

Program szybkiego wybierania **Volt Hannover**

Ludzie w całej Europie zdecydowali, że nadszedł najwyższy czas, aby stanąć w obronie wspólnych przekonań i działać ponad granicami państw. Na bazie tej idei cztery lata temu powstała firma Volt Europe.

W całej Europie istnieją już rozwiązania i sposoby na lepsze współistnienie, które można zastosować również bezpośrednio u naszych drzwi. Volt Hannover kandyduje do rady miejskiej, sejmiku wojewódzkiego oraz rad dzielnicowych w Mitte, Linden-Limmer, Herrenhausen-Stöcken, Vahrenwald-List i Ricklingen, aby skutecznie przenieść te tak zwane "najlepsze praktyki" innych miast europejskich do naszego miasta.

Program ten zawiera nasze plany i pomysły na przyszłość Hanoweru. Zawsze będziemy je badać i kwestionować, a także będziemy otwarci na nowe pomysły - zawsze z myślą o tym, by pomóc w kształtowaniu społecznego, zrównoważonego, silnego gospodarczo i przyjaznego do życia Hanoweru, w którym liczy się każdy obywatel.

My w Volt żyjemy polityką progresywną - wolną od ideologii, za to opartą na wartościach i zorientowaną na rozwiązania. Volt nie pozwala się zaszufłakować. W nowoczesnej polityce potrzebujemy elastycznych rozwiązań, które wykraczają poza zwykłe myślenie typu lewica-prawica. W tym celu chcemy konstruktywnie współpracować ze wszystkimi siłami demokratycznymi w oparciu o ustawę zasadniczą i wartości Unii Europejskiej¹, aby jak najbardziej zbliżyć się do naszych celów.

¹<https://www.bpb.de/internationales/europa/europaeische-union/42851/grafik-werte-der-eu>

I. Mobilność

Volt Hannover symbolizuje konsekwentny zwrot od samochodu w kierunku zrównoważonej i przyjaznej ludziom mobilności. Zmniejszenie ruchu samochodowego prowadzi do lepszego powietrza, mniejszego hałasu i większej przestrzeni w naszym mieście. W tym celu ścieżki rowerowe i transport publiczny mają zostać znacznie rozbudowane i uatrakcyjnione

Dlatego żądamy:

- Szerokie ścieżki rowerowe, strukturalnie oddzielone od ruchu samochodowego, biegnące nieprzerwanie przez miasto.
- Bardziej przystępny transport publiczny. Szczególnie dla dużych odległości z regionu do miasta ceny transportu publicznego powinny zostać zredukowane. W soboty transport publiczny powinien być bezpłatny.
- Centrum miasta bez samochodów w obrębie pierścienia miejskiego. Okoliczne dzielnice mają być strefami z ograniczonym ruchem samochodów. Chcemy zmniejszyć liczbę miejsc parkingowych w mieście. Więcej ulic powinno być zamkniętych dla samochodów i używanych tylko przez rowery i pieszych.
- Więcej miejsc parkingowych Park & Ride. Bilety parkingowe powinny być również ważne jako bilet dzienny na komunikację miejską.
- Promowanie wspólnego użytkowania samochodów (w systemie stacji bazowych) poprzez udostępnianie większej liczby miejsc parkingowych wyłącznie na potrzeby wspólnego użytkowania samochodów.

Best Practice: Kopenhaga jest najbardziej przyjaznym dla rowerzystów miastem na świecie. Ścieżki rowerowe są dobrze rozwinięte i odseparowane, dzięki czemu mieszkańcy Kopenhagi pokonują dziennie 1,44 miliona kilometrów na rowerze.

II. Polityka obywatelska

Naszym celem jest pełna życia, wibrująca demokracja w Hanowerze. Szczególnie na szczeblu komunalnym decyzje dotyczą bezpośrednio obywateli i dlatego powinni oni być bardziej zaangażowani. W szczególności chcemy dotrzeć do grup, które do tej pory tylko w niewielkim stopniu uczestniczyły w życiu politycznym.

Dlatego żądamy:

- Wprowadzenie wylosowanych, tematycznych rad obywatelskich, które są powoływane uchwałą rady miasta lub petycją. Rekomendacje rady powinny być przedyskutowane w Radzie Miasta, a odrzucenie powinno być uzasadnione.
- Budżety obywatelskie, w których sami obywatele mogą bezpośrednio i demokratycznie decydować o przeznaczeniu określonej kwoty (np. 1 euro na mieszkańca).
- Rady młodzieżowe dla reprezentacji uczniów.
- Bardziej przejrzysta polityka lokalna, np. poprzez transmisję i nagrywanie posiedzeń oraz łatwy dostęp do informacji w Internecie.
- Administracja cyfrowa, tak aby obywatele mogli dopełnić wszystkich procedur administracyjnych z domu.

Best Practice: W Reykjavíku obywatele mogą proponować projekty na platformie internetowej, które następnie są poddawane głosowaniu. Trzy miliony euro rocznie są dostępne na realizację najbardziej popularnych projektów..²

III. Urbanistyka i mieszkalnictwo

Miasto i region muszą odgrywać aktywną i formatywną rolę w dalszym rozwoju miasta. Volt chce tutaj podjąć szczególne działania przeciwko rosnącym czynszom, przygotować nasze miasto na wyższe temperatury i uatrakcyjnić centrum Hanoweru.

Dlatego żądamy:

- Planowanie urbanistyczne oparte na modelu "hub city": należy stworzyć więcej subcentrów, w których mieszkańcy będą mieli dostęp do wszystkich codziennych usług (miejsce pracy, obiekty rekreacyjne, usługi medyczne itp.).
- Większy zasób mieszkań będących własnością publiczną, tak aby politycy mogli mieć bezpośredni wpływ na kształtowanie się czynszów.
- Rozbudowa mieszkań socjalnych.
- Więcej terenów zielonych, zazielenianie fasad i budynków oraz więcej obszarów wodnych w miejscach publicznych, aby ochłodzić klimat miejski.
- W celu uatrakcyjnienia centrum miasta chcemy stworzyć tam zróżnicowaną ofertę handlową, stworzyć więcej terenów zielonych i miejsc na

²<https://www.faz.net/aktuell/wirtschaft/wohnen/was-die-islaendische-hauptstadt-reykjavik-lebenswert-macht-16475954.html>

spędzanie czasu, stworzyć mieszkania i sprawić, by centrum miasta było wolne od samochodów.

Best Practice: Od ponad 100 lat Wiedeń kupuje i buduje nieruchomości za pośrednictwem swojej miejskiej spółki zależnej "Wiener Wohnen" i wynajmuje je po przystępnych cenach. Ze względu na wpływy miejskie czynsze są bardzo niskie.³

IV. Europa

Volt oznacza politykę, która myśli ponad granicami państw. Dlatego chcemy europejskiego Hanoweru, który ściśle współpracuje z innymi miastami europejskimi i postrzega siebie jako część europejskiej rodziny.

Dlatego żądamy:

- Lepsza widoczność UE w Hanowerze. UE wspiera wiele projektów w regionie, lokalne firmy sprzedają swoje produkty w całej Europie. Należy podkreślić te zalety.
- Wzmocnienie europejskiej świadomości naszego miasta. Chcemy promować wymiany studenckie, rozdawać bilety Interrail dla 18-latków i wprowadzić europejską kartę obywatelską we współpracy z innymi miastami.
- Zwiększona wymiana i ścisła współpraca z innymi miastami. W ten sposób Hanower będzie mógł korzystać z dobrych pomysłów i rozwiązań w innych miastach oraz je naśladować.

³ [Sozialer Wohnungsbau - Warum Wiener günstig wohnen \(Archiv\) \(deutschlandfunk.de\)](#)

- Wzmocnienie naszych miejskich partnerstw. Na płaszczyźnie politycznej i obywatelskiej chcemy nawiązać bliskie kontakty z naszymi miastami partnerskimi, np. w dziedzinie sztuki i kultury, sportu czy nauki.

Best Practice: Miasta partnerskie Krefeld i Venlo utworzyły wspólny komitet do spraw stałej wymiany i współpracy.⁴

V. Więcej ochrony klimatu w Hanowerze

Walka z kryzysem klimatycznym jest jednym z najważniejszych zadań politycznych naszych czasów. Również w Hanowerze należy dołożyć więcej starań, aby to osiągnąć. Volt wspiera cel miasta, jakim jest osiągnięcie neutralności klimatycznej do 2035 roku. Dla regionu chcemy osiągnąć neutralność klimatyczną do 2040 roku.

Dlatego żądamy:

- Szybki rozwój energii słonecznej, w tym obowiązek stosowania energii słonecznej w nowych budynkach oraz wykorzystanie otwartych przestrzeni (zadaszonych parkingów, poboczy).
- Więcej energooszczędnych renowacji. Prywatni wynajmujący powinni mieć możliwość doliczania oszczędności na kosztach energii do czynszu za wynajem mieszkania zimnego, o ile czynsz za wynajem ciepłego mieszkania nie wzrasta (tzw. model ciepłego mieszkania).

⁴<https://www.rgre.de/gute-beispiele-der-kommunalen-europaarbeit>, S.14

- Długoterminowe przestawienie naszej gospodarki na gospodarkę cyrkularną, tak, aby jak najwięcej zasobów było ponownie wykorzystywanych.
- Większe wykorzystanie odnawialnych materiałów budowlanych (np. drewna).
- Ocena klimatu dla każdego działania miasta.
- Częstsze gromadzenie i publikowanie miejskich i regionalnych statystyk dotyczących emisji CO₂.
- Bardziej zdecydowane działania na rzecz zwiększenia świadomości ekologicznej obywateli.

Best Practice: Model ciepłego czynszu jest stosowany w Bottrop. W ciągu roku modernizuje się pod kątem efektywności energetycznej trzy razy więcej budynków niż wynosi średnia krajowa.⁵

VI. Silny gospodarczo Hanower

Volt chce ułatwić tworzenie start-upów, aby kreatywni założyciele mogli realizować swoje pomysły. Ponadto postrzegamy spółki miejskie jako ważne instrumenty osiągnięcia celów politycznych. Chcemy zwiększyć współpracę między sektorem publicznym a firmami prywatnymi.

Dlatego żądamy:

- Centralne biuro administracyjne dla założycieli ("rozwiązanie typu one-stop-shop").
- Cyfrowa rejestracja firm w ciągu jednego tygodnia.

⁵<https://www.umweltbundesamt.de/themen/earth-overshoot-day-2020-ressourcenbudget>

- Zapewnienie koordynatora dla założycieli, który pomaga im w realizacji zadań biurokratycznych.
- Więcej przestrzeni co-workingowych w Hanowerze.
- Zwiększone wykorzystanie współpracy z firmami prywatnymi w celu świadczenia usług na rzecz obywateli. Polityka ta powinna zapewniać jasne warunki ramowe. Taka współpraca może być wykorzystywana na przykład do projektowania przestrzeni publicznej (toalety w parkach publicznych) lub projektów cyfrowych (zbieranie danych o ruchu drogowym w celu lepszego sterowania ruchem).

Best Practice: Sacramento nawiązało współpracę z kilkoma prywatnymi firmami, aby zapewnić mieszkańcom nowoczesne i inteligentne opcje transportowe.⁶

VII. Edukacja

Edukacja musi spełniać wiele zadań. Powinna ona rozwijać osobowości, dawać dobrze wyszkolonych specjalistów i przyczyniać się do spójności społeczeństwa. Dla realizacji tych wszystkich zadań dobra edukacja potrzebuje większych niż dotychczas zasobów ludzkich i finansowych. Takie wydatki to ważna inwestycja w naszą przyszłość.

Dlatego żądamy:

- Perspektywiczne planowanie rozwoju szkół, które opiera się na wskaźniku urodzeń i w odpowiednim czasie zapewnia wystarczającą liczbę miejsc.

⁶ <https://www.urbanmovementlabs.com/>

- Nowoczesne i odnowione budynki szkolne. W przyszłości szkoły mogą być dalej rozwijane jako centra dzielnicowe, które oferują mieszkańcom różnorodne usługi i są w ten sposób miejscem spotkań dla wszystkich obywateli.
- Ogólnokrajowa rozbudowa sieci internetu szerokopasmowego w szkołach.
- Całodzienna oferta, która nie tylko nadzoruje dzieci w godzinach popołudniowych, ale również oferuje im zajęcia otwarte, w których mogą rozwijać swoje zainteresowania i upodobania.
- Integracyjny system szkolny, w którym wszystkie dzieci mogą dorastać razem. Placówki kształcenia specjalnego powinny pozostać, ale być zlokalizowane w pobliżu zwykłych szkół i współpracować z nimi.
- Więcej zasobów kadrowych w opiece nad dziećmi i edukacji wczesnoszkolnej.
- Dobre wyposażenie ośrodków kształcenia dorosłych, oferujących edukację dla obywateli w każdym wieku.

VIII. Społeczny Hanower

Volt opowiada się za społeczeństwem otwartym i integracyjnym. Stanowczo sprzeciwiamy się dyskryminacji, wrogości i wykluczeniu. Zadaniem polityki jest zapewnienie równego udziału wszystkich ludzi w Hanowerze, ponieważ miasto i region należą do nas wszystkich!

Dlatego żądamy:

- Trwała walka z ubóstwem. Szczególnie w dzielnicach, gdzie ubóstwo jest bardziej rozpowszechnione, miasto musi zacząć działać na wczesnym etapie.

Ubóstwo dzieci należy zwalczać w perspektywie długoterminowej poprzez wsparcie w okresie dzieciństwa i dorastania.

- Zgodnie z zasadą "Housing First" osoby bezdomne mają otrzymać mieszkanie bez żadnych warunków i w ten sposób odzyskać stabilne środowisko.
- Centralny punkt w administracji dla uchodźców (rozwiązanie typu "one-stop-shop") w celu ułatwienia integracji.
- Opieka ambulatoryjna dla osób starszych oparta na holenderskim modelu Buurtzorg, gdzie opieka jest świadczona przez małe, elastyczne, dobrze skoordynowane zespoły.
- Parlamenti dziecięce i młodzieżowe, tak aby obawy młodych ludzi były wyraźnie słyszalne.
- Więcej koszy na śmieci w miejscach publicznych, aby uczynić nasze miasto czystszy.

Best Practice: Finlandia stosuje zasadę "Housing First" i jest jedynym krajem UE, któremu udało się ograniczyć bezdomność.⁷

IX. Kultura życia w Hanowerze

Scena artystyczna i kulturalna w Hanowerze przeżywa głęboki kryzys z powodu pandemii. Co więcej, życie kulturalne jest silnie skoncentrowane w kilku częściach miasta. Volt chce, poprzez ukierunkowane wsparcie

⁷<https://www.nordisch.info/finland/das-einzige-land-der-eu-das-die-obdachlosigkeit-reduziert-hat/>

polityczne, zapewnić więcej miejsca dla sztuki i kultury w całym mieście.

Dlatego żądamy:

- Więcej przestrzeni, które mogą być wykorzystane do projektów artystycznych i kulturalnych.
- Bardziej atrakcyjne, publicznie dostępne przestrzenie (np. biblioteki, centra młodzieżowe), tak aby stały się one miejscem spotkań mieszkańców dzielnicy.
- Niebiurokratyczne finansowanie kultury. Komitety obywateli i ekspertów powinny lokalnie decydować o wsparciu finansowym projektów.
- Fundusz kulturalny dla młodych artystów.
- Miejski konkurs kulturalny, dla którego przestrzenie publiczne zostaną udostępnione dla sztuki ulicznej i estetyki osiedlowej.
- Lepsza widoczność sceny artystycznej i kulturalnej na stronie internetowej miasta, która ma zostać przeprojektowana.
- Ożywione życie nocne, które toczy się nie tylko w "modnych dzielnicach", ale także oferuje możliwości nocnego życia w innych częściach miasta (zwłaszcza w centrum).