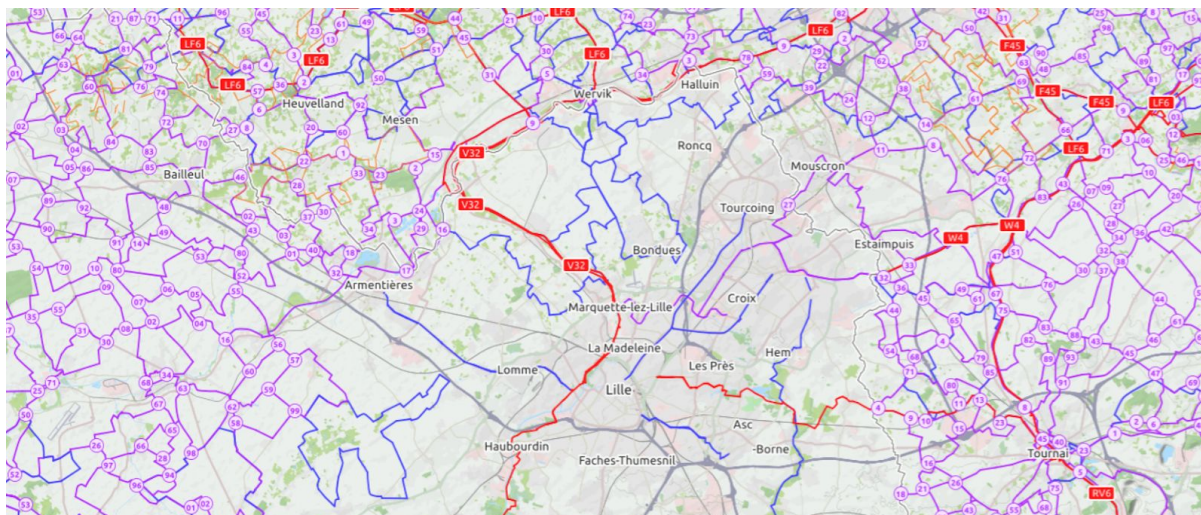


# Quelle place pour le vélo dans la MEL ?

Avec le challenge métropolitain du vélo qui se termine par un nouveau record de kilomètres parcourus, nous nous devons demander quand la MEL commencera à combler son retard par rapport aux autres régions en matière d'infrastructures cyclables.



OpenCycleMap.org - La MEL : «point blanc» en terme de réseau cyclable dans la région

## Le potentiel économique

**Le tourisme à vélo** est, pour de nombreuses régions rurales d'Europe, un **facteur économique significatif** qui offre des possibilités d'emploi au niveau local et qui contribue à renforcer le commerce sur le terrain. En 2013, le tourisme à vélo (vélo long distance, vélo régional, sorties à la journée) en Allemagne représentait **12% des activités touristiques**, soit 7,3 billions d'euros de ventes et plus de **300 000 emplois dans la restauration, l'hôtellerie et le commerce local** avec des dépenses quotidiennes de 15-64 € par visiteur.<sup>1</sup> Des régions étrangères **alignent le cyclotourisme sur leurs points d'intérêt** comme des brasseries locales<sup>2</sup>, des itinéraires le long des canaux<sup>3</sup> ou des voyages reliant des points d'intérêt historique<sup>4</sup> - beaucoup d'efforts sont investis dans l'infrastructure cyclable en vue de son potentiel touristique. En plus, l'Union européenne a créé le **réseau Eurovelo**<sup>5</sup> pour dynamiser le tourisme vélo international et créer un flux constant de touristes étrangers voyageant le long des 19 itinéraires - y compris à travers de la MEL<sup>6</sup>.

<sup>1</sup> [\(DE\) Facteur économique 2019 : le tourisme cyclique](#)

<sup>2</sup> [\(DE\) Haute-Franconie : Visite à vélo des brasseries](#)

<sup>3</sup> [\(DE\) Emsland : Tour à vélo du canal de Dortmund-Ems](#)

<sup>4</sup> [\(DE\) Rhénanie-du-Nord-Westphalie : Conseils d'initiés pour les cyclistes](#)

<sup>5</sup> [Réseau Eurovelo](#)

<sup>6</sup> [Eurovelo 5 - Via Romea Francigena](#)

## Les facteurs clés recherchés par les cyclistes sont<sup>7</sup> :

- L'absence de trafic ou faibles volumes et vitesses
- Une signalisation claire pour les cyclistes
- Une variété d'itinéraires
- Des surfaces de route de bonne qualité
- L'hébergement adapté aux cyclistes
- La possibilité d'acheter des rafraîchissements

## L'état actuel sur le territoire de la MEL

Bien qu'il fasse partie de la stratégie Eurométropole 2014-2020<sup>8</sup>, le territoire de la MEL est aujourd'hui encore **un point blanc sur les cartes cyclables** du nord de la France et de la Belgique.<sup>9</sup> Alors que les régions voisines connectent leurs communes avec des réseaux cyclables<sup>10</sup>, le territoire de la MEL manque d'infrastructures pour rendre la région attractive pour les cyclistes. Ni les itinéraires panoramiques le long des différents canaux ni la route Eurovelo traversant le territoire de la MEL ne font l'objet d'une publicité active pour augmenter le potentiel économique et touristique tant pour les citoyens de la MEL que pour les visiteurs. Le classement de **la ville de Lille** en matière de cyclisme est aussi tombé à «**plutôt défavorable**» entre 2017<sup>11</sup> et 2019<sup>12</sup>. En dehors des communes autour de Villeneuve d'Ascq, il n'y a que **peu de signalisation** pour les vélos sur le territoire. Se déplacer par vélo implique surtout de **partager la route avec des voitures et des poids lourds** roulant à 70km/h et plus. Il y a des pistes cyclables un peu partout, mais la MEL **manque d'un réseau cohérent** pour permettre aux cyclistes de tous âges de se rendre d'une commune à l'autre en toute sécurité. Les routes traversant les champs sont souvent panoramiques mais presque impossibles à passer avec un VTT, ce qui les rend aussi inaccessibles aux touristes.

## Nos suggestions

La région MEL a tellement de sites à visiter, que les communes devraient **travailler activement** sur l'attractivité de notre région pour les cyclistes pour **dynamiser leur tourisme local ainsi que l'usage de vélo en général**.

### 1) Dans votre commune : Identifiez vos points d'intérêt

Des routes panoramiques à parcourir, des monuments historiques à visiter, des brasseries, des fermes, des commerces locaux et des restaurants qui pourraient accueillir les cyclistes - chaque commune a beaucoup d'histoire et de **nombreux endroits** dans et autour de ses

<sup>7</sup> [\(EN\) Le cyclisme en Europe - l'impact économique du tourisme à vélo, du local à l'international](#)

<sup>8</sup> [Stratégie Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai 2014-2020, Ambition 7](#)

<sup>9</sup> [OpenCycleMap - absence des noeuds vélo dans la MEL](#)

<sup>10</sup> [Le Nord à vélo](#)

<sup>11</sup> [Parlons-Vélo : Baromètre des villes cyclables - Lille 2017](#)

<sup>12</sup> [Parlons-Vélo: Baromètre des villes cyclables - Lille 2019](#)

environs **qu'un cycliste pourrait visiter**. Trouvez-les et, si possible, discutez des possibilités de devenir un lieu adapté aux cyclistes.

## 2) Dans votre commune : Assurer l'accessibilité aux cyclistes de tous âges

Explorez votre commune à vélo pour savoir si vos points d'intérêt sont accessibles aux cyclistes. Vos enfants et vos grands-parents pourraient-ils atteindre tous les points en toute sécurité ? Pouvez-vous faire vos courses à vélo ? Disposez-vous de pistes cyclables sécurisées ? Pouvez-vous utiliser des routes à faible circulation ? Les pistes à travers les champs sont-elles utilisables par vélo ? Les ronds-points et les carrefours, sont-ils sécurisés pour les cyclistes ? Contactez les citoyens intéressés pour **planifier votre réseau cyclable communal en concertation avec les habitants**.

## 3) Dans votre commune : Construisez votre réseau vélo

Élaborer un **plan de signalisation** indiquant les itinéraires cyclables et les points d'intérêt. Établissez des **priorités d'intervention** et commencez à construire votre réseau cyclable communal. Renseignez-vous auprès de la MEL, du département, de la région et de l'Union européenne<sup>13</sup> pour obtenir un **soutien financier**. Profitez de cette occasion pour engager le dialogue avec les communes voisines.

## 4) Communes voisines : Comment se rendre visite à vélo ?

Elaborer avec les communes voisines en France mais aussi au-delà de la frontière en Belgique **comment permettre de se rendre visite à vélo** et - dans le cas où elles sont déjà intégrées dans le réseau de nœuds de vélo - comment rejoindre le réseau en tant que commune. Identifier les **points d'intérêt communs** (restaurants au bord de la route, fermes, sites naturels et employeurs communs) qui fournissent des arguments supplémentaires pour "se connecter" via les pistes cyclables et développer un plan commun pour **installer les pistes cyclables entre communes voisines**.

## 5) Au niveau de la MEL : Demandez à la MEL d'intensifier ses efforts

Demander à la MEL de jouer son rôle de **soutien aux communes prêtes à augmenter leur part de mobilité douce** et à soutenir le **développement d'opportunités économiques et touristiques sur l'ensemble du territoire** en fournissant les moyens de se connecter au réseau de nœuds belge et français, en développant des pistes cyclables intercommunales en complément des voies rapides cyclables annoncées et en mettant en oeuvre une signalisation cohérente pour les cyclistes locaux et visiteurs sur l'ensemble du territoire. En plus, plaidez pour que les transports publics, en particulier les tramways et les trains régionaux, soient adaptés aux vélos.

---

<sup>13</sup> [Interreg: Lancement officiel d'eurocyclo](#)

## 6) Tourisme : Utiliser les voies existantes, l'histoire et les jumelages

Le nord de la France a une forte proportion de jumelages. Une fois intégré dans un réseau cyclable régional ou national, commencez à faire connaître l'accessibilité et la proximité des pistes cyclables nationales et européennes à vos communes jumelées à l'étranger. En fonction de votre situation géographique, essayez de **devenir un point d'arrêt** pour les cyclistes qui traversent la région. Commencez à **envisager des circuits cyclistes thématiques** dans votre commune : visites de sites commémoratifs, week-ends de découverte de points spécifiques de la région, brevets régionaux, visites de brasseries dans votre région par vélo. Il existe de nombreuses idées qui peuvent stimuler le tourisme à vélo. Enfin, regardez **les événements au niveau de la MEL** et comment votre commune pourrait être intégrée - par exemple en offrant des avantages bonus aux cyclistes passant par toutes les communes de la MEL lors du défi métropolitain de vélo 2021.

### Pour plus d'informations :

Des suggestions ont été faites sur la base de notre expérience en parcourant les communes de la MEL à vélo le mois dernier et des remarques des urbanistes au sein de notre réseau. Si vous souhaitez de plus d'informations, n'hésitez pas à nous contacter.

**Volt** est un mouvement citoyen actif dans toute l'Europe avec des partis politiques établis dans 15 pays - dont Volt France. En tant que mouvement progressiste paneuropéen, notre objectif est une participation plus active des citoyens à la politique et un travail au-delà des frontières pour une société plus durable, plus juste et plus démocratique.

Nos membres viennent de toute l'Europe, ont des origines très variées et n'ont généralement pas d'expérience préalable en politique. Notre équipe à Lille a participé aux élections municipales avec LilleVerte et est également le point de contact pour notre futur développement régional.

Si vous souhaitez obtenir de plus d'informations sur Volt, n'hésitez pas à contacter.

Publié par :

Volt Lille / Volt Hauts-de-France

Contact: Sven Franck

Email: [sven.franck@volteuropa.org](mailto:sven.franck@volteuropa.org)