
Gemeentelijk beleid Volt Eindhoven 2022-2026



Inhoudsopgaven:

Voorwoord	4
Deel 1: Organisatie. Hoe is het beleid tot stand gekomen?	5
Missie	5
Visie	5
De 5+1 challenges Eindhoven	6
Strategie	6
Indeling beleidsdocument	6
Beleidsteam	7
Rol- & taakverdeling	7
Deel 2: Beleid. Wat gaan we doen?	9
1 Digitale overheid	9
Inleiding	9
Voorstellen	9
Wethouder van digitale zaken	9
Een nieuwe digitale infrastructuur	12
Transparante overheid	13
Algoritmeregister	14
2 Mobiliteit	15
Inleiding	15
Voorstellen	15
Fietsen	15
Hoogwaardig Openbaar Vervoer	17
Deelmobiliteit	21
Smart Mobility	23
3 Inclusieve stad met gelijke kansen	25
Inleiding	25
Armoedebestrijding	26
Huisvesting	26
Voorstellen	26
LHBTIQA-rechten	26
Aanpak van de huizenmarkt	27
Eenzaamheid bestrijden	32
Jeugdzorg	33
Preventieve gezondheidszorg	34
4 Milieu, klimaat, groene stad	36
Inleiding	36
Voorstellen	37
Eindhoven sluit zich als stad aan bij de CNCA & C40	37
Landbouw en voedselvoorziening	38

Innovatie en Integratie van Woningbouw, Ecologie & Financiering stimuleren	40
Ontwikkeling en bescherming stedelijke natuur en biodiversiteit	41
5 Burgerparticipatie en inspraak	44
Inleiding	44
Voorstellen	44
Nieuwe burgerinitiatieven, samenspraak en inspraak	44
6 Kunst, cultuur en media	46
Inleiding	46
Voorstellen	46
Atelier Hospita	46
Public Art Eindhoven	48
7 Economie/Brainport	49
Inleiding	49
Voorstellen	50
Triple Helix samenwerking	50
8 Middelen	52
Inleiding	52
Corona notitie	52
Financiën en coalitieakkoord	53
Bijlage: Nader uit te werken voorstellen voor de toekomst	55
Inclusieve digitale communicatie	55
Digitale geletterdheid	56
Digitale vaardigheden in de publieke sector	56
Cyberpesten	56
Arbeidsmigranten huisvesting	57

Voorwoord

Dit is het beleidsprogramma van Volt voor Eindhoven. Wij denken dat we in een prachtige gemeente wonen. In ons beleid laten we onze visie zien op hoe wij deze stad nog aangenamer en mooier kunnen maken.

Begonnen als een grass-roots Europese beweging, is Volt meer dan politiek. Een beweging die voor iedere stem staat. Dat betekent ook dat politiek op ieder niveau bedreven moet worden, omdat de stem van de kiezer zich niet beperkt tot landelijke vraagstukken en maatschappelijke problematiek. Wij geloven in inspraak op ieder niveau en dat vraagstukken opgepakt moeten worden op het niveau waar ze thuishoren.

Daarom zijn de gemeenteraadsverkiezingen voor Volt een logische vervolgstap. We hebben een verhaal te vertellen waarbij we de handen ineen slaan om onze stad vooruit te helpen. We maken van Eindhoven een stad die klaar is voor de toekomst. Een digitale stad, een duurzame stad, maar vooral ook een stad waarin iedereen kans krijgt zichzelf te zijn en waarin alle inwoners de mogelijkheid krijgen om hun talenten te ontplooien.

Als een Europese partij geloven wij in (internationale) samenwerking, het toepassen van best practises en problemen aanpakken van onderaf. Met deze blik kijken wij ook naar de stad Eindhoven.

Volt staat voor een nieuwe generatie politiek. Een politiek waar populisme en nationalisme tot het verleden horen, en internationale samenwerking en grensoverschrijdende ideeën tot nieuwe oplossingen moeten leiden waar we allemaal iets aan hebben.

Deel 1: Organisatie. Hoe is het beleid tot stand gekomen?

Na de successen die Volt op landelijk niveau heeft geboekt, is het aan de lokale afdelingen om zich lokaal te profileren. Hiervoor is het van belang dat Volt met een duidelijk gezicht, visie en missie te vinden is in de regio Eindhoven.

Missie

In de Europese mapping of policies van Volt is een duidelijke visie naar voren gebracht. Op Europees niveau wil Volt onderscheid maken door het volgende te bewerkstelligen voor iedere Europeaan:

For Volt, public service is intended to primarily benefit the citizens and residents of the State. We hold as core tenants the principles of management by objectives, transparency, accountability, citizen empowerment, and subsidiarity in allocation of competencies. - (Volt, 2019 pp. 9)

Voor Eindhoven kan en mag dit niet anders zijn. Dat betekent dat Volt in Eindhoven haar beleid op en om de burger inricht. Volt wil een stad zien waarin iedere Eindhovenenaar kan profiteren van de ontwikkelingen van de stad. Het is daarbij de plicht van de gemeente om te faciliteren en te ondersteunen en ervoor te zorgen dat de weg naar het gemeentehuis eenvoudig te vinden is.

Met de gemeente van de toekomst, bedoelen we niet de gemeente van morgen maar de gemeente van vandaag. Door het verder digitaliseren van de overheid kan het eenvoudiger worden om in de behoeften van burgers te voorzien. Het is dan ook de missie van Volt om de gemeente voor iedereen toegankelijk te maken en de dienstverlening van de gemeente makkelijk vindbaar.

Volt gelooft dat zij bij kan dragen aan het verankeren van burgerrechten in de gemeentepolitiek door de gemeente weerbaar te maken voor de maatschappelijke uitdagingen die voor ons liggen. Door maatschappelijke vraagstukken en uitdagingen van vandaag aan te pakken met de oplossingen van morgen.

Visie

Hoe ziet de toekomst van de gemeente er volgens Volt Eindhoven uit?

Eindhoven moet in 2026 het voorbeeld zijn in Nederland voor de stad van de toekomst. Met een gemeente die faciliteert dat iedereen mee kan profiteren van digitale ontwikkeling, economische groei en betere sociale voorzieningen.

Daarbij is de kernwaarde die door Volt gedeeld wordt als volgt:

In times of transformation, governments must adapt to enable every citizen to fully participate in and contribute to society, and provide for maximal social inclusion and mobility. - (Volt, 2019 pp 9).

De 5+1 challenges Eindhoven

Volt ziet vijf plus één maatschappelijke uitdagingen¹ op Europees niveau voor de toekomst. Deze zijn als volgt naar de Nederlandse situatie vertaald²:

1. Oplossingen voor klimaat, migratie en veiligheid
2. Nieuwe kijk op economie
3. Gelijke kansen: zorg, onderwijs & werk
4. Een moderne overheid
5. Meer inspraak op elk niveau
6. Europese Unie van 21e eeuw

Strategie

De vertaling van de visie en missie zal in samenwerking met de aan te stellen fractie gemaakt worden.

Indeling beleidsdocument

Zoals eerder in de visie is beschreven is Volt een partij die de oplossingen van morgen wil implementeren om de maatschappelijke uitdagingen van vandaag het hoofd te bieden. In de 5+1 challenges is uitgewerkt hoe Volt zowel Europees, nationaal als lokaal tegen de wereld van vandaag aankijkt. Waar mogelijk maken wij in ons beleid verwijzingen naar deze challenges. Wij verdelen onze ideeën in dit document over de acht hoofdstukken en een bijlage met aanvullende ideeën die we de komende jaren verder uit willen gaan diepen. Hieronder volgen de challenges;

1. Digitale overheid
2. Mobiliteit
3. Inclusieve stad met gelijke kansen
4. Milieu, klimaat, groene stad
5. Burgerparticipatie en inspraak
6. Kunst, cultuur en media
7. Economie/Brainport
8. Middelen

¹ <https://www.volteuropa.org/challenges>

² <https://voltnederland.org/standpunten>

Beleidsteam

Het beleidsteam is eind april 2021 van start gegaan met een voorzitter, een aantal thema-coördinatoren en een groep meeschrijvers. Deze Volt-leden hebben de input geleverd voor dit document. Als functioneel team staat het beleidsteam onder leiding van het lokale bestuur van Volt in Eindhoven. Het beleid is voorgelegd aan de landelijke Volt-organisatie en het kernteam van de afdeling Eindhoven. Na het verwerken van alle feedback wordt aan de leden gevraagd of zij nog wijzigingen willen aanbrengen. Na instemming van de leden wordt op basis van het goedgekeurde beleid een verkiezingsprogramma opgesteld.

Rol- & taakverdeling

Policy lead: Teun Vissers

Voorziet in planning, faciliteert coördinatoren en bewaakt kwaliteit.

Thema coördinatoren beleid/policy:

Voorzien samen met meeschrijvers de inhoud, leggen connecties, werken beleidsthema's uit.

1. Inge Teklenburg;
 - a. Familie, zorg en gezondheid
 - b. Landbouw en voeding
 - c. Mobiliteit en reizen
2. Wouter Keeris;
 - a. Overheid, veiligheid en democratie
 - b. Sociale zaken en bestaanszekerheid
3. Jacco Rubenkamp
 - a. Klimaat, natuur en biodiversiteit
 - b. Kunst, cultuur en media
4. Bram de Jonge
 - a. Bouwen en wonen

Zelfsturende teams:

- Onderwijs
- Digitale zaken

Meeschrijvers:

Doen bronnenonderzoek, leggen contact met stakeholders en schrijven beleidsstukken. Dit geldt niet voor alle meeschrijvers in gelijke mate, zij kunnen deelnemen al naar gelang hun beschikbare tijd en interesse het toelaten.

Fase 1 (concept-beleid):

Harm Weerts

Loes van der Pas

Moniek Mol-Stallaert

Femke Stolp

Robin Brokmann

Ben Riemersma

Joost Bekkers

Jose Dillen

Bram de Jonge

Ricky van Kampen

Pim Blanken

Eduard Loenen

Alex Donkers

Brigitte Hillenaar

Hugo de Haan

Hans Keulens

Ylona Willems

Fase 2 (verwerking feedback):

Teun Vissers

Inge Teklenburg

Robin Brokmann

Harm Weerts

Aafke Barenkamp

Melany Maximus

Ben Riemersma

Ankie van der Sar

Luc Verhoeven

Wyb Schuit

Rob de Nijs

Alphons Antonisen

Gijs Franssen

Deel 2: Beleid. Wat gaan we doen?

1 Digitale overheid

Inleiding

De Smart State zoals Volt hem voor ogen heeft op Europees niveau, is een staat waarvan de burgers mogen verwachten dat zij transparant, effectief en efficiënt is. In het kielzog van de economische crisis, de coronacrisis, de groeiende ongelijkheid en de opkomende technologieën, is het vertrouwen in overheidsinstellingen gedaald, terwijl inefficiëntie het openbare leven blijft teisteren.

In tijden van verandering is het mede de verantwoordelijkheid van de gemeente om iedere burger volledig te laten participeren en te laten contribuëren aan de samenleving. Dit houdt bijgevolg in dat de gemeente verantwoordelijk is voor maximale sociale inclusie en (digitale) mobiliteit van haar inwoners.

Volt wil ervoor zorgen dat Eindhoven een voorbeeldgemeente wordt voor data- en informatiemanagement. Dat betekent dat Eindhoven haar informatiebeheer zo inricht dat informatie beschikbaar, toegankelijk en bovenal robuust is. Hierdoor kan de gemeente haar burgers effectief en efficiënt van dienst zijn.

Aan het eind van de bestuursperiode voldoet de gemeente Eindhoven ten minste aan de eisen van wet en regelgeving zoals de AVG en de Wet Digitale overheid³. Maar de ambitie hoeft hier niet te eindigen. Ons idee voor de digitale gemeente moet verder onderzocht worden (zie Bijlage extra voorstellen).

Daarom willen wij als partij een overheid die dit digitale tijdperk serieus neemt. Het eerste voorstel omtrent digitale zaken is een wethouder die zich bezighoudt met digitale ontwikkeling zodat Eindhoven een stad is die zich niet laat verrassen door ontwikkeling.

Voorstellen

Wethouder van digitale zaken

In navolging van Volts plannen voor een minister van digitale zaken, pleiten we ook voor een wethouder van digitale zaken. Deze lokale bestuurder is verantwoordelijk voor het digitaliseringsbeleid van Eindhoven.

³ <https://www.digitaleoverheid.nl/dossiers/wet-digitale-overheid/>

Waarom

Op dit moment kampt de gemeente Eindhoven met achterstallige IT en gebrekkige (digitale) bedrijfsvoering⁴. Burgers zijn te dupe van het matige beleid dat Eindhoven voert rondom de ICT-voorzieningen en Volt ziet dit als kans om schoon schip te maken.

Wat

Omgang met digitalisering is een kwestie van afspraken maken. Als partij zien we zeker ook kansen in de digitale ontwikkelingen en ondersteunen we, onder voorwaarden, een transformatie richting een digitale overheid. Op dit moment ontbreekt binnen Eindhoven een visie omtrent zowel de interne als de externe digitalisering en zijn er louter summiere afspraken gemaakt in het coalitieakkoord⁵. Dit heeft geleid tot een verouderde ICT die de gemeente miljoenen gaat kosten⁶. Daarnaast voorziet Volt in de toekomst meerdere problemen met de overstap van de Wet Openbaarheid Bestuur naar de Wet Open Overheid. De overgang vraagt om een goed georganiseerde informatiehuishouding van de gemeente.

Voor een onderwerp dat zo belangrijk is voor een toekomstbestendige gemeente, is Volt van mening dat er snel en resoluut gehandeld moet worden om deze situatie te keren.

Dit zijn uitdagingen waarmee een wethouder zich bezig moet gaan houden. Dat de overheid hierover transparant moet zijn naar de burger is een must. Er zijn verschillende manieren waarop dit verwezenlijkt kan worden, maar Volt gelooft er in dat iemand hier verantwoordelijk voor moet zijn en ook over tot de verantwoording geroepen moet kunnen worden.

Hoe

Bij het aantreden van het nieuwe college pleit Volt voor een aparte portefeuille voor digitale zaken. De punten als hieronder beschreven vallen onder de verantwoordelijkheid van de wethouder van digitale zaken, zodat deze aangesproken kan worden en tot verantwoording kan worden geroepen met betrekking tot het digitaal beleid en de digitale infrastructuur. Volt pleit ervoor dat de wethouder zorg draagt voor:

1. Het op elkaar afstemmen van de verschillende beleidsafdelingen. De doelstelling is dat digitalisering en het besef daarvan doordringt tot de haarvaten van de gemeentelijke organisatie. Net zoals duurzaamheid wordt informatietechnologie een standaard onderdeel van ieder project voorstel.
2. De formulering van een digitalisering strategie en -agenda zodat Eindhoven aanhaakt bij, en gebruik maakt van, de technologische ontwikkelingen. Dit betreft zowel de de interne gemeentelijke organisatie als de externe organisatie voor de

⁴<https://www.ed.nl/eindhoven/eindhovenaren-de-dupe-van-verouderde-ict-systemen-bij-de-gemeente-miljoenen-nodig-voor-vervanging-br~a13ea705>

⁵https://eindhoven.parlaeus.nl/user/bdocument/action=showannex/gdb=687/Bijlage_1_-_Nota_Digitalisering_van_de_stad.pdf

⁶<https://www.ad.nl/eindhoven/eindhovenaren-de-dupe-van-verouderde-ict-systemen-bij-de-gemeente-miljoenen-nodig-voor-vervanging-br~a13ea705/>

stad Eindhoven. Hierbij moet actief samenwerking gezocht worden met andere gemeenten zoals bijvoorbeeld de gemeente Amsterdam. daar wordt gewerkt met de basisprincipes van Smart City⁷.

3. De wethouder formuleert een algemene gemeentelijke datastrategie en zoekt advies van het Rijk, VNG en andere maatschappelijke partners. De datastrategie onderzoekt welke data beschikbaar is/kan zijn, welke maatschappelijke toepassingen deze kan hebben en hoe zoveel mogelijk data veilig voor de Eindhovenaren beschikbaar gesteld kan worden. De datastrategie dient als kader voor ethisch, transparant en veilig gebruik van gemeentelijke data binnen de stad. De datastrategie moet het startpunt worden van de digitale stad Eindhoven. Een visie, programma of beleidsstuk ontbreekt hier nog volledig⁸.
4. De wethouder verkent de kansen van digitale innovatie binnen de stad en zoekt naar manieren om de digitale participatie binnen de stad te verhogen. Dit kan middels benchmarks, best practices⁹ of andere vormen van samenwerking.
5. De wethouder bewaakt de voortgang van projecten met een digitaliseringscomponent. Vooraf worden de risico's en de slagingskans getoetst en na afloop worden projecten geëvalueerd. Voor software ontwikkelingsprojecten moet actief gebruik worden gemaakt van testers. Onder deze projecten vallen ook de inkoop van middelen die bijdragen aan de verandering en de communicatie richting alle betrokkenen.
6. De wethouder ondersteunt en adviseert bestuursorganen en andere organisaties op het gebied van digitalisering binnen het stadsdomein. Maatschappelijke initiatieven/organisaties die de gemeentelijke data willen gebruiken om meerwaarde voor de stad te creëren kunnen rekenen op de steun van de wethouder.
7. De wethouder zet in op een moderne informatievoorziening. Door de toenemende samenwerking, aandacht voor transparantie en privacy moet er een betere landelijke standaard komen wat betreft informatiearchitectuur. Er moet actiever ingezet worden op het open source ontwikkelen, implementeren van privacy en security by design, meer regie op eigen gegevens en de mogelijkheid tot het opvragen van data bij de bron. Dit moet zorgen voor een betere samenwerking tussen gemeenten en minder afhankelijkheid van softwareleveranciers.
8. De wethouder zet zich in voor het verhogen van het digitale kennisniveau binnen de gemeente. De gemeente dient de juist interne experts te hebben om digitale dienstverlening van hoge kwaliteit te organiseren. Verder bewaakt de wethouder dat medewerkers voldoende digitaal geschoold zijn. Zo nodig wordt ingezet op verdere kennisontwikkeling van de gemeente. De wethouder gaat zorgen voor voldoende digitale geletterdheid bij ambtenaren en burgers.

⁷<https://www.binnenlandsbestuur.nl/digitaal/nieuws/smart-city-starterpack-eindhoven-best-practice.9603890.lynkx>

⁸ <https://www.eindhoven.nl/bestuur-en-beleid/beleid/visies-plannen-en-verordeningen>

⁹<https://www.binnenlandsbestuur.nl/digitaal/nieuws/smart-city-starterpack-eindhoven-best-practice.9603890.lynkx>

Een nieuwe digitale infrastructuur

Volt vindt dat gemeente Eindhoven een digitale basisinfrastructuur en digitale dienstverlening moet faciliteren die passend is bij de tijd van nu. Wij staan als partij voor digitale innovatie en daar hoort een passende infrastructuur bij waar Eindhoven trots op mag zijn.

Waarom

Eindhoven bouwt hard aan die nieuwe infrastructuur. Een mooi voorbeeld hiervan is de Toolkit Digitale Stad die in samenwerking van gemeente Amsterdam en de gemeente Eindhoven tot stand is gekomen¹⁰. Deze toolkit omschrijft vier basisprincipes van de digitale stad en is opgesteld als houvast voor beleid.

Uit navraag bij de gemeente, ondersteund door journalistieke rapportages, blijkt echter dat er nog weinig terecht is gekomen van het implementeren van deze basisprincipes^{11 12}. Wel worden de drie volgende speerpunten genoemd op het gebied van digitalisering¹³:

1. Implementeren spelregels Digitale Stad (voortgang onbekend);
2. Dekkend glasvezelnetwerk door de hele stad (nog niet gerealiseerd¹⁴);
3. Stimuleren MKB (niet te toetsen belofte).

Volt wil dat digitaal (toekomst)beleid een prominente plek krijgt in het gemeentebestuur zodat Eindhoven het voorbeeld wordt voor digitalisering in Nederland. In het verlengde van de wethouder digitale zaken zetten wij in op een nieuwe digitale infrastructuur.

Wat

Om als land de koppositie te behouden op het gebied van digitalisering en om te voldoen aan de groeiende vraag naar connectiviteit, dienen we ons netwerk een upgrade te geven^{15 16}. Ambitieuw zijn deze plannen vooralsnog niet en controle op de uitvoer hiervan ontbreekt in raadsstukken of beleidsstukken omtrent digitalisering. Gemeente Eindhoven moet weer een pionier worden op het gebied van digitalisering, maar vooral ook koploper. Een stad waarvan het kloppende hart van innovatie is, mag dit ook uitstralen.

¹⁰ <https://vng.nl/files/vng/20171204-brief-digitale-stad-wethouders-ollongren-depla.pdf>

¹¹ <https://www.ed.nl/eindhoven/gemeente-eindhoven-staat-digitaal-op-een-achterstand~a2b66d92>

¹² <https://www.ed.nl/eindhoven/eindhovenaren-de-dupe-van-verouderde-ict-systemen-bij-de-gemeente-miljoenen-nodig-voor-vervanging-br~a13ea705/>

¹³ https://eindhoven.parlaeus.nl/user/bdocument/action=showannex/gdb=687/Bijlage_1_-_Nota_Digitalisering_van_de_stad.pdf

¹⁴ <http://www.glasvezeleindhoven.nl/dekking>

¹⁵ <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2021/04/26/nederlandse-digitaliseringsstrategie-2021>

¹⁶ <https://www.overalsnelinternet.nl/onderwerpen/kaart-vaste-internetverbindingen>

Hoe

Om alle nieuwe technologie op stadsniveau te kunnen toepassen, zet Volt Eindhoven in op het volgende:

- We zorgen dat alle inwoners die behoefte hebben aan een glasvezelnetwerk, daar zo snel mogelijk toegang toe hebben;
- We maken de weg vrij voor de uitrol van 5G internet;
- We maken plannen om zo snel mogelijk Gigabit-internet te realiseren voor iedere inwoner;
- We investeren in Internet of Things (IoT) in de stad, zoals sensoren voor luchtkwaliteit, hittestress, of geluidshinder. De al bestaande sensoren worden zoveel mogelijk openbaar gemaakt, zodat iedereen inzage en gebruik kan maken van de data¹⁷.
- Eindhoven kent enkele hobby-IoT-netwerken zoals The Things Network¹⁸ en Internet of Things meetups¹⁹. De community installeert veel sensoren en kan bijdragen aan een groeiende vraag naar stedelijke sensor-data.

Transparante overheid

Met de Wet Open Overheid gaat er veel veranderen voor gemeenten in Nederland. Zo gaat de oude Wet Openbaarheid Bestuur met een passieve informatiedeling op aanvraag, naar een nieuwe wet, de Wet Open Overheid, waarin informatie actiever gedeeld wordt.

Waarom

De wet Open Overheid moet bijdragen aan het vertrouwen in de overheid. Omdat actief informatie delen bijdraagt aan een nog transparante overheid. De verwachting is ook dat de betrokkenheid van de burgers toeneemt door een Open Overheid.

Wat

Inspelen op deze nieuwe wet is geen vanzelfsprekendheid en vergt veel van een gemeente en daar moeten we ons ook bewust van zijn als gemeente Eindhoven. De transitie van passieve informatievoorziening naar actieve informatievoorziening gaat dan ook niet vanzelf en vraagt een nieuwe manier van denken en handelen binnen de kaders van de wet²⁰. De handreiking 'van WOB naar WOO'²¹ biedt handvatten om deze transitie soepel te laten verlopen. Volt ziet deze transitie niet als juridisch obstakel, maar als kans de digitale huishouding te herinrichten naar een meer common ground principe.

¹⁷ <https://data.eindhoven.nl/explore/?sort=modified&refine.modified=2021>

¹⁸ <https://www.thethingsnetwork.org/community/eindhoven/>

¹⁹ <https://www.meetup.com/nl-NL/Eindhoven-Internet-of-Things/>

²⁰ <https://www.binnenlandsbestuur.nl/digitaal/kennispartners/zylab-technologies-b-v/wat-is-de-wet-open-overheid-de-woo.16705600.lynkx>

²¹ <https://vng.nl/sites/default/files/2021-03/handreiking-van-wob-naar-woo.pdf>

Hoe

De wethouder digitale zaken draagt zorg voor een voorspoedige transitie van gemeentelijke taak. De gemeente verandert van verstrekker van informatie on demand naar een proactief informerende overheid en dit vraagt een duurzame informatiehuishouding. Deze transitie is voor Volt te belangrijk om buiten de portefeuilles te houden of over meerdere uit te smeren. Volt wil dan ook de nieuwe wethouder van digitale zaken belasten met de politieke verantwoordelijkheid om toe te zien op een duurzame informatiehuishouding, een goed informatie en archiefbeleid²² en daarmee een soepele transitie van WOB naar WOO.

Algoritmeregister

Waarom

Het toeslagen schandaal liet onder andere zien hoe de toepassing van algoritmes volkomen mis kan gaan. Door te weinig controle op algoritmes en de gebruikte parameters kan een algoritme zomaar discriminerende keuzes maken. Het algoritme register zorgt voor een grotere transparantie, vermindert vooringenomenheid en discriminatie en zorgt voor eerlijkere besluitvorming.

Wat

Een overzicht van de algoritmes die de gemeente Eindhoven gebruikt bij haar dienstverlening. In te zien door burgers en journalisten. Andere steden, zoals Amsterdam en Helsinki, maken al gebruik van zo'n register en dienen als voorbeeld²³.

Hoe

In het algoritme register is terug te vinden welke data de gemeente gebruikt, hoe die data wordt verwerkt en op welke stappen menselijk toezicht aanwezig is. De broncode van het gebruikte algoritme is ook opgenomen in het register.

²²https://raadsinformatie.eindhoven.nl/user/bestuursdocument/action=showannex/gdb=473/Bijlage_1_-_Verslag_archief_en_informatiebeheer_Eindhoven_2017-2018.pdf

²³<https://www.digitaleoverheid.nl/nieuws/amsterdam-en-helsinki-hebben-primeur-met-algoritmeregister/>

2 Mobiliteit

Inleiding

Eindhoven staat voor een omslag, waarbij de huidige gemeente heeft uitgesproken om in 2030 een emissieloze binnenstad te willen hebben. Dat heeft ervoor gezorgd dat de gemeente wandelen en fietsen belangrijker wil maken, zodat meer dan de helft van de bewegingen met de fiets en OV afgelegd kunnen worden, in plaats van met de auto. Volt staat volledig achter deze ambitie, maar we willen meer. We willen niet alleen vervuilende auto's vervangen, maar juist de bereikbaarheid, veiligheid en gezonde leefomgeving bevorderen. En dat niet alleen in het centrum, maar in de hele gemeente.

Er is een test gedaan met de renovatie van de Vestdijk om te kijken of een inrichting van de openbare weg die meer rekening houdt met de voetganger en fiets een gewenst effect zou opleveren. Met meer groen, bredere voetpaden en bredere fietspaden die overzichtelijker en veiliger zijn, is de Vestdijk een stuk aangenamer geworden. Het autoverkeer is niet vastgelopen, en daarmee is in de ogen van Volt deze test geslaagd.

Mobiliteit in de gemeente Eindhoven heeft een integrale nieuwe aanpak nodig. Met een autoluwe binnenstad in het vooruitzicht, zal er ingezet moeten worden op het ontwikkelen van alternatieve manieren van vervoer, beter gebruik van het Openbaar Vervoer, betere doorstroming van het verkeer, meer deelmobiliteit en het stimuleren van vervoer met de fiets. Al deze facetten hebben invloed op elkaar en daarom is een integrale aanpak noodzakelijk. Een regelmatige actualisering van het systeem maakt de tijdige integratie van innovaties mogelijk.

Voorstellen

Fietsen

Waarom

Fietsen vanuit de buurgemeenten naar Eindhoven is in ontwikkeling. Op sommige plekken gaat dit al prima, maar een snelfietsroute tussen Helmond en Eindhoven laat al sinds 1994 op zich wachten. Volt vindt dat fietsbevorderende projecten vlotter moeten worden doorgevoerd. Met de komst van de elektrische fiets wordt het aantrekkelijker om langere afstanden van bijvoorbeeld woon- en werkverkeer fietsend af te leggen, in plaats van met de auto. Met een goede, directe verbinding tussen dorpen en steden kan de elektrische fiets in reistijd concurreren met, en een groener alternatief kunnen zijn voor, de auto.

Volt pleit voor de stimulering van het gebruik van technologie ten behoeve van de doorstroom van verkeer. Schwung (app die de doorstroming van fietsers bij stoplichten bevordert) is hiervan een voorbeeld. Met behulp van deze technologie kan het verkeer veiliger en groener en sneller (dankzij betere doorstroom) worden.

Wat

Fietsen zoals in Kopenhagen²⁴. In vele Europese landen gebruikt Volt deze slogan. Sinds 2006 heeft Kopenhagen de stad veranderd, waarbij ze meer aandacht geven aan de fiets. Een derde van de mensen die naar het werk gaan nemen de fiets. Er is ruimte voor het parkeren van de fiets, fietspaden zijn duidelijk gescheiden van de autowegen en de stad ontwikkelt meer en meer fietsvriendelijke handigheden zoals bijv. de prullenbakken die gekanteld zijn richting de fietser voor een makkelijker gebruik. Wij willen dat de fiets in Eindhoven net zo belangrijk wordt gevonden als in Kopenhagen, en dat we daarbij gebruik maken van onze vertrouwde Nederlandse fietscultuur.

Fietsen wordt de norm voor vervoer in de stad en het wordt aantrekkelijk om dit ook naar naastgelegen dorpen en steden te doen. Kinderen kunnen veilig met de fiets naar school. De binnenstad wordt autoluw. De auto krijgt wel een plek zodat de stad per auto bereikbaar blijft, maar een minder prominente plek dan nu.

Vanuit onze kernwaarde 'social equality' vinden we het belangrijk dat goed vervoer bereikbaar is voor iedereen, ongeacht inkomen, sociale status of woonomgeving. Daarom moet het verbeteren van de fietsinfrastructuur gericht zijn op alle wijken, waarbij wij ons ervan bewust zijn dat de voordelen juist ook ten goede komen aan mensen die zich geen eigen auto kunnen veroorloven.

Hoe

Om in 2030 een emissieloze stad te bewerkstelligen, zodat we een duurzame, groene, maar ook een bereikbare stad te zijn, zet Volt in op:

- Aantrekkelijk en uitnodigend fietsen in de stad
- Bereikbaar fietsen
- Innovatieve en veilige manier van fietsen

Aantrekkelijk en uitnodigend fietsen in de stad

Fietspaden en voetpaden worden verbreed. Waar nodig zal er gekeken worden naar het inkrimpen van het aantal autowegen in de stad. Op de Vestdijk is dit getest is en deze kan als voorbeeld dienen.

Groene stroken naast het fietspad zorgen voor een prettige fietsbeleving door verkoeling en beschutting te bieden. Volt wil daarom auto's en fietsers scheiden met groenstroken waar dat mogelijk is.

Volt wil dat fietsers zo min mogelijk moeten stoppen wanneer ze onderweg zijn. Dat betekent dat er gekeken moet worden per plek waar een fietser moet stil staan, wat een passende oplossing op die plek kan zijn. Denk daarbij aan slimme stoplichten die voorrang geven aan fietsers en het voorkomen van gelijkvloerse kruisingen door slimme inrichting, bruggen en tunnels.

²⁴ <https://www.youtube.com/watch?v=0Ggh1Jx7--o>

Het parkeren van de fiets zal op meer plekken gefaciliteerd worden. Wanneer er meer mensen met de fiets zullen gaan, dan zal de behoefte om fietsen te stallen automatisch toenemen. Door de autoluwe binnenstad van de toekomst zal er minder behoefte zijn aan parkeerplekken voor de auto. Deze bestaande infrastructuur, zowel de parkeergarages (in overleg met de commerciële aanbieders) als aan de weg, kunnen gebruikt worden om meer fietsparkeerplekken aan te leggen. De focus hierbij zal liggen op verwachte drukke plekken, zoals het station, de Bergen, de binnenstad en de verschillende lokale winkelcentra.

Bereikbaar fietsen

Met de recente introductie van de elektrische fiets neemt het woon- en werkverkeer met de fiets toe²⁵. Om dit meer te stimuleren wil Volt dat binnen de volgende regeerperiode de fietssnelwegen richting Den Bosch en Tilburg aangelegd worden. In 2022 zal het fietspad richting Helmond opengesteld worden. Op deze manier is Eindhoven bereikbaar per fiets in de drie belangrijkste richtingen. Vervolgens kan gekeken worden in welke richting nog meer snelwegen aangelegd dienen te worden.

De meeste fietsreizen beginnen of eindigen bij huis. Daarom moet de fietsinfrastructuur per wijk goed geregeld zijn. De aandacht gaat daarom niet alleen uit naar routes richting het centrum, maar ook naar routes van wijk naar wijk. Volt wil dat naastgelegen wijken eenvoudig en snel te bereiken zijn per fiets. Wanneer er een doorgaande weg tussen de wijken ligt, dan wordt een passende oplossing gezocht worden om de wijken te verbinden, bijvoorbeeld door een brug of tunnel.

Innovatieve en veilige manier van fietsen

Volt wil dat er samenwerkingsverbanden opgesteld worden tussen onderzoeksinstituten en commerciële partijen om te onderzoeken hoe het fietsen veiliger en meer doorstromend kunnen maken. Innovatieve oplossingen zijn hierbij mogelijk. Eindhoven zal daar een regisserende rol in aannemen. De gemeente formuleert vraagstukken en opdrachten voor de stad, maar laat het onderzoek en de uitvoer aan andere (commerciële) partijen. Voorbeelden hiervan zijn de app Schwung, die de doorstroming van fietsen bij stoplichten bevordert en mogelijke gedragsbeïnvloedende concepten over hoe je het straatbeeld kan inrichten om snelheid van auto's van nature te beperken.

Hoogwaardig Openbaar Vervoer

Waarom

Het openbaar vervoer in Eindhoven kan een upgrade gebruiken. Klimaat en vergroening zullen daarvan profiteren. Er zijn verschillende knelpunten te signaleren. Hieronder worden ze opgesomd.

²⁵ <https://frw.studenttheses.ub.rug.nl/1674/>

Beperkte interne bereikbaarheid

Eindhoven heeft momenteel een busnetwerk waarbij alle lijnen van en naar het centrale busstation gaan. Dat maakt een rit van de rand van de stad naar bijvoorbeeld Ekkersrijt of naar een industriegebied (woon- werkverkeer) niet interessant, omdat er altijd overgestapt moet worden op één centrale plek. Daarnaast zijn er in de afgelopen jaren nieuwe gebieden ontwikkeld waar momenteel nog geen goede verbinding mee is, denk hierbij aan de High Tech Campus.

Beperkte externe bereikbaarheid

- Steden over de grens zijn slecht bereikbaar. Rechtstreekse treinverbindingen met buurlanden vanuit Eindhoven zijn er op dit moment niet. Een treinverbinding richting Antwerpen/Brussel en Düsseldorf en Aken zou de bereikbaarheid flink vergroten.
- Eindhoven Airport heeft momenteel geen eigen treinstation, wat ervoor zorgt dat iedere reiziger die op Eindhoven landt, maar in Utrecht, Amsterdam of Den Haag moet zijn, eerst met de bus naar Eindhoven CS rijdt en vanaf daar de trein neemt. Daarmee wordt het treinstation van Eindhoven onnodig zwaar belast^{26 27}, terwijl er een toename van reizigers op Eindhoven Centraal verwacht wordt. Daarnaast geeft deze overstap verlengde reistijden van de consument waar dat niet nodig is. Een station op het vliegveld voor bestemmingsverkeer zou dit wegnemen.

Beperkt aantal vormen:

Op dit moment kent Eindhoven maar één regionaal middel van HOV, namelijk de bus. De bus heeft zijn beperkingen, in de vorm van snelheid en schaalgrootte.

Volt ziet in Eindhoven een groene en duurzame stad. Dat betekent dat er goede alternatieven moeten komen om van A naar B te kunnen reizen. Een goede Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) verbinding is hiervoor essentieel. Dat geldt zowel binnen de gemeente Eindhoven, als regionaal, maar ook zeker internationaal. Het verbinden van regio's zal leiden tot een nieuwe innovatieve economie, en daarmee bijdragen aan de Volt-challenge 'Economic Renaissance'.

Wat

- Een netwerk van slimmer ingerichte buslijnen dat groeiende gebieden direct met elkaar in verbinding brengt door middel van onder andere kortere reistijden.
- Grensoverschrijdende treinverbindingen richting België en Duitsland
- NS Station bij het vliegveld, met directe verbinding naar Utrecht/Amsterdam en Tilburg/Den Haag.
- Alternatieve wijzen van Hoogwaardig Openbaar Vervoer.

²⁶ <https://www.ed.nl/eindhoven/geen-station-bij-eindhoven-airport~a87d9a22/>

²⁷ <https://docplayer.nl/100957625-Rapport-eindrapportage-haalbaarheidsstudie-multimodaal-transferpunt-eindhoven-acht-haskoningdhv-enhancing-society-together.html>

Hoe

Slimmer ingerichte buslijnen die groeiende gebieden direct met elkaar in verbinding brengt door middel van onder andere kortere reistijden

Een goede busverbinding met verschillende overstapplaatsen op de route maakt het gebruik ervan aantrekkelijker. Dit betekent tevens dat een busverbinding niet per definitie hoeft te beginnen en eindigen bij het Centraal Station. Door efficiënte busroutes aan te leggen kan in sommige gevallen de binnenstad zelfs gemeden worden, waardoor een busrit sneller zal zijn.

Aanleg van een busringlijn. Om het probleem op te lossen dat je voor busreizen van stadsdeel naar stadsdeel eerst naar het station moet, stellen we een ringlijn/verbinding via de rondweg voor. Je wilt bijvoorbeeld van Tongelre naar Stratum. Je pakt de lijn van 't Hofke naar het station en stapt over op de hoek Tongelresestraat-rondweg en vervolgens stap je uit op de hoek Leenderweg-rondweg. Zo ben je sneller en efficiënter van het ene naar het andere stadsdeel. Met bushaltes op een ringlijn wordt deelmobiliteit naast het overstappen van bus op bus ook makkelijker.

Ontsluiten van slecht bereikbare gebieden

Enkele gebieden in de gemeente Eindhoven ontwikkelen zich tot hotspots en hebben nog geen of een slechte busverbinding, waardoor nagenoeg alle bewegingen hiernaartoe met de auto gedaan worden. Een voorbeeld van zo'n hotspot is de High Tech Campus. Buiten dit bekende gebied is Volt voorstander om periodiek opnieuw te kijken wat de behoefte van gebieden zijn omtrent HOV.

Voorstel lijn 419

Als voorbeeld hiervan heeft Volt gekeken naar een mogelijke HOV lijn die belangrijke terreinen in en rondom Eindhoven in verbinding brengt. Te denken valt aan gemeenten zoals Veldhoven met Helmond in verbinding brengen, via terreinen zoals High Tech Campus, Automotive Campus, TU/e en ASML. Ook zou een dergelijke lijn Eindhovense wijken aan kunnen stippen om zo een efficiëntere verbinding naar deze hotspots te bieden vanuit je voorkeur. Zo kan het openbaar vervoer interessanter worden voor het woon-werk verkeer.

Elektrische bussen

De elektrische bussen zijn inmiddels niet meer weg te denken uit het straatbeeld. Regionale bussen rijden nog steeds op diesel, en zijn daarom niet passend in de emissieloze binnenstad van 2030. Om uitstoot verder terug te dringen wil Volt kijken naar de mogelijkheid om meer buslijnen elektrisch te maken.

Grensoverschrijdende treinverbindingen richting België en Duitsland

Naast de al bestaande busverbindingen met steden als Düsseldorf en Antwerpen moet Eindhoven een goed alternatief ontwikkelen voor het vliegtuig door zich aan te sluiten op

de internationale treinnetwerken. Prioriteit gaat uit naar verbindingen met de trein naar Antwerpen/Brussel en Düsseldorf/Aken. Op deze manier wordt de trein een goed alternatief voor de auto voor bijvoorbeeld een weekendje Parijs.

NS Station bij Eindhoven Airport

Station Eindhoven functioneert nu als hub voor reizigers die geland zijn op Eindhoven Airport, die enkel willen doorreizen naar andere steden in Nederland. Omdat de verwachting is dat Eindhoven zal groeien en het gebruik van het openbaar vervoer toe zal nemen, wil Volt dat Vliegveld Eindhoven rechtstreeks aangesloten wordt op het treinnetwerk middels een station bij het vliegveld. Dit station zal verbonden zijn met de richtingen Tilburg/Rotterdam en Utrecht/Amsterdam. Dit station zal liggen bij Acht, vanwege het feit dat er daar al spoor ligt om gebruik van te maken om kosten te besparen. Daarnaast zal dit station ook voor het noordelijk deel van Eindhoven een ideale opstap plek zijn voor de trein.

De verbinding van station Eindhoven Airport naar de vertrek/aankomsthal verzorgen via lightrail²⁸. Deze lightrail halte is dan onderdeel van het grotere lightrail project van Son naar Waalre. Deze lightrail lijn zal de volgende haltes kennen; Son, Woensel Noord, NS Station Eindhoven Airport, Eindhoven Airport, Meerhoven, Veldhoven, MMC Veldhoven/ASML, High Tech Campus, Waalre. Eventueel kan deze light rail lijn nog uitgebreid worden tot een aaneengesloten lijn van Waalre naar Geldrop, Nuenen en weer aansluiten bij Son.

Alternatieve wijze van Hoogwaardig Openbaar Vervoer

De verwachting is dat met een autoluwe binnenstad en een toename van het aantal bezoekers en inwoners van de stad Eindhoven, de huidige capaciteit van het HOV niet meer voldoende is. Daarnaast zijn er ook snellere alternatieven binnen het openbaar vervoer. De lightrail is een snellere en schaalbare wijze van vervoer ten opzichte van de bus dat zich uitstekend kan lenen als oplossing voor de uitdaging waar Eindhoven voor staat. Volt wil daarom voor de complete Brainport Regio een lightrail netwerk, te beginnen met het verbinden van groeiende gebieden in Eindhoven (denk daarbij aan High Tech Campus, Esp, de Hurk, Ekkersrijt, Winkelcentrum Woensel en het Centrum). Daarna kan het netwerk uitgebreid worden naar drukke gebieden binnen Son, Helmond, Valkenswaard, Geldrop, Veldhoven, Best en Waalre.

Verschillende varianten van alternatieve OV vormen zijn recent onderzocht²⁹. Daarin komt naar voren dat, mits de stad anders ingericht wordt, een lightrail een goede optie voor de stad kan zijn. De aanpassingen in de inrichtingen zijn dat er meer P+R plekken komen en minder autoverkeer in de stad. Omdat Volt inzet op het autoluw maken van de stad, OV en daarmee de P+R een belangrijker onderdeel van de stad wil laten zijn en we nadrukkelijk

²⁸ In het onderzoek van Royal Haskoning staan 3 scenario's uitgewerkt. Een daarvan heet lightrail, en daarmee wordt bedoeld dat er trams oid komen van en naar centraal station. Ons voorstel van lightrail is daarmee dus iets anders dan daar is uitgewerkt.

²⁹https://eindhoven.parlaeus.nl/user/bestuursdocument/action=showannex/gdb=1691/Bijlage_2_-_Eindrapportage___Haalbaarheidsstudie_Brainportlijn___incl_bijlage_.pdf

de samenwerking met het innovatieve bedrijfsleven zoeken, zal de lightrail ook een succes in Eindhoven kunnen worden.

Deelmobiliteit

Waarom

In de stad Eindhoven zien we meer en meer aanbieders en vormen van deelmobiliteit. Denk aan de elektrische deelscooters (GO/Felyx), deelfiets (OV-fiets/GO/TIER) en deelauto's (Amber/GreenWheels/MyWheels). Het stimuleren van deelmobiliteit heeft een voordelige impact op de stad en haar bewoners. Zo zal de autogebruiker er voordeel bij hebben door de lagere bezetting van de parkeerplekken, de voetganger door het inruilen van parkeerplekken voor groen of voetpad en de jongeren voor het hebben van een voordelig alternatief ten opzichte van het aanschaffen van een auto, wat vooral ten goede komt aan lagere inkomens. Als voor deelmobiliteit emissieloze voertuigen worden ingezet, zal het de luchtkwaliteit in de stad verbeteren en daarmee voor iedereen een gezondere omgeving creëren. Uit representatief onderzoek³⁰ uit maart 2021 in Eindhoven blijkt dat 1 op de 3 respondenten gebruik heeft gemaakt van deelmobiliteit. Momenteel zijn het voornamelijk jongere mensen die hier gebruik van maken. Daarnaast vindt 81% van de respondenten deelmobiliteit een goede ontwikkeling, en bijna driekwart geeft aan meer deelmobiliteit te willen zien in Eindhoven.

Het delen van de scooter en de auto is relatief nieuw en als we naar steden en landen om ons heen kijken dan is het wachten totdat zich aanbieders van andere vormen van deelmobiliteit aan gaan bieden en de openbare ruimte overnemen. Daarbij kan gedacht worden aan de deelstep, deelbakfiets, de Biro, deelbusje en nog nieuwe, te ontwikkelen vormen van mobiliteit. Zonder regulering dreigt deelmobiliteit chaotisch te worden. We zien nu dat deelscooters zonder direct beleid overal achtergelaten worden, wat nadelig is voor zowel de voetganger die erover struikelt, als voor de aanbieder van de scooter, die hem logistiek gezien niet makkelijk kan ophalen om te herverdelen in de stad. Het is niet gunstig voor de ontwikkeling van deelmobiliteit als mensen deze als overlastgevend ervaren.

Wat

Uit onderzoek blijkt dat de stad inrichten volgens positieve voorwaarden het gebruik van deelmobiliteit laten toenemen en het eigen autobezit laat afnemen³¹. Het vorm geven aan de nieuwe vormen van mobiliteit zal de economie een nieuwe impuls geven en is daarmee ook terug te vinden in de kernwaarden van Volt, namelijk Economic Renaissance. Volt omarmt deelmobiliteit. Door de deelmobiliteit actief te regisseren en een goede plek te geven in de stad denken we dat Eindhoven:

³⁰ <https://infogram.com/1p3m9gew29j5y2h037r2mq7z0nidmq1v0pz?live>

³¹ <https://empaction.nl/inspiratie/resultaten-crow-onderzoek/>

- Duurzamer zal zijn, aangezien er meer vervoer plaats zal vinden via elektrisch aangedreven vervoermiddelen in plaats van ouderwetse scooters of auto's met fossiele brandstoffen. Dit draagt bij aan de emissieloze stad;
- Een aangenamere stad zal zijn om te wonen, aangezien er aangewezen plekken voor deelmobiliteit zullen zijn en geen scooters op vervelende plekken achter worden gelaten;
- De openbare ruimte prettiger in kan delen, met bijvoorbeeld meer ruimte voor groen of voor de voetganger, omdat er op den duur minder auto's nodig zijn per huishouden;
- Een betere aansluiting op het openbaar vervoer en daarmee een betere aansluiting op de gemeenten in de regio.
- Bereikbaarder wordt voor de mensen die geen auto bezitten en wel op een betaalbare en zelfstandige wijze willen reizen. Dit laatste sluit aan bij de Volt challenge social equality.

Hoe

Volt wil zogenaamde Spots creëren in de stad, waar het openbaar vervoer samenkomt met verschillende vormen van deelmobiliteit in de stad, of geconcentreerde plekken met enkel deelmobiliteit. Waar mogelijk wil Volt dit doen bij bestaande bushaltes, waar vlanders aangelegd worden om de deelfiets en deelscooter te kunnen stallen en er parkeergelegenheid is voor de deelauto, met elektrische laadpaal.

Concreet wil Volt twee soorten Spots creëren in de stad, waarbij de best passende Spot gekozen zal worden, afhankelijk van de ligging en behoefte van de Spot. Hierbij kan het gekozen vervoermiddel teruggebracht worden naar alle andere Spots verspreid over de stad.

Spot Light: Enkel parkeerplekken met laadpalen, deelscooters en deelfietsen (mogelijk uit te breiden met nieuwe kleine nog te ontwikkelen vervoersmiddelen). Ideaal voor geconcentreerde wijken, toe te passen binnen bestaande parkeerinfrastructuur en zorgen dat het binnen 500 meter (beloopbare afstand) van een huis ligt of te integreren in de bestaande openbare vervoer infrastructuur.

Spot Big: Bushalte, met de deelscooters, deelfietsen, meer deelauto's en aangevuld met deelbakfietsen, grotere auto's en deelbusjes. Doordat bij deze Spot grotere voertuigen staan, zal dit met name toegepast worden op de grotere busstations, zoals bij het NS station Centraal, NS Station Strijp en winkelcentrum Woensel.

Met nadruk wil Volt dat de gemeente regisseert en niet uitvoert. Dat betekent dat de gemeente bepaalt, eventueel in overleg met aanbieders. De gemeente bewaakt waar de Spots komen zodat ook de minder rendabele plekken gedekt zijn, de gemeente bepaalt hoeveel deelauto's, -scooters en -fietsen in totaal toegelaten worden in de stad en de gemeente bepaalt welke soorten mobiliteit we graag in onze stad zien en welke niet. Er zijn momenteel al meerdere commerciële partijen die deelmobiliteit aanbieden. Het is aan

de gemeente om de beste partijen te selecteren op kwaliteit en prijs zodat het ook betaalbaar blijft.

Daarnaast gaat de gemeente actief op zoek naar partijen om ontbrekende deelmobiliteit te realiseren, zodat Eindhoven voorop gaat lopen met het aanbieden van verschillende vormen en voldoende mate van betaalbare deelmobiliteit. Onderzoek³² wijst uit dat 70% van de mensen bereid is om geen eigen auto te nemen wanneer geschikte alternatieven beschikbaar zijn. Deze reizigers zullen een combinatie van OV, fiets, en deelvoertuigen gaan gebruiken, waarbij gemak voor de gebruiker noodzakelijk is om de concurrentie met de auto aan te gaan.

Op dit moment loopt een pilot met de Mobility-as-a-Service (MaaS) app waarin multi-modale reizen, oftewel een reis bestaande uit een combinatie van vervoermiddelen, in een keer betaald kan worden. Volt wil de regie nemen door meerdere dienstverlenende partijen aan te trekken met als doel om een groot aanbod te creëren waar veel aanbieders van deelmobiliteit beschikbaar zijn voor de consument.

Om mensen in korte tijd te enthousiasmeren voor deelmobiliteit wil Volt in wijken waarin Spots aangelegd worden, een kennismakingsaanbod doen om bewoners bekend te maken met het aanbod. Ook wil Volt in gesprek met grote bedrijven in de gemeente om deelmobiliteit te stimuleren onder de werknemers. Als laatste wil Volt dat bij het (her-)ontwikkelen van gebieden in de gemeente dat deelmobiliteit de norm wordt en wordt opgenomen in het plan van eisen voor dat gebied, door de parkeernorm te veranderen in een mobiliteitsnorm.

Smart Mobility

Waarom

Het aantal auto's op de weg stijgt³³, en dat heeft gevolgen voor iedereen. Door de groeiende hoeveelheid auto's moet iedereen langer op elkaar wachten bij kruispunten. De doorstroming op de ring wordt door bestuurders als vervelend ervaren. In de huidige denkwijze van velen kan dit alleen worden opgelost door meer asfalt neer te leggen. De praktijk wijst echter uit dat meer asfalt leidt tot meer gebruikers, wat juist tot meer file leidt³⁴. Meer mobiliteit is goed, maar de grote hoeveelheid ruimte die nodig is voor al het asfalt is niet goed. Slimmere doorstroming van verkeer valt binnen de kernwaarden van Volt, Smart State, waarin we de techniek en digitalisering ten gunste willen gebruiken. Het grootste deel van het huidige wagenpark verbruikt fossiele brandstoffen, en stoot daarmee broeikasgassen en andere luchtvervuiling uit. Vervoer over de weg is

³²https://eindhoven.parlaeus.nl/user/bestuursdocument/action=showannex/gdb=1691/Bijlage_2_-_Eindrapportage___Haalbaarheidsstudie_Brainportljn___incl_bijlage_.pdf

³³ <https://www.diks.nl/onderzoeken/mannelijke-65plusser-grootste-autobezitter/>

³⁴<https://decorrespondent.nl/8414/meer-asfalt-leidt-altijd-tot-meer-files-toch-geven-we-er-elk-jaar-een-miljard-euro-aan-uit/884707489050-f0774bdc>

verantwoordelijk voor 72% van de totale CO2 uitstoot door transport³⁵. In de toekomst zal het aandeel elektrische voertuigen toenemen omdat alleen nog elektrische auto's verkocht mogen worden vanaf 2030³⁶. De huidige laadinfrastructuur zal in de toekomst onvoldoende zijn om alle auto's van elektriciteit te voorzien. Volt wil via de kernwaarde Global Balance klimaatverandering tegengaan, waar Smart Mobility aan bij kan dragen.

Wat

De voorkeur van Volt is om mobiliteit te stimuleren in vormen die efficiënter met de ruimte omgaan dan auto's op de weg. Daarvoor heeft Volt een totaalplan met voorstellen op het gebied van OV, scooters, fiets, en deelmobiliteit. Auto's blijven deel uitmaken van het totaalplan, maar in een andere rol dan nu. Volt wil dat het bezoeken van de gebieden binnen de ring minder met de auto wordt gedaan, maar dat bewoners van die gebieden wel met de auto op pad kunnen.

Op verschillende kruispunten in Eindhoven is een zogenaamde 'groene golf' geplaatst in een poging om de doorstroming te bevorderen, en dit blijkt de reistijd met 21% te verminderen³⁷. In technologiestad Eindhoven streeft Volt ernaar om op het gebied van slimme verkeersregelingen door deel te nemen aan pilots, en werkende concepten snel uit te rollen. Een eerste generatie communicerende verkeerslichten bestaat sinds kort³⁸. Volt wil graag gebruik maken van de moderne mogelijkheden op het gebied van sensoren die voertuigen en personen detecteren, en van communicatie tussen stoplichten en voertuigen of andere stoplichten. De goedkope rekenkracht van moderne computers maakt verkeersregelingen nog efficiënter, en in de toekomst kunnen alle verkeersregelingen in de stad geïntegreerd worden tot één slim systeem dat optimaal is voor iedereen.

De adoptie van elektrisch vervoer zorgt voor minder uitstoot en lawaai, en Volt wil dat stimuleren. Om de steeds groter wordende hoeveelheid elektrische auto's in de toekomst te blijven laden moet de laadinfrastructuur op peil zijn.

Hoe

Intelligente stoplichten

Volt wil intelligente verkeersregelininstallaties (iVRI) toepassen op alle belangrijke verkeersaders, met name op de ring en de lintwegen. De iVRI geeft via bijvoorbeeld een app of in de auto real-time aan hoelang nog tot het groen wordt, en op basis van gps kan dan een eigen groene golf snelheid worden berekend. Daarnaast willen we via deze installatie prioriteit geven aan bepaalde soorten weggebruikers, bijvoorbeeld hulpdiensten en fietsers. Volt wil ook dat weggebruikers via communicatie aan de

³⁵<https://www.europarl.europa.eu/news/nl/headlines/society/20190313STO31218/co2-emissies-van-auto-s-feiten-en-cijfers-infografiek>

³⁶ http://pure.tudelft.nl/ws/portalfiles/portal/11175274/2012_06.pdf

³⁷ http://pure.tudelft.nl/ws/portalfiles/portal/11175274/2012_06.pdf

³⁸<https://www.crow.nl/downloads/pdf/verkeer-en-vervoer/verkeersmanagement/verkeersregelininstallaties/stappenplan-ivri>

verkeerslichten kunnen laten weten dat ze er aan komen³⁹, zolang de privacy van de gebruikers daarbij gewaarborgd is.

Slim verkeer herleiden

Om ruimte te creëren in de binnenstad en de luchtkwaliteit te verbeteren wil Volt het gebied binnen de ring autoluw maken. Dat kan door bezoekers van het centrum op P+R plaatsen buiten de stad te laten parkeren. Een goedkope parkeerplaats met goedkoop en snel OV zorgt ervoor dat deze plek aantrekkelijker is dan parkeren in het centrum, ook in combinatie met de Spots.

Emissieloos vervoer

De toenemende hoeveelheid elektrische auto's dient ondersteund te worden met voldoende laadinfrastructuur. Volt wil dat inwoners dicht bij huis kunnen laden. Daarvoor moet op termijn voldoende ruimte gereserveerd zijn. Voor bezoekers van de stad komt er voldoende mogelijkheid om te laden op de parkeerterreinen zoals transferia. Volt wil een stappenplan uitzetten waarin er gesteld wordt hoe Eindhoven vóór 2030 voldoende laadcapaciteit heeft, omdat in 2030 de stad Eindhoven emissieloos is. Hierdoor wordt er niet gewacht totdat de grote aanvragen voor de laadpalen komen vanuit de gebruikers, maar kan de capaciteit geleidelijk worden opgeschaald. De gemeente zoekt hierin commerciële partners die voor de laadinfrastructuur zullen zorgen, ook in samenwerking met de netbeheerder.

3 Inclusieve stad met gelijke kansen

Inleiding

"No one should be left behind. Everyone should be guaranteed equal rights and opportunities, and human rights need to be respected, applied, and upheld."⁴⁰

Enheid door diversiteit dat is waar Volt voor staat. Tot op de dag van vandaag worden mensen om verschillende redenen uitgesloten van volwaardige participatie in onze maatschappij. Voor Volt is dit onacceptabel. Participatie is een voorwaarde voor een inclusieve samenleving. Om deze reden streeft Volt actief naar een samenleving waarin iedereen zich thuis voelt, gehoord wordt en mee kan doen, ongeacht geslacht(kenmerken) seksuele voorkeur, ras, gender(expressie), leeftijd, religie, handicap, (culturele) afkomst, laaggeletterdheid, of politieke overtuiging.

De gemeente Eindhoven is naast een bestuurlijk orgaan ook een werkgever. De gemeente Eindhoven moet een voorbeeld zijn voor haar burgers door een divers en inclusief personeelsbestand te hanteren en een veilig werkklimaat te hebben waar mensen zichzelf kunnen zijn. De burgemeester, wethouders alsmede de ambtenaren dienen zich bewust te

³⁹<https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/59/talking-traffic-partnership/articles/i-vri/25270/d-e-cirkel-is-rond>

⁴⁰ https://assets.volteuropa.org/2021-05/Mapping_of_policy.pdf

zijn van hun taak om dit te stimuleren. Een afwachtende houding zal niet leiden tot meer inclusie en diversiteit. Hier is een proactieve houding wenselijk maar ook een bewustwording van 'eigen handelen'. Volt pleit ervoor om het hele ambtelijke apparaat bij te scholen op het gebied van inclusiviteit, diversiteit en veiligheid.

Armoedebestrijding

Volt werkt aan het verlichten van armoede door mensen in staat te stellen om actieve leden van de samenleving te zijn of te worden. Het bestrijden van dakloosheid, het terugdringen van armoede onder jongeren, het hervormen van de sociale uitkeringen en gezondheidszorgsystemen en het introduceren van nieuwe vormen van sociale en gemeenschappelijke huisvesting staan op onze boodschappenlijst. De gemeente Eindhoven heeft de verantwoordelijkheid de ongelijkheid in haar stad aan te pakken en is het aan haar stand verplicht om een actieve bijdrage te leveren.

Volt erkent dat integratie in de samenleving van fundamenteel belang is en als zodanig wordt speciale aandacht gelegd op senioren, mensen met speciale onderwijsbehoeften en handicaps evenals kinderen in de zorg. Hierin heeft de gemeente Eindhoven de verantwoordelijkheid om de gedelegeerde taken binnen het sociale domein serieus te nemen. Wij streven ernaar een best practice te zijn, in plaats van best practices te volgen.

Huisvesting

Volt erkent dat wonen een sociaal grondrecht is. Op dit moment komt Nederland 331.000 woningen te kort en dit aantal zal stijgen als hier niet op ingegrepen wordt. In de ogen van Volt Eindhoven, is de gemeente het aan haar stand verplicht wonen betaalbaar te maken voor iedereen. Het tekenen van de verdichtingsvisie⁴¹ Eindhoven is een stap in de goede richting. Eindhoven bestaat echter niet alleen uit de binnenstad. De gemeente Eindhoven moet een actievere bijdrage gaan leveren aan het maatschappelijke probleem op de woningmarkt⁴².

Voorstellen

LHBTIQA-rechten

In navolging van de voornaamste EU-institutie op dit gebied, de Fundamental Rights Agency (FRA), stelt Volt zichzelf verschillende beleidsdoelen aan de hand van de volgende pijlers: (1) de mate waarin personen zich gedwongen voelen hun genderidentiteit, -oriëntatie en -expressie te verbergen, (2) het voorkomen van (fysiek) geweld jegens LHBTI's en (3) de mate waarin zij ongelijk behandeld worden op het gebied van

⁴¹ <https://www.eindhoven.nl/sites/default/files/2021-01/Verdichtingsvisie%20definitief.pdf>

⁴² <https://www.eindhoven.nl/projecten/overige-projecten/verdichtingsvisie-binnenstad>

bijvoorbeeld werk en gezondheidszorg. Volt zet zich als pan-Europese partij bovendien actief in voor de emancipatie van LHBTIQA personen in heel Europa.

Volt wil de volgende aandachtsgebieden binnen de gemeente verwezenlijken:

- Volt zet zich extra in op het verbeteren van de sociale veiligheid voor LHBTIQA in gemeenschappen waar de acceptatie relatief laag ligt.
- Volt wil dat transgender personen, indien nodig vanuit financieel oogpunt, een beroep kunnen doen op de bijzondere bijstand van de gemeente. Deze aanvragen worden momenteel vaak afgewezen door gemeenten.
- Volt wil dat de gemeente in gesprek gaat met werkgevers om het werkklimaat toegankelijker te maken voor transgender personen. Transgender personen zijn nu vaak tegen hun zin werkloos⁴³.
- Volt wil actiever inzetten op diversiteits en inclusiviteitsbeleid binnen de zorg, de politie, en binnen de gemeente en gelieerde instellingen.
- Volt steunt diversiteitsinitiatieven als Roze in Blauw (bij de politie) en Roze in Wit (in de zorg).
- Volt wil dat slachtoffers van LHBTIQA-gerelateerd geweld na aangifte actief beschermd worden. Na aangifte kan op reguliere basis de wijkagent in gesprek gaan met de transgenderpersoon maar ook met de verdachte.
- Volt wil dat LHBTIQA-asielzoekers beter beschermd worden tegen geweld door hierop actief preventiebeleid te voeren.

Aanpak van de huizenmarkt

Waarom

Ook in Eindhoven is er behoefte aan meer en aan passende woonruimte. Op dit moment stijgen door het geringe aanbod en de grote vraag de huur- en woningprijzen waardoor niet iedereen een betaalbare woning kan vinden. Het tekort lijkt zich nu voornamelijk op studenten toe te spitsen, maar ook voor starters is in de regio weinig tot geen betaalbare huisvesting⁴⁴. Aanpak van de woningmarkt stopt niet bij het aanpakken van de binnenstad⁴⁵ maar vraagt om meer creatieve oplossingen. Volt is van mening dat wonen een sociaal grondrecht is. Dat betekent dat wij hiernaar moeten handelen.

Wat

Gelet op analyses van de Eindhovense woningmarkt kan opgemerkt worden dat wanneer Eindhovens ambitie om 300.000 inwoners in 2040 te halen, er 40.000 koopwoningen en

⁴³<https://www.rijksoverheid.nl/binaries/rijksoverheid/documenten/rapporten/2021/01/11/de-arbeidsmarktpositie-van-transgender-personen/De+Arbeidsmarktpositie+van+Transgender+Personen.pdf>

⁴⁴<https://www.ed.nl/eindhoven/politieke-vuist-maken-tegen-woningnood-in-regio-eindhoven-en-helmond~a251701c/>

⁴⁵ <https://www.openeindhoven.nl/visies/verdichtingsvisie-binnenstad>

8.200 huurwoningen bij moeten komen⁴⁶. Gelet op de snelle groei van de economie van Eindhoven, kan gesteld worden dat deze prognose van het onderzoeksrapport in 2018 krap genoemd mag worden.

Volt Eindhoven vraagt zich af of de verdichtingsvisie⁴⁷ en het woonprogramma⁴⁸, opgesteld aan de hand van bovengenoemde rapportage voldoende ambitieus is om aan de woningbehoefte in Eindhoven te blijven voldoen. Immers is per jaar een x-aantal huizen erbij zetten niet voldoende om de stijgende vraag aan betaalbare woningen het hoofd te bieden, en wanneer de lijn van het woonprogramma (ieder jaar 3.000 woningen erbij⁴⁹) wordt gevolgd, raakt de stad snel verzadigd. Volt Eindhoven wil daarom meer initiatief naar creatieve woningbouw en woonoplossingen die bijdragen aan de vraag naar betaalbare woningen binnen en buiten de stad.

Hoe

1. De bestemming van grond en gebouwen wordt bepaald door de gemeente. Buiten gezinswoningen is er veel vraag naar woningen voor starters, alleenstaanden, jongeren, studenten, statushouders/immigranten, (alleenstaande) ouderen en spoedzoekers. Om hieraan te voldoen kan de gemeente een mix van bestemmingen toestaan, zelfs in één gebouw/ project, waardoor woongemeenschappen meer kans krijgen.
2. Innovatieve bouw en diversiteit aankaarten en stimuleren:
 - a. Prefab (energieneutraal, snelle bouwtijd)
 - i. Houtskeletbouw
 - ii. Staalframebouw
 - iii. Recycle Bouwen
 - b. Volt stelt voor de leegstaande 'gemeente' panden door studenten Bouwkunde van de TU/E te laten aanpassen en onder bouwtechnische begeleiding door MBO studenten te laten ombouwen naar studentenwoningen.
 - c. Verdichten in de binnenstad zoals de verdichtingvisie voorstelt.
 - d. "Slimmer Kopen" projecten stimuleren waardoor Woningbouw Coöperaties en starters samen profiteren van winsten, maar ook samen delen in de verliezen. Hiermee spreidt het risico's van starters en wordt eigen bezit gestimuleerd⁵⁰.
 - e. Stimuleer Living LAB 040 en monitor of de vraag naar mobiel wonen een structurele bijdragen kan gaan leveren aan de woningmarkt⁵¹.

⁴⁶https://eindhoven.parlaeus.nl/user/bdocument/action=showannex/gdb=653/Bijlage_2_-_Gemeente_Eindhoven_-_Onderzoeksrapport_woningmarktonderzoek_12-11-2018.pdf

⁴⁷ <https://www.openeindhoven.nl/visies/verdichtingsvisie-binnenstad>

⁴⁸ https://www.eindhoven.nl/sites/default/files/2021-01/Woonprogramma_digitaal_rapport_0.pdf

⁴⁹ https://www.eindhoven.nl/sites/default/files/2021-01/Woonprogramma_digitaal_rapport_0.pdf

⁵⁰ <https://www.slimmerkopen.nl/>

⁵¹<https://www.ruimteenwonen.nl/living-lab-040-wonen-en-innoveren-in-de-stad-van-morgen-aan-de-castilielaan-in-eindhoven>

- f. Stimuleren van samenwerking met private initiatieven zoals bijv. Woonbedrijf en BDP⁵²
- g. De bouw van tijdelijke woningen toestaan en stimuleren
- h. Een woonplicht voor (particuliere) beleggers die een woning kopen
- i. Lokale overheid dient in samenspraak met onderwijs en bedrijfsleven initiatieven te starten om de bouwkosten te verlagen. De bouwkosten zijn in het eerste halfjaar van 2021 met 5% gestegen⁵³ (prijzen van koopwoningen met 14%)⁵⁴.

Zelfredzaamheid bevorderen

Waarom

Een gedeelte van de burgers dreigt de aansluiting te missen in onze samenleving. Dit kan leiden tot financiële problemen, stress, een mindere gezondheid en een lager geluksgevoel. Dit geldt voor verschillende groepen in de samenleving, waarbij maatwerk nodig is om de specifieke problemen te kunnen adresseren op een doeltreffende wijze.

Wat

Zoals hierboven beschreven is Volt van mening dat iedereen dezelfde rechten en kansen dient te krijgen. Dat betekent kwalitatief goed onderwijs voor iedereen, goede zorg, een betaalbare woning voor jong en oud, gelijke betaling voor mannen en vrouwen en een overheid die de weg vrijmaakt voor een inclusieve samenleving. Dit is de sleutel tot een duurzamere en eerlijker samenleving in de 21ste eeuw.

Zo blijkt bijvoorbeeld uit recent onderzoek dat sociaal economische factoren van de ouders een grote invloed op de prestaties en kansen van hun kinderen. Daarnaast zorgt het grote tekort aan woningen voor een groter wordend verschil tussen huurders en kopers voor wat betreft de woonquote (het gedeelte van het inkomen dat aan wonen wordt besteed).

⁵² <https://www.woonbedrijf.com/News/3394/>

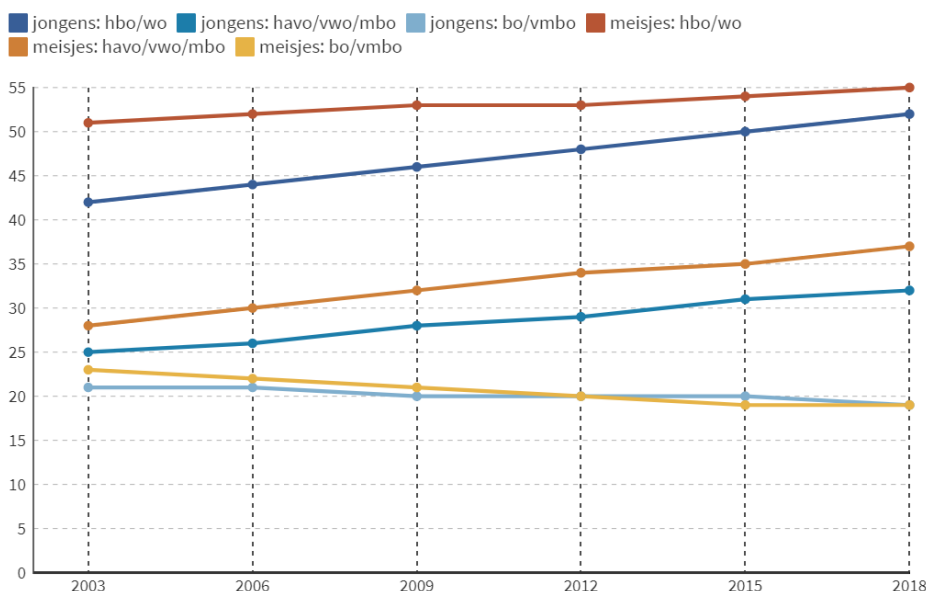
⁵³ <https://www.cbs.nl/nl-nl/cijfers/detail/83887NED>

⁵⁴ <https://www.cbs.nl/nl-nl/cijfers/detail/83906NED>

Invloed van ouderlijk opleidingsniveau op onderwijspositie

percentage 15-jarige kinderen die havo/vwo volgen

Ouderlijk opleidingsniveau van



Bron: [KBA Nijmegen](#) • NRC 260621 / FG

Dat niet iedereen op gelijke voet geboren kan worden is een gegeven. Maar dat verschil mag en kan nooit een grote invloed hebben op de kansen die de kinderen van de nieuwe generatie ervaren. In de visie van Volt zou iedereen moeten starten van eenzelfde basis. Dat dit een utopische gedachte is, mag geen belemmering vormen voor het creëren van een zo eerlijk mogelijke kansenspreiding.

Hoe

To remain strong, Europe must give all its citizens the chance to contribute meaningfully leaving no-one behind.

Bij het definiëren van deze maatregelen wordt aansluiting gezocht bij bewezen 'best practices' in andere steden en eventueel ook in het buitenland. Geschikte initiatieven liggen op de gebieden taal, budgetcoaches en gezondheidsbevordering. Voor al deze initiatieven geldt dat, waar dit kan, de 'samenleving' betrokken wordt. Dit willen we bereiken door de verbinding te zoeken tussen bewoners onderling, om hierdoor ook het gemeenschapsgevoel te versterken (gedacht kan bijvoorbeeld worden aan taal-café's in bibliotheken, financiële en administratieve 'werkplaatsen' waar vrijwilligers helpen met laagdrempelige ondersteuning aan mensen met een taalachterstand of mindere zelfredzaamheid). De overheid financiert en, waar nodig, faciliteert, deze initiatieven tussen burgers onderling, bijvoorbeeld tussen jongeren en ouderen, autochtonen en vluchtelingen, rijkere gezinnen en armere gezinnen, om wederzijds begrip te vergroten en tegelijkertijd netwerk en ondersteuning te vergroten.

Taal

Iedereen binnen de gemeente Eindhoven heeft een voldoende basisniveau (B1) Nederlands, zodat er geen belemmeringen zijn om te kunnen communiceren met overheid, scholen, collega's, burens, e.d.

Voor iedereen voor wie dat niet geldt, zijn er laagdrempelige initiatieven om het niveau te verbeteren. Speciale aandacht gaat hierbij uit naar inwoners met een niet-westerse migratieachtergrond en kinderen uit achterstandsgezinnen.

Voldoende beheersing van de Nederlandse taal is niet alleen van belang om zelfstandig te kunnen functioneren in onze huidige maatschappij, gebrekkige taalbeheersing is ook een van de grootste belemmeringen voor het vinden van een (betaalde) baan.

Budgetcoaches

Iedereen binnen de gemeente Eindhoven is financieel zelfredzaam. Dat betekent dat alle inwoners hun financiële situatie kennen en ook de zwakke punten daarin. Voor iedereen voor wie dat niet geldt voorziet de gemeente in ondersteuning (via de gemeente of door middel van de ondersteuning van geschikte (vrijwilligers)initiatieven.

Bij deze ondersteuning wordt zoveel mogelijk aansluiting gezocht bij bestaande initiatieven, zoals de Vrijwillige Hulpdienst Eindhoven (VHE) of de Werkplaats Financiën Gestel.

Gezondheidsbevordering

Volt ziet graag dat voor de gemeente Eindhoven gezondheid, zowel fysiek als mentaal, een speerpunt in het beleid is. Zij geeft hierin zelf het goede voorbeeld door middel van het ondersteunen van allerlei gezondheidsbevorderende initiatieven, zoals bewegen, het faciliteren van breedtesport, het aanbieden van watertappunten, het fiets- en voetgangersvriendelijk maken van de binnenstad. In het specifieke geval van kinderen betekent dit dat er voorzieningen worden geschapen waardoor ieder kind, ongeacht de financiële situatie van ouders, mee kan doen aan sport en spel.

Ook bij deze ondersteuning onderneemt de gemeente alleen zelf actie als bestaande initiatieven afwezig zijn of tekortschieten. In andere gevallen, faciliteert en stimuleert de gemeente slechts, bijvoorbeeld door financiële ondersteuning.

Eenzaamheid bestrijden

Waarom

Onze huidige samenleving die steeds meer steunt op individualisering, competitiedrift en digitalisering, ziet daardoor een stijging in het aantal mensen die kampen met eenzaamheid. Onderzoek ⁵⁵wijst uit, dat het onder alle groepen in de samenleving een stijgende lijn laat zien. Volt ziet vereenzaming van de maatschappij als aanval op het sociale contract dat bestaat tussen overheid en maatschappij. Onderzoek heeft aangetoond dat eenzame gevoelens de gezondheid, zowel fysiek als geestelijk, ernstig negatief beïnvloedt. Dit leidt ertoe dat eenzaamheid ook kansengelijkheid veroorzaakt. Met het risico op verhoogde eenzaamheid komen een aantal risicofactoren:

- Financiële zorgen;
- Chronische ziekten of lichamelijke beperkingen;
- Té hoge druk bij mantelzorgers;
- Laaggeletterdheid;
- Dementie;
- Aanleg om sociale contacten te leggen;
- Negatief zelfbeeld.

Wij willen als Volt iedereen de kans bieden om deel te nemen aan de maatschappij en daar hoort vereenzaming niet tussen.

Wat

Het is belangrijk dat er ruime aandacht komt voor deze steeds groter wordende groep die eenzaamheid ervaart, omdat zij zich anders steeds verder verwijderd zullen voelen van de maatschappij. De gemeente kan bij de bestrijding van eenzaamheid een actieve rol spelen.

Hoe

De gemeente gaat een werkgroep "eenzaamheidsbestrijding" in het leven roepen. Hierin zitten professionele hulpverleners, (zoals social workers, psychische hulpverleners), vrijwilligers en een werknemer van de afdeling WMO. De werknemer van de WMO houdt toezicht op alle gelederen, heeft nauw contact met mensen uit de doelgroep, de professionele hulpverleners en de persoon die de vrijwilligers aanstuurt. De aanpak zal een groot gedeelte van het probleem op kunnen lossen. De inzet van vrijwilligers zal ook een stukje individualisme doen afnemen. Deze aanpak is niet 'flawless' en valt terug op de inzet van de vrijwilligers.

⁵⁵ Onderzoek van het RIVM in 2016 toont aan dat 50% van de inwoners last heeft van eenzaamheid, dit is hoger dan het landelijk gemiddelde van 44%:

<https://www.rivm.nl/media/smap/eenzaamheid.html>

<https://www.rivm.nl/media/smap/eenzaamheid.html?gemeente=Eindhoven>

<https://statline.rivm.nl/#/RIVM/nl/dataset/50052NED/table?ts=1633939532810>

Cijfers uit 2020 laten zien dat dit toegenomen is naar 51,5%:

<https://statline.rivm.nl/#/RIVM/nl/dataset/50083NED/table?ts=1633939415833>

Jeugdzorg

Waarom

In de huidige beleidsperiode zijn bij veel gemeenten tekorten ontstaan op het terrein van Jeugdzorg. Daarnaast is de vraag naar ondersteuning op basis van de Jeugdwet verder toegenomen. Conform het Internationaal Verdrag inzake de Rechten van het Kind stelt de Nederlandse samenleving dat alle kinderen bij problemen recht hebben op professionele hulp en dat alle kinderen bij hun eigen ouders kunnen opgroeien (zie referentie). Jongeren in Nederland zijn op dit moment echter niet verzekerd van deze professionele hulp. Volt staat voor gelijke kansen in de toegang tot zorg, ook tot jeugdzorg. Volt bepleit een goed georganiseerde, toegankelijke en betaalbare jeugdzorg voor iedere jongere. Een investering in de hulpverlening van jongeren nu, is een investering in de toekomst van de Nederlandse samenleving. Volt pleit daarom voor inzet op preventie van jeugdzorg binnen andere domeinen, voor een verbetering van de inrichting van het huidige jeugdzorg-model en voor het stimuleren van het werken met een lerend, evidence based systeem. Volt ziet het daarbij van grote toegevoegde waarde om kinderen te betrekken in de beleidsvorming en uitvoering, zoals dat ook in Finland wordt gedaan.

Wat

Preventie:

Volt wil versterking van alle preventieve functies door preventie binnen andere domeinen te stimuleren, zowel landelijk als lokaal. Zo kan het onderwijs vanaf de kleuterjaren al ondersteund worden door de jeugdzorg met een vak als 'gezondheid' en met in het onderwijs geïntegreerde sociale vaardigheidstraining in plaats van bijv. antipestprogramma's pas zodra er gepest wordt. Tevens is het bijvoorbeeld wenselijk om een vrijwillige pre-schoolse educatie op te zetten vanaf twee jaar met ontbijt/lunch, om social mixing te stimuleren, structuur te bieden aan het dagprogramma en taalontwikkeling te stimuleren.

Het jeugdzorgcentrum:

Volt staat een systeem voor waarbij alle kinderen met problemen en hun gezin hulp kunnen krijgen, specifiek gericht op hun problemen en zoveel mogelijk in zijn buurt. Voor complexe problemen zal hulp - zoniet beschikbaar in de buurt - altijd in de regio beschikbaar zijn. Volt stelt (conform het "huisartssysteem") een laagdrempelig wijkgericht zorgsysteem voor, zeg een jeugdzorgcentrum, voor de gehele jeugdzorg (dus incl. de jeugd-ggz, de jeugdhulp en jeugdbescherming), waar alle basis-expertise voor alle cliënten beschikbaar is (dus ook ggz voor beschermingskinderen en aanvullende jeugdhulp en eventuele bescherming voor ggz-jongeren).

Volt wil de inhoudelijke verantwoordelijkheid, gekoppeld aan individuele budgettoekenning, helemaal weghalen bij de gemeente en die volledig onderbrengen bij de zorginstellingen en beroepsprofessionals die de kennis daarvoor in huis hebben.

Hoe

Het beoogde eerstelijns jeugdzorgcentrum heeft een adequate bezetting: jeugdbeschermers, psychologen, orthopedagogen, kinder- en jeugdpsychiaters, kinder- en jeugdarts, systeemtherapeuten, etc.

Een vijf- à tiental jeugdzorgcentra wordt aangestuurd vanuit één bestuurlijke eenheid (bijvoorbeeld een stichting; vergelijk een scholengemeenschap of ziekenhuis met diverse locaties). Deze bestuurlijke eenheid is verantwoordelijk voor de administratie van alle vijf tot tien jeugdzorgcentra; zij waarborgt afspraken rond onderling diensten 'draaien' en invallen voor elkaar bij ziekte en vakantie; ook de samenwerking met schoolartsen- en schoolpsychologische diensten van de GGD worden op dit niveau gecoördineerd; en ook de samenwerking met onderwijsinstellingen en specialistische voorzieningen zoals jeugdpsychiatrische zorginstellingen, ziekenhuizen, justitiële jeugdinrichtingen etc. De bestuurlijke eenheid wordt mede bestuurd door vertegenwoordigers van de cliëntenorganisatie. In de wijk functioneert een burgerforum dat zich in samenwerking met de stichting bekommert om bijvoorbeeld jeugd-dakloosheid, 'hangjongeren' in de wijk en om mogelijke drugshandel door minderjarigen.

Bulk-financiering per bestuurlijke eenheid geschiedt door de gemeenten die zich organiseren per grote stad of regio en gemeente(n) die zelf budgetten binnenhalen van VWS, Justitie en Veiligheid en evt. van de provincie en andere financiers. Dit cluster van gemeenten monitort samen met de stichtingen de effectiviteit en 'omzet' van de diverse stichtingen die gefinancierd worden.

Een tweedelijns zorgaanbieder - super-specialistische ggz/kinder- en jeugdpsychiatrie - kan verbonden zijn met enkele eerstelijns bestuurlijke eenheden of stand alone functioneren. Uitgezocht dient te worden of financiering van deze zorginstellingen het beste per regio kan geschieden dan wel per provincie of rechtstreeks door het Rijk.

Gemeentelijk wordt geld, door middel van subsidies, beschikbaar gesteld voor de verankering van preventie in andere domeinen en projecten die de regionale werking van het lerend jeugdhulpsysteem faciliteren.

Preventieve gezondheidszorg

Waarom

Veel behandelingen en kosten in de zorg kunnen voorkomen worden door een gezondere levensstijl. Hoe de levensstijl aan te passen is voor veel mensen moeilijk te bepalen^{56 57}. Voorlichting en stimulering tot de juiste keuzes is niet iets dat momenteel door de gemeente gedaan wordt.

Wat

⁵⁶ <https://pubs.aeaweb.org/doi/pdfplus/10.1257/jep.33.3.202>

⁵⁷ <https://www.oecd-ilibrary.org/docserver/67450d67-en.pdf?expires=1634052209&id=id&accname=guest&checksum=51D80AB8B6BBF6C20CFA3EE80ED7BEB7>

Volt wil van Eindhoven een koploper maken op preventieve gezondheidszorg. In de regio is eerder een initiatief ontplooid om Leende gezonder te maken en dit als dorp gezamenlijk te doen⁵⁸. Dit lijkt klein, maar als stad kan je hier van leren en een voorbeeld zijn voor zowel de regio als nationaal. Waar een klein initiatief groot in kan zijn, is inspireren! Daarom zet Volt in op:

- Stimulering van sporten en bewegen van alle inwoners;
- Voorlichting omtrent gezond eten;
- Burgerinitiatieven omarmen en actief initiatieven ophalen.

Hoe

Alle onderstaande voorstellen zullen een investering zijn in de gezondheid van de inwoners⁵⁹. In eerste instantie zal dat geld kosten, maar op de lange termijn zal dat geld opleveren omdat inwoners minder gebruik zullen maken van zorg.

Stimulering van sporten en bewegen van alle inwoners

Kinderen die jong sporten/bewegen zullen dit later in het leven blijven doen. Daarom willen we dat kinderen op school les krijgen van een sportdocent die daarvoor opgeleid is. Daarnaast willen we dat kinderen die in groep 6 komen op de basisschool, voor de duur van één schooljaar gratis sporten bij een sport naar keuze.

Volwassenen die nu niet sporten hebben een verhoogde kans op verschillende te voorkomen ziekten. Om deze inwoners aan het sporten/bewegen te krijgen wil Volt een actieve campagne om het sportaanbod te promoten onder alle inwoners. Een eenmalige bijdrage tot aan de helft van de contributie van het eerste jaar dat mensen weer gaan sporten kan een middel zijn om mensen over de drempel heen zetten om weer te gaan sporten.

Om kinderen en volwassenen in beweging te brengen is het noodzakelijk dat er voldoende faciliteiten zijn in Eindhoven. Het is dan ook van belang dat er naast sportfaciliteiten als voetbalvelden, hockeyvelden, gymzalen en dergelijke er ook meer faciliteiten komen waar men op een meer recreatieve manier kan bewegen, zoals recreatie zwembaden en speeltuintjes, voetbalveldjes, skate half-pipes en dergelijke in de wijk.

Voorlichting omtrent gezond eten

Het is met het huidige aanbod aan eten makkelijk om meer zout, suiker en vet binnen te krijgen dan aanbevolen is voor een gezonde levensstijl. Om inwoners structurele houvast te geven over gezonde voeding, gaat de gemeente gezondheidscampagnes opzetten waarbij gezonde keuzes uitgelicht worden.

Om jonge kinderen in contact te brengen met gezond eten én ieder kind op de basisschool met een gevulde maag te kunnen laten leren, wil Volt inzetten op een lunchprogramma

⁵⁸ <https://gezonddorp.nl/>

⁵⁹ <https://www.eindhoven.nl/welzijn-en-gezondheid>

voor kinderen en jongeren waar kinderopvangorganisaties, scholen en buurthuizen zich bij aan kunnen sluiten, zodat alle kinderen dagelijks minstens één voedzame maaltijd krijgen aangeboden. Hierbij willen we het programma toegankelijk maken voor alle kinderen, ongeacht hun afkomst of sociaal-economische positie. We willen nadrukkelijk óók kinderen uit 'rijke' gezinnen in de doelgroep opnemen. Het moet géén 'gaarkeuken/voedselbank'-achtig programma worden wat schaamte en stigmatisering in de hand zou kunnen werken. Verder geldt dat 'zien eten doet eten' en kinderen maken zo van jongs af aan kennis met verschillende soorten gezonde voeding. Wel zal, waar redelijkerwijs haalbaar, rekening gehouden worden met (ethische en religieuze) dieetvoorkeuren.

4 Milieu, klimaat, groene stad

Inleiding

De gemeente Eindhoven schrijft op haar site het volgende:

"In 2050 wil Eindhoven een klimaatneutrale stad zijn, waar zuinig met energie wordt omgesprongen, energie duurzaam wordt opgewekt en grondstoffen en materialen oneindig worden hergebruikt. Dat is niet eenvoudig, maar wel nodig om ook in de toekomst een fijne stad te zijn om in te wonen, werken en recreëren. Maar we weten waar we goed in zijn: technologie, design, kennis en vooral samenwerken.

We hebben een aantal concrete doelen gesteld: 95% CO2 reductie en komen tot een circulaire samenleving in 2050. Als tussendoelstelling daarbij geldt 55% CO2-reductie en 50% minder primaire grondstoffen in 2030. Als eigen organisatie willen we daarbij het goede voorbeeld geven en daarom willen we als gemeentelijke organisatie in 2025 100% uitstoot vrij en duurzaam zijn. Een enorme opgave waar we voor staan, waar we als organisatie op moeten anticiperen. In 2021 continueren en intensiveren we onze activiteiten om deze doelstellingen te realiseren. "

Hoewel dit een goed begin is, is het volgens Volt niet voldoende. Volt wil dat Eindhoven zich aansluit bij een internationale groep als CNCA of C40 en zo kosten besparen en profiteren van elkaars kennis.

Daarnaast heeft Eindhoven als grootste Nederlandse stad buiten de Randstad van oudsher een sterk agrarische regio om zich heen. Met huidige ontwikkelingen in de landbouw komen 'boeren en burgers' tegenover elkaar te staan^{60 61}, terwijl we er eigenlijk een gezamenlijk belang bij hebben om duurzaam voldoende voedsel te produceren. De afgelopen jaren zien we polarisatie, waarbij het lijkt alsof boeren tégen natuur, milieu en

⁶⁰<https://www.nu.nl/binnenland/6001029/anwb-drukste-ochtendspits-ooit-1136-kilometer-file-door-boerenprotest.html>

⁶¹<https://nos.nl/artikel/2304144-trekkers-breken-door-afzetting-malieveld-burgemeester-roept-drie-hoek-bijeen.html>

dierenwelzijn zouden zijn^{62 63}. Dit terwijl er wel degelijk, ook in het buitengebied rond Eindhoven en onder de leden van Volt in de regio, aandacht is voor verzorging van het landschap rond agrarische bedrijven⁶⁴. Boeren die vanuit hun expertise mee willen denken over oplossingen⁶⁵, zijn minder zichtbaar dan degenen die hun frustratie uiten in protest.

Juist voor een gemeente die zich geografisch nabij agrarische productie bevindt, ligt een kans voor het oprapen om voedselkilometers terug te dringen, begrip tussen boer en burger te vergroten en haar burgers toegang te geven tot gezonde, verse voeding uit de eigen regio.

Voorstellen

Eindhoven sluit zich als stad aan bij de CNCA & C40

Waarom

De gemeente Eindhoven zegt nu in 2050 klimaatneutraal te willen zijn, maar dat is volgens Volt *too little, too late*. Volt gelooft dat Nederland ernaar moet streven om in 2040 al klimaatneutraal te zijn, en Eindhoven mag daar niet in achterblijven. Een klimaatneutrale stad op zich maakt weinig impact, en Eindhoven zou meer moeten worden dan enkel een voorbeeld voor andere steden. Daarom is het belangrijk dat we niet alleen onze vergaarde kennis delen, maar ook kijken naar wat al werkt in andere steden. Om de route naar klimaatneutraal te versnellen en versoepelen is samenwerking daarom onmisbaar, vandaar dat Volt pleit dat de Gemeente Eindhoven zich in zou moeten schrijven om voor een lidmaatschap bij Carbon Neutral Cities Alliance en C40, twee internationale samenwerkingsverbanden die werken als kennishubs voor de groene steden van morgen⁶⁶
⁶⁷.

Wat

We willen dat Eindhoven haar klimaatdoelen verder en gedetailleerder aanscherpt om in aanmerking te komen voor een lidmaatschap van CNCA en C40. Mede daarom zou Eindhoven ernaar moeten streven de stad in 2040 al volledig klimaatneutraal gemaakt te hebben.

Hoe

Ons voorstel is dat Eindhoven zich poogt aan te sluiten bij CNCA en C40, om zo internationale samenwerking op dit gebied te bevorderen en tegelijkertijd op regionaal niveau grote, goed geïnformeerde, stappen kan zetten. Daarnaast werkt een lidmaatschap potentieel ook als stok achter de deur om bepaalde klimaatdoelen te behalen.

⁶²<https://www.greenpeace.org/nl/natuur/24496/de-grootste-misvattingen-rondom-de-stikstofcrisis>

⁶³<https://www.trouw.nl/nieuws/boeren-willen-veel-meer-doen-voor-het-milieu-met-de-juiste-hulp~b3546f0/>

⁶⁴ <https://www.bergeijkseboeren.nl/mart-aarts-en-jos-jansen/>

⁶⁵ <https://www.rtvnoord.nl/nieuws/724598/deze-boeren-gaan-niet-de-straat-op-om-te-protesteren>

⁶⁶ <https://carbonneutralcities.org/>

⁶⁷ <https://www.c40.org/>

Landbouw en voedselvoorziening

Waarom

Betrouwbare toegang tot voeding is een basisbehoefte⁶⁸, zowel voor de gezondheid en ontwikkeling van het individu⁶⁹ als voor de stabiliteit in de samenleving⁷⁰. Juist een stedelijke gemeente die nauwelijks voedselproductie binnen haar stadsgrenzen heeft, zou zich bewust moeten zijn van dit belang. Als stedelijke gemeente heeft Eindhoven weliswaar weinig rechtstreekse invloed op deze ontwikkeling, indirect kan zij wel degelijk een rol spelen. Voor stedelijke burgers dreigt een afhankelijkheid van grote, verticaal geïntegreerde marktpartijen⁷¹ die het voedselaanbod bepalen.

Daarnaast hebben landbouw en voedselvoorziening impact op milieu en klimaat, zowel bij productie als transport. Denk aan stikstofuitstoot, geuroverlast en CO2 emissies.

Tot slot heeft Eindhoven baat bij een aangenamere invulling aan het landschap voor recreatieve doeleinden. Dat kan met een kleinschaliger vorm van landbouw: minder verkaveld en met meer natuurlijke vormen en en meer begroeiing. De boer ontvangt dan een vergoeding als natuurbeheerder. In Duitsland heeft men al ervaring hiermee⁷².

Wat

Om de polarisatie tussen burgers en boeren tegen te gaan, willen we het wederzijdse begrip vergroten. Hiermee creëren we ruimte voor dialoog en samenwerking, waarbij de belangen van burgers/consumenten, boeren/producenten, natuur, milieu en dierenwelzijn rationeel kunnen worden afgewogen en we de best mogelijke oplossing voor alle betrokken partijen kunnen ontwikkelen.

We willen dat gezonde voeding in voldoende mate beschikbaar is voor iedereen, zowel nu als in de nabije en verdere toekomst. Tot slot willen we dat de stad en de omliggende agrarische regio voor mensen een prettige plek is met voldoende groenvoorziening voor ontspanning in een natuurlijke omgeving.

Volt is vóór een milieuvriendelijke economie waarin het welzijn van mensen centraal staat. We willen landbeleid ontwikkelen in lijn met de Sustainable Development Goals, onder andere op het gebied van duurzame landbouw, voedselzekerheid en biodiversiteit. Verder willen we een Europa waarin iedereen gelijke kansen heeft. Daarin past een gedegen plan om de landbouw en voedselvoorziening van de toekomst te ontwikkelen. Vanuit onze 'Green emergency' visie willen we lokale voedselproductie stimuleren.

⁶⁸ <https://www.wfp.org/nutrition>

⁶⁹ <https://www.voedingscentrum.nl/professionals/gezond-op-school.aspx>

⁷⁰ <https://www.fhi360.org/sites/default/files/media/documents/resource-id-governance.pdf>

⁷¹ <https://www.foodagribusiness.nl/morrisons-stelt-boeren-gerust/>

⁷² <https://dvhn.nl/groningen/Boeren-en-natuurbeschermers-trekken-samen-op-in-Nedersaksen-27053379.html>

Voor de gemeente zien we een aantal mogelijkheden om dit te realiseren:

- Stimuleren van duurzame landbouwontwikkeling binnen de stadsgrenzen en faciliteren van initiatieven van derden;
- Tegengaan van ongewenste ontwikkelingen zoals eenzijdig aanbod levensmiddelenwinkels en horeca;
- De gemeente kan hiervoor instrumenten inzetten zoals bijvoorbeeld het beschikbaar stellen van middelen of het verlenen van vergunningen.

Zo kan gemeente Eindhoven het voorbeeld zijn voor andere gemeenten, maar ook voor dienstverleners die door de gemeente gecontroleerd worden waardoor wederzijds begrip en verantwoordelijkheidsgevoel gecreëerd wordt om het beleid te gaan dragen.

Hoe

Het inkoopbeleid van de gemeente^{73 74} zelf wordt zoveel mogelijk lokaal: wanneer de gemeente levensmiddelen inkoopt ten behoeve van bijvoorbeeld medewerkers of bezoekers, wordt zoveel mogelijk gekozen voor lokaal geproduceerde producten. Hiermee steunt de gemeente niet alleen de betreffende boeren, maar geeft zij bovenal een duidelijk signaal af over het belang van lokale voedselproductie⁷⁵.

In de Eindhovense citymarketing (zoals <https://www.thisiseindhoven.com/nl>) komt meer aandacht voor alle mogelijkheden die de nabijheid van de agrarische omgeving te bieden heeft (zoals recreatieve en educatieve doeleinden en de aanschaf van verse producten bij boerderijwinkels). Gericht op inwoners (inclusief expats en andere nieuwe Eindhovenaren) en bezoekers.

Innovatie en Integratie van Woningbouw, Ecologie & Financiering stimuleren

Om bij te dragen aan een beter en gezonder klimaat en aan minder CO2 uitstoot zijn er binnen de huisvesting diverse maatregelen mogelijk. Volt pleit voor deze maatregelen.

Terugbrengen energievraag door isolatie en besparing

De meest effectieve en directe manier van CO2 besparing is het verminderen van de energievraag. In navolging van het Manifest Nationaal Isolatieprogramma⁷⁶ wil Volt dan ook onderzoeken hoe in Eindhoven snelle stappen hiertoe kunnen worden genomen. Volt wil doorbouwen op bestaande structuren, zoals het regionaal energieloket⁷⁷, en het

⁷³<https://www.eindhoven.nl/sites/default/files/2017-07/Inkoop-%20en%20aanbestedingsbeleid%202017%20gemeente%20Eindhoven.pdf>

⁷⁴https://www.eindhoven.nl/sites/default/files/2017-07/Inkoop-%20en%20aanbestedingsbeleid%202017%20gemeente%20Eindhoven_Bijlage%201-Plan%20van%20Aanpak%20MVI.pdf

⁷⁵ Bijvoorbeeld zoals in Limburg:

<https://www.lltb.nl/nieuwsberichten/website/2021/03/bewust-van-voedselkilometers-en-verspillin>

g

⁷⁶ <https://www.christenunie.nl/nationaal-isolatieprogramma>

⁷⁷ <https://regionaalenergieloket.nl/eindhoven>

gebruik hiervan stimuleren. Het energiezuiniger maken van huizen draagt bij aan het verminderen van onze CO2 uitstoot, en verlicht maandelijkse energielasten.

Slim gebruik maken van aardgasinfrastructuur

Eindhoven gaat, net als de rest van Nederland, het gebruik van aardgas uitfaseren. Dit schept soms verwarring, bijvoorbeeld over de vraag wat te doen als je CV ketel aan het einde van haar levensduur is. Volt wil dat de gemeente actief in de wijk aanwezig is, en dat de bewoners weten hoe de warmtevoorziening er de komende decennia uit gaat zien. Dit zal waarschijnlijk een mix worden van collectieve warmtevoorziening zoals warmtenetten in sommige delen, en een mix van individuele oplossingen in andere delen van de stad. Behalve het gedeelde belang van isolatie en energiebesparing moet er aandacht komen voor alternatieven voor de CV-ketel. Dit is met name relevant voor wijken waar geen collectieve warmteoplossing mogelijk is, of voor inwoners die hier geen gebruik van wensen te maken. Zo kan het gebruik van warmtepompen worden gestimuleerd voor erg goed geïsoleerde huizen, maar kan ook het gebruik van hybride warmtepompen in voldoende geïsoleerde huizen de aardgasvraag significant terugbrengen⁷⁸.

Stimuleren van nieuwe technologieën

Volt is van mening dat de gemeente een rol kan spelen bij het stimuleren van nieuwe vormen van energievoorziening. Technologische ontwikkelingen op het gebied van energiewinning en opslag volgen elkaar snel op, en hebben ruimte nodig om in de praktijk te worden gebracht. Een voorbeeld hiervan is organische fotovoltaïsche zonne-energiefolie. De gemeente zou deze folie op schaal kunnen toepassen bij de realisatie van woningen, straatmeubilair (zoals lantaarnpalen) en andere publieke voorzieningen. Deze vorm van zonne-energie heeft een erg lage ecologische voetafdruk en een snelle terugverdientijd. Ook op het gebied van (lokale) energieopslag kan de gemeente een rol spelen⁷⁹. Zo wil Volt dat de gemeente samen met de netbeheerder onderzoekt hoe knelpunten in het stroomnetwerk kunnen worden aangepakt, bijvoorbeeld met vehicle-to-grid charging of vraagsturing.

Circulaire nieuwbouw met materialenpaspoort

Om ervoor te zorgen dat zo snel mogelijk innovatieve oplossingen worden gebruikt binnen de bouw en infra wil Volt de bouwers uitdagen, stimuleren en waar nodig verplichten slimme (milieuvriendelijke, duurzame, circulaire) oplossingen te verzinnen en toe te passen. Dit kan bijvoorbeeld vorm krijgen door praktijkproeven met een Materialenpaspoort te faciliteren. Een dergelijk paspoort⁸⁰ slaat gegevens op over de eigenschappen van materialen. Zo kunnen materialen gemakkelijk hergebruikt worden en behouden ze hun waarde. Daarnaast moeten er verscherpte eisen gesteld worden aan vergunningen voor uitstoot tijdens de bouw, materiaalgebruik (verplicht percentage

⁷⁸<https://www.milieucentraal.nl/energie-besparen/verwarmen-op-gas-of-hout/nieuwe-cv-ketel-of-c-ombiketel-kopen/>

⁷⁹ <https://www.energieregionre.nl/nieuws/1985071.aspx>

⁸⁰<https://bouwuitvoering.nl/duurzaam/materialenpaspoort-met-praktijkproeven-eerste-stap-naar-verplichting/>

hergebruik) en energiegebruik. Projecten die hieraan voldoen, krijgen makkelijker en sneller een vergunning dan traditionele aanvragen.

Ontwikkeling en bescherming stedelijke natuur en biodiversiteit

Waarom

Met trots is te zeggen dat Eindhoven een van de groenste steden van Nederland is. Het is iets waar Eindhoven decennia aan heeft gewerkt. Maar de weg naar vergroening kent geen eind. In bepaalde gebieden van Eindhoven is er op het gebied van 'vergroening' nog veel te winnen. Zo is onder andere de binnenstad aangeduid als groen-arm gebied⁸¹. De binnenstad zit onder de norm van 75 vierkante meter groen per woning, waardoor er minder locaties dichtbij huis zijn waar bewoners prettig kunnen recreëren en ontspannen.

Een ander probleem van te weinig groen is dat het centrum van Eindhoven tot wel 4 graden warmer kan zijn dan groenere wijken als Tongelre of Strijp. Bepaalde oplossingen, zoals minder betegeling en meer groen (in plantenbakken) in het centrum dragen al bij aan meer prettige temperatuur in de binnenstad en worden al opgepakt door de huidige gemeenteraad van Eindhoven. Hiermee is het probleem verlicht, maar nog niet voldoende opgelost.

Wanneer we de stad vergroenen is het ook van belang dat we de biodiversiteit aantrekkelijker maken in de binnenstad. In de binnen- en buitengebieden van Eindhoven zijn veel straatlantaarns te vinden. Dat is prettig voor zowel fietsers als automobilisten. Mooi voor de mens, dus. Voor de natuur? Wat minder. De straatlantaarns die nu branden geven veel blauw licht af. Blauw licht is voor veel insecten, nachtdieren en zelfs voor bloemen en planten een indicator dat het geen nacht is en verstoort daardoor de natuurlijke cyclus van deze dieren en planten. Gevolg daarvan kan zijn dat bijvoorbeeld bepaalde insectensoorten niet kunnen floreren, simpelweg omdat ze niet weten wanneer het dag of nacht is⁸². Dit kan grote gevolgen hebben op het microklimaat en de biodiversiteit van Eindhoven.

Wat

Groen is een van de beste en meest efficiënte manieren om de temperatuur van een stad te matigen, en is nodig voor mensen om in te ontspannen⁸³. Door de dichte bebouwing in het centrum is er weinig open ruimte om groen aan te planten. In de ideale wereld zouden we daarom op elk dak een tuin bouwen, met bomen, mos, bloemen en alles waar zowel natuur als mens blij van wordt. Helaas is dat moeilijk te bewerkstelligen in de realiteit. Daarom wil Volt zorgen voor meer groen tussen de gebouwen, en in de gevels, balkons en daken. Het vergroenen van de binnenstad geeft een indruk van een urban jungle, waar stad en natuur dusdanig in balans zijn dat ze als het ware een symbiotische relatie met

⁸¹ <https://www.eindhoven.nl/sites/default/files/2020-08/Groenbeleidsplan.pdf>

⁸² <http://www2.alterra.wur.nl/Webdocs/PDFFiles/Alterrarapporten/AlterraRapport778.pdf>

⁸³ <https://www.newyorker.com/tech/annals-of-technology/what-is-a-tree-worth>

elkaar opbouwen. Goede voorbeelden staan in bijvoorbeeld Singapore⁸⁴. De gemeente speelt hierin een grote rol omdat het actief kan bijdragen aan het stimuleren en zelf ook initiëren van het vergroenen van de binnenstad.

Hoe

Red light initiative

Om de natuur in balans te krijgen start Volt het Red Light Initiative⁸⁵ Eindhoven. De meest gewenste situatie zou zijn om in heel Eindhoven rood gekleurde lampen in de straatlantaarns te installeren, maar zo'n verandering, hoewel op den duur gewenst, is ingrijpend en kost veel, daarom is het wellicht slimmer om eerst te calculeren waar de meeste winst te behalen is. Daarvoor moet de vraag 'waar vinden we de meeste insecten?' gesteld worden.

De eerste stap is om te inventariseren, met behulp van lokale natuurkenners (en mogelijk instanties als Natuurmonumenten), waar de inzet van rode straatlantaarns het meeste nut heeft. De veiligheid waarborgen moet natuurlijk ook gebeuren in samenspraak met (verkeers)veiligheidsexperts. Met de input van experts wordt een plan opgesteld om richtlijnen omtrent verlichting aan te passen, en te implementeren. Op deze manier wordt rood licht ingezet voor insecten en andere nachtdieren of -planten, wat helpt de biodiversiteit dichterbij te brengen naar een meer natuurlijke balans van menselijke behoeftes en behoeftes van de natuur.

Aannemelijk is dat we meer insecten vinden in de Genneper Parken dan aan de Keizersgracht, dus om te beginnen moeten in buiten- en natuurgebieden van Eindhoven meer rood licht van straatlantaarns komen. Daarmee wordt verkeersveiligheid alsnog in acht genomen, want rood licht betekent niet gelijk gedimd licht. Er hoeft dus niet ingeleverd te worden op veiligheid, terwijl we het natuurlijke nachtleven bevorderen zonder te veel menselijke inbreng. In 2025 is het doel om 75 procent van de bestaande lantaarns in de uitgekozen gebieden van rood licht te hebben voorzien.

Urban jungle

Het voorstel is om meer te kijken naar het verticaal bebossen en beplanten van de binnenstad, om zo een groene, prettig ogende en vooral natuurbewuste binnenstad te creëren. Bij renovatieprojecten wordt gekeken hoe er ruimte gecreëerd kan worden voor meer groen. Dat geldt zowel voor het straatniveau als op gebouwen. Hiermee verlagen we de temperatuur, verbeteren we de luchtkwaliteit en maken we de binnenstad ook nóg een stukje mooier zodat we er met zijn allen van kunnen genieten.

⁸⁴<https://www.scmp.com/yp/discover/lifestyle/features/article/3060669/how-vertical-gardens-and-green-cities-are-making>

⁸⁵ <https://www.darksky.org/light-pollution/wildlife/>

5 Burgerparticipatie en inspraak

Inleiding

De democratie staat onder druk⁸⁶. Niet alleen op Europees niveau, ook op nationaal niveau heeft de versplintering van ons politieke landschap het vertrouwen in de overheid geen goed gedaan.

Inwoners hebben vaak goede ideeën over hun eigen buurt. Initiatieven omtrent bijvoorbeeld de plaatselijke speeltuin, skatepark of voetbalveld moeten op steun van de gemeente kunnen rekenen. Dit geeft de gemeente ook de mogelijkheid om andersom actief ideeën op te halen en zo in contact te blijven met de inwoners. Burgerparticipatie kan zo dicht bij huis beginnen.

De gemeente heeft een verantwoordelijkheid voor haar inwoners. In samenwerking met de VNG is de paper 'Samenwerken aan vertrouwen: focus op uitvoering'⁸⁷ uitgegeven. Volt staat voor inspraak op elk niveau. In Eindhoven zijn er meerdere initiatieven gelanceerd om de burger te betrekken bij beleidsvorming.

Voorstellen

Nieuwe burgerinitiatieven, samenspraak en inspraak

Waarom

De gemeente Eindhoven wil haar burgers al in een zo vroeg mogelijk stadium betrekken bij het aanpakken en ontwikkelen van gemeentelijk beleid. Het betreffende bestuursorgaan mag momenteel zelf besluiten ten aanzien van de eigen bevoegdheden of zij in samenspraak gaan met de burger ter voorbereiding van een raadsvoorstel. Enkele onderwerpen worden bij samenspraak uitgesloten en dat zijn: de begroting, de tarieven voor gemeentelijke dienstverlening en gemeentelijke belasting zoals benoemd in hoofdstuk XV van de Gemeentewet.

Wat

Ten aanzien van burgerinitiatieven zijn er al enkele projecten in Eindhoven. Zo is er "Operatie Steenbreek", bestaande uit specialisten en burgers, welke ten doel heeft Eindhoven groener te maken en te zorgen voor meer biodiversiteit in de stad. Een tweede burgerinitiatief is "Adopteer een straat". Momenteel zijn er al 183 straten in Eindhoven bij het project aangesloten en houden meer dan 300 mensen zich bezig om de eigen straat groen, schoon en netjes te houden. Een derde burgerinitiatief is het project Smile, met bijpassend magazine, dat het nemen van burgerinitiatieven stimuleert. In het "Smilezine" staan bijvoorbeeld tips over het opleuken van je wijk door bijvoorbeeld prullenbakken te beschilderen of minibibliotheken op te hangen.

⁸⁶ <https://europeanmovement.eu/news/jef-democracy-under-pressure-2021/>

⁸⁷ <https://vng.nl/sites/default/files/2021-06/samenwerken-aan-vertrouwen.pdf>

Er bestaan diverse subsidies voor dit soort initiatieven en voor het bevorderen van de leefbaarheid van de buurt. Men kan hierbij denken aan burenhulp, straatspeeldagen en informatiebijeenkomsten.

Naast samenspraak, is er in de gemeente Eindhoven ook de mogelijkheid tot inspraak. Bij inspraak gaat het om wettelijk verplichte procedures, waarbij inspraak van de burger is vereist, met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Uniforme openbare voorbereidingsprocedure).

Ook is er in Eindhoven een cliëntenraad. Deze cliëntenraad bestaat uit minimaal 12 en maximaal 15 leden. Hierbij is echter 80% ervaringsdeskundige ten aanzien van het gebruik maken van sociale voorzieningen in de gemeente Eindhoven.

Ons voorstel

Zoals eerder vermeld wil de gemeente Eindhoven pogen de burgers in een zo vroeg mogelijk stadium te betrekken bij het ontwikkelen van gemeentelijk beleid. Hierin wordt momenteel echter de vrijheid aan het bestuursorgaan zelf gegeven of zij in samenspraak gaan met de burger ter voorbereiding op raadsvoorstellen. Ter voorbereiding van een raadsvoorstel kan samenspraak ook verplicht worden. Hierdoor zal de burger zich meer gehoord, dan wel serieus genomen voelen.

Hoe

Traditionele participatie

- Nieuwe verordening samenspraak en inspraak gemeente Eindhoven. De huidige dateert uit 2008, tijd voor vernieuwing. Eindhoven moet een nieuw beleid gaan vormen omtrent burgerinspraak.
- Thema-avonden/ bijeenkomsten, waarbij de burger over nieuw beleid wordt ingelicht, waarbij mogelijkheden zijn tot vragen/ discussies, welke input mee kan worden genomen door beleidsmakers.
- Wanneer er vragen/ enquêtes worden gehouden onder de burgers, moeten dit korte, heldere vragen zijn. Deze meningen en input kunnen worden meegenomen en uit alle antwoorden kan worden gekeken welke goed aansluiten bij Volt. Het is desalniettemin belangrijk de burger ook fysiek op te blijven zoeken en met elkaar in gesprek te zijn.

Digitale participatie

- Volt introduceert digitale tools ter bevordering van burgerparticipatie. Denk hierbij aan polls op de gemeentewebsite, interactie op social media of inspraak-avonden op Discord.
- Volt zoekt naar hybride vormen van inspraak, die gelijktijdig digitaal en fysiek kunnen plaatsvinden.

- Betrek inwoners uit verschillende groepen en sociale lagen actief bij digitale participatie, bijvoorbeeld door middel van digitale ambassadeurschappen⁸⁸. Een 14-jarige voetbalster die zich hard maakt voor nieuwe sportvelden? Een bewoner van een stadswijk die zijn buurtbewoners aanzet tot het vergroenen van platte daken? Geef ze een digitaal podium om de dialoog op gang te brengen.
- In vroege fases van gemeentelijke beslissingen wordt nagedacht over mogelijke digitale burgerparticipatie.
- Waar nu al fysieke participatie wordt georganiseerd, wordt gekeken naar een aanvullende participatie in de digitale ruimte.
- Door de coronacrisis hebben zowel ambtenaren als inwoners van de gemeente een boost gekregen in digitale vaardigheden. Verschillende sectoren hebben hybride vormen van werken, lesgeven en communiceren ontdekt. De gemeente gebruikt haar nieuw opgedane kennis en gaat in gesprek met relevante kennispartners, zoals het onderwijs.
- Werk met lokale partijen om digitale politieke ambassadeurs te vinden. Zij weten het beste waar de stem van het volk te vinden is.
- Beloon ambassadeurschap. Stel bijvoorbeeld certificaten op en zorg dat ambassadeurs toegang hebben tot cursussen die ambtenaren ook kunnen volgen.

6 Kunst, cultuur en media

Inleiding

Eindhoven besteedt rond de 6 miljoen euro aan kunst, kunstenaars en cultuur. Echter de jonge en kleine kunstenaars profiteren hier weinig van. Dat is ook af te leiden uit het jaarverslag van de gemeente Eindhoven. Vooral nu de Provincie Kunst, Media en Cultuur als sluitpost heeft gemaakt op de begroting is het belangrijk aan te geven dat kunst, cultuur en media belangrijke pijlers zijn van onze samenleving, en in grote mate mee bepalend in het geluk van de inwoners. Een jaarlijkse besteding van 6,6 miljoen euro moet voldoende zijn om kunst in de stad een prominente rol te geven.

Helaas blijkt uit het jaarverslag⁸⁹ dat in Eindhoven ruim 80% van dit budget opgaat aan beeldende kunst in musea en ondersteunende instellingen en het onderhoud ervan.

Voorstellen

Atelier Hospita

Waarom

Voor de vele kunstenaars in Eindhoven zijn er te weinig ateliers in Eindhoven. Een voorbeeld hiervan is het Campina-terrein, waar voorheen heel veel ateliers zaten, wordt nu

⁸⁸<https://www.viceversacommunicatie.nl/tips-om-je-medewerker-te-betrekken-bij-de-organisatie-via-een-ambassadeursprogramma/#reageren>

⁸⁹ <https://eindhoven.jaarverslag-2020.nl/p9700/financien>

door een groot projectbureau (BDP) project de Caai⁹⁰ gerealiseerd. De Caai wordt een een hip woon/werk stadsdeel. Er moet gekeken worden hoe kunstenaars gehuisvest kunnen worden en blijven in Eindhoven⁹¹.

Momenteel zijn er voor kunstenaars te weinig ateliers in Eindhoven. Dit is problematisch omdat:

- Eindhoven zich naast Brainport en Design hoofdstad van Europa ook op de kaart wil staan als broedplaats voor nieuwe ontwerpers en kunstenaars. Als aankomend talent geen ruimtes heeft om te werken en te exposeren zal er geen nieuwe generatie kunstenaars meer komen uit Eindhoven.
- Kunstenaars een diepere betekenis geven aan zaken van de maatschappij of de maatschappij zelf. Zeker ook op lokaal niveau is het belangrijk om kunstenaars ruimte te bieden waar zij kunnen creëren en ontwikkelen.
- Een stad die rijk van cultuur is, is gemiddeld gelukkiger, trekt toeristen aan en is met regelmaat ook nog eens mooier.
- Volt gelooft dat ook culturele zaken die economisch minder of soms zelfs niet rendabel zijn ook bestaansrecht hebben en daarom hulp in de vorm van subsidies aangeboden hoort te krijgen.
- Broedplaatsen van kunst en cultuur hebben een hoge aantrekkingskracht op stadsontwikkeling. Zo zijn strijp-S, Striyp-T, Campinaterrein, enz. broedplaatsen geweest van nieuwe en kleine kunstenaars en ontwerpers. Wanneer deze groep de stad moet verlaten verliest de stad ook een belangrijk stukje identiteit.

Wat

In de gewenste situatie huren kunstenaars ruimte bij particulieren in huis. Vandaar dat het gunstig zou zijn om 'atelierhospita' toe te staan. Daarmee wordt de druk op de ateliermarkt mogelijk verlicht, en wordt er een illegale markt kleiner gemaakt. Daarnaast zullen deze ateliers mogelijk ook goedkoper zijn dan commerciële ateliers⁹².

Hoe

atelier huren bij particulieren die een ruimte in hun huis willen verhuren. het inrichten van huurvrije kunst en design broedplaatsen voor kunstenaars en ontwerpers die nog geen naam en faam hebben. In de gemeente Eindhoven zijn nog vele kantoorgebouwen en bedrijfsgebouwen beschikbaar om een dergelijk project te realiseren. Uit zo'n initiatief is bijvoorbeeld ook Meow Wolf⁹³ ontstaan. Een immersive

⁹⁰ <https://www.bpd.nl/ons-werk/regio-zuid/de-caai-eindhoven/>

⁹¹ <http://docplayer.nl/23490137-Gemeentelijke-bestedingen-aan-beeldende-kunst-en-vormgeving.html>

⁹² <https://www.maastrichtbeleid.nl/beleidsinformatie/Openbare%20besluiten/2018/Openbare%20besluiten%2022%20mei%202018/Openbare%20besluitenlijst%2022%20mei%202018/Raadsvoorstel%2059-2018%20-%20Stand%20van%20zaken%20planontwikkeling%20Be%20-%20Bijlage%204%20-%20Tevredenheids-%20en%20behoefteonderzoek%20SAM%20-%20Gemeente%20Maastricht>

⁹³ <https://meowwolf.com/>

kunst en experience die kunst van onbekende kunstenaars samen heeft gebracht. De bezoekers betalen hier entree en ook de alternatieve Horeca zorgt voor inkomsten. Community plaatsen waar (onbekende) kunstenaars zich gezamenlijk manifesteren leveren een win-win situatie op. Voor de kunstenaars betekent dit dat zij een eigen plek krijgen zonder de zorgen te hebben over hoe de huur te betalen.

Voor de gemeente is het belangrijk dat kunstenaars zich gaan clusteren, zodat Eindhoven nieuwe paradepaardjes krijgt en de weg open ligt om ook Art Capitol van Europe te worden. Daarnaast is het voor Eindhoven van belang dat zij diversiteit in kunst laten zien en kansen biedt voor nieuwe niet ontdekte talenten zonder dat dit per definitie aan kunst of design onderwijs gekoppeld is.

Voor de inwoners van Eindhoven betekent dit dat de stad aantrekkelijker wordt en meer plaatsen heeft om te gaan bezoeken. Daar waar inwoners omringd worden met kunst cultuur en natuur, zijn inwoners gelukkiger^{94 95}.

Public Art Eindhoven

Waarom

Eindhoven is een geweldige, uitbundige en vooral vooruitstrevende stad. Een stad van denkers en designers, maar ook van doeners en kunstenaars. Eindhoven is een ontzettend diverse stad maar dat is niet altijd even goed terug te zien in de stad. Kunstzinnig Eindhoven is in diverse galerijen wel te zien, en ook zeker in het Van Abbe Museum. Maar door de stad heen valt kunst een beetje op de achtergrond. Dat is niet alleen jammer voor de zichtbaarheid van kunstenaars, maar ook voor de zichtbaarheid van kunst zelf.

Wat

Kunst en cultuur zijn hoekstenen van de samenleving. Waar bijvoorbeeld Tilburg momenteel hard werkt aan muurschilderingen door de stad heen, oogt Eindhoven volgens sommige mensen soms een beetje kaal. En dat betekent vooral dat er veel mogelijkheden zijn voor kunstenaars, lokaal en internationaal. Er zijn veel manieren om kunst meer prominent te maken in de stad, en daarom heeft Volt Eindhoven een voorstel.

Het kunstiger maken van Eindhoven door muurschilderingen. De gemeente kan wedstrijden uitschrijven, extra vergunningen en subsidies uittrekken voor kunst in de publieke ruimtes. Graag wil Volt zien dat er samenwerkingsverbanden aangegaan worden, mede door stimulering van de Gemeente Eindhoven, om kunst in de publieke ruimte meer zichtbaar te maken en zo ook een beter klimaat te creëren voor creatievelingen in Eindhoven, nieuw talent kansen te bieden en kunstenaars uit de regio Eindhoven een grotere verbinding met de stad te laten krijgen.

Hiervoor moet gebeuren:

⁹⁴https://www.knack.be/nieuws/gezondheid/kunst-beroert-de-hersenen/article-normal-72668.html?cookie_check=16339511

⁹⁵ <https://www.pleinc.nl/wp-content/uploads/2018/12/Wat-kunst-met-je-doet-Sturen-op-geluk.pdf>

Er moet gekeken worden naar eventuele samenwerkingsverbanden met andere Europese steden.

- Er moet, wellicht via mandaat, aan Eindhoven Cultureel, een selectieprocedure uitgeschreven worden om kunstenaars allemaal een eerlijke kans te bieden, ongeacht afkomst, gender, seksualiteit, leeftijd en kunst type.
- Er moet middels een publiek referendum door bewoners aangegeven worden wat de minder mooie plaatsen zijn van hun buurt en gevraagd worden waar zij graag kunstprojecten zouden willen zien.
- De selectie van de kunstwerken moet gebeuren op een wijze waarin de bewoners zelf betrokken worden.

Hoe

Het voorstel is om kunst in de publieke ruimte toegankelijk te houden: dus geen toegangsprijzen voor publieke kunst. De kunst kan zich uiten in door de gemeente gehuurde abri's met QR-code van zowel het initiatief van de Gemeente Eindhoven voor eventuele geïnteresseerden als van de kunstenaar/maker zelf. In de ultieme uitwerking ziet Volt graag dat er ook een abri-uitwisseling plaatsvindt. Kunstenaars uit andere steden, en wellicht zelfs andere landen met elkaar verbinden. Elke stad kent immers wel een vorm van verhuurbare abri's in de stad. Dit biedt daarmee niet alleen kansen voor kunstenaars, maar ook voor een verder gevoel van culturele verbinding met Europa. Daarnaast is Eindhoven de lichtstad, de stad van technologie en de designstad. Door de driehoek compleet te maken en kunst een prominentere rol te geven in het stadsbeeld zoals een permanente kunst presentatie zoals lichtkunst projecten (Glow), videokunst projecten (Broadway en Times Square), beeldende kunst projecten (Middelheim), architectonische kunst projecten (Barcelona), muziek kunst projecten (New Orleans, Nijmegen) en theaterkunst projecten (Limburg festival, Amsterdam Straattheater).

7 Economie/Brainport

Inleiding

Op Europees niveau strijdt Volt voor een economische hervorming van de lidstaten. De afgelopen jaren hebben in het teken gestaan van verschillende crisissen. Denk hierbij aan de economische crisis van 2007 t/m 2012 en nu de coronacrisis. In de jaren van economisch herstel is Eindhoven explosief gegroeid. Inmiddels mag Eindhoven zich met trots de slimste regio van Nederland, Europa en zelfs ter wereld noemen.

Hierbij staat ondernemerschap centraal. De Eindhovense economie wordt gestimuleerd door een rijkdom aan kennis. Gecombineerd met ondernemerschap is dit de hoeksteen van de Eindhovense cultuur waar ooit bedrijven als Philips, VDL, ASML en DAF zijn uit ontsprongen. De unieke positie van Eindhoven als wereldleider op digitale ontwikkeling is een stevig fundament om op door te bouwen.

Daarbij moet de gemeente Eindhoven haar inwoners stimuleren om innovatief te ondernemen. In de visie van Volt moet Eindhoven leider worden op de Entrepreneurial

Ecosystem Index, op dit moment is dit Delft⁹⁶. Eindhoven hoort talent te binden dat zich in de stad bevindt, en werken naar een circulaire economie in de stad. Technologische ontwikkelingen kunnen de Eindhovense economie stimuleren, alsmede een waardevolle bijdrage leveren aan de wereld van morgen.

Voorstellen

Triple Helix⁹⁷ samenwerking

Eindhovens grootste economische ader is de High Tech Systemen en Materialen (HTSM) industrie⁹⁸. ASML, FEI, Signify en NXP behoren bij belangrijke spelers in dit veld. Deze door het RVO als topsector aangewezen cluster van bedrijvigheid was in 2017 goed voor 45,8% van de dienstenexport in Zuid-Oost Brabant, en maar liefst 19,5% van de landelijke HTSM dienstenexport. Dit speerpunt voor de economie in Eindhoven kent haar oorsprong in de rijke private sector van Eindhoven e.o., maar wordt ook volop gefaciliteerd door de onderwijssector en de publieke sector. Deze Triple Helix⁹⁹ samenwerking zorgt er voor dat Eindhoven met recht één van de aantrekkelijkste vestigingsregio's is van Nederland.

Echter mogen dit soort samenwerkingen en ontwikkelingen niet op zichzelf bepalend worden voor de stad Eindhoven. Immers is de 'Eindhovenaar' degene die moet profiteren van de economische welvaart van de stad.

Concreet betekent dit dat Eindhoven aan het eind van de bestuursperiode Nederlands beste vestigingsklimaat wil hebben voor ondernemerschap waar de hele regio van kan profiteren. Immers is een krachtige lokale economie de boost voor werk en inkomen van de hele stad.

Wat

Het Brainport Eindhoven ecosysteem is een mooi voorbeeld waar technologie en ondernemerschap samenkomen. Eindhoven en omliggende gemeenten hebben de handen ineen geslagen als Metropoolregio Eindhoven, en onderhouden nauwe banden met de economische ontwikkelingsmaatschappij Brainport Development en commercieel collectief Metropoolregio Brainport Eindhoven. Economische samenwerking moet de lokale economie verder versterken. Het is al langer Eindhovens beleid om deze economische publiek-private samenwerking te stimuleren en innovatie en groei te continueren. Volt wil deze lijn doorzetten met de huidige visie die aansluit op haar eigen kernthema's, namelijk duurzaamheid, economie, mobiliteit, transitie landelijk gebied en energietransitie¹⁰⁰. Tegelijkertijd wil Volt meer helderheid creëren in de rol van de

⁹⁶<https://www.birch.nl/wp-content/uploads/Entrepreneurial-Ecosystem-Index-2020-Birch-en-USE.pdf>

⁹⁷ https://en.wikipedia.org/wiki/Triple_helix_model_of_innovation

⁹⁸<https://brainporteindhoven.com/nl/nieuws/brainport-monitor-2020-robust-en-veerkrachtig>

⁹⁹ https://en.wikipedia.org/wiki/Triple_helix_model_of_innovation

¹⁰⁰ <https://metropoolregioeindhoven.nl/over-ons/samenwerken-is-samen-werken>

gemeente in het bredere Brainport Ecosysteem. Eindhovenaren moeten, wanneer zij dat willen, makkelijk toegang hebben tot de kosten en de baten: wat kost Brainport, en wat levert het hen op?^{101 102},

De Metropoolregio Eindhoven streeft niet alleen naar het zijn van de slimste regio ter wereld¹⁰³, maar ook naar het zijn van één van de meest vestiging vriendelijke regio's voor nieuwe entrepreneurs¹⁰⁴. Uit de Entrepreneurial Ecosystem Index van 2020 blijkt dat Eindhoven, na Delft, als tweede stad in Nederland op de kaart staat voor meest aantrekkelijk vestigingsklimaat¹⁰⁵. Volt vindt dat Eindhoven moet streven naar de eerste plaats in deze index. Er is nog veel winst te behalen in de samenwerking in de regio. Volgens een recent rapport dat is uitgevoerd in opdracht van Berenschot wordt er geleund op de grote bedrijven en is eigenaarschap en verantwoordelijkheid voor de samenwerking ver te zoeken¹⁰⁶. Stichting Brainport katalyseert maar kan niet alles dragen. De gemeente kan en moet hier een rol pakken. Het is tijd voor de gemeente om hier de haar kracht te laten zien en zich actief op te stellen om bijdragen te leveren aan hoe de regio vooruit kan!

Hoe

De gemeente moet samen met stichting Brainport de economische groei in de regio aanjagen en tegelijkertijd actief ambities najagen op het gebied van duurzame innovatie. De gemeente en de Metropoolregio zijn meer alert en pro actief om bestaande bedrijven aan de regio te binden en start-ups en nieuwe bedrijven zich te laten vestigen. Volt wil dat Eindhoven wil middels subsidies en toezicht de concurrentie aangaat met regio Delft.

Juridisch gezien moet de positie van de gemeente opgehelderd worden. Waar draagt de gemeente verantwoordelijkheid voor, waar heeft het inspraak en waar begint de controlerende taak van de gemeenteraad en waar eindigt de controle van de gemeenteraad. Volt Eindhoven stelt voor dat de juridische afdeling van de gemeente in 2022 de triple helix evalueert en het blok 'Overheid' in deze triple helix evalueert. Volt wil een evaluatie en mogelijke herpositionering van het belang van de gemeente in de stichting waardoor ze meer controle hebben over wat er gebeurt in de regio.

Tevens wil Volt uitdiepen hoe een duurzaamheidsplan vorm kan krijgen binnen de doelstellingen van Brainport ecosysteem. In navolging van een recente brief van Milieudefensie¹⁰⁷ wil Volt onderzoeken hoe lokale kennis en expertise aangewend kan worden voor oplossingen voor wereldwijde en lokale problemen op het gebied van bijvoorbeeld mobiliteit en energietransitie.

¹⁰¹ <https://doi.org/10.1017/CBO9780511491368>

¹⁰² <https://journals.sagepub.com/doi/full/10.1177/1087724X16657830>

¹⁰³ <https://www.ed.nl/overig/regio-eindhoven-de-slimste-ter-wereld~a665d0b1/>

¹⁰⁴ <https://static.metropoolregioeindhoven.nl/assets/Bestanden/20190326-Samenwerkingsakkoord-2019-2022-def.pdf?mtime=20200704154746&focal=none>

¹⁰⁵ <https://www.birch.nl/wp-content/uploads/Entrepreneurial-Ecosystem-Index-2020-Birch-en-USE.pdf>

¹⁰⁶ <https://www.ed.nl/eindhoven/metropoolregio-eindhoven-is-los-zand~acc8343f/>

¹⁰⁷ <https://www.bjmgerard.nl/?p=16501>

Het is tijd dat gemeente zich actief op gaat stellen in de samenwerking. Dit betekent ook dat nieuwe kennis de gemeente moet gaan helpen de informatieachterstand te dichten tot de grote en kleine tech-bedrijven. De gemeente en de regio mogen niet afgescheept worden met veel kennis die verkocht wordt, maar voor de regio verder weinig tot niks betekent¹⁰⁸.

In het licht van transparantie hebben de burgers van Eindhoven en de burgers van de omliggende gemeenten het recht om inspraak te hebben in wat er gebeurt met het geld dat de gemeente in de stichting Brainport wil stoppen. Met het herpositioneren van de samenwerking kan een opening gevonden worden om meer burgerinitiatieven toe te laten tot de samenwerking. Daarom wil Volt voorstellen om het burgerinitiatief toe te laten. Met het opzetten van burgerfora kan een partij die vrij ver van de burger af staat, maar veel voor de regio betekent, naar de burger toe worden gebracht als daarnaar gevraagd wordt.

8 Middelen

Inleiding

Deze paragraaf behandelt de financiële middelen voor het beleidsprogramma van Volt Eindhoven. Volt Eindhoven beschikt niet over de capaciteit om het programma door te laten rekenen. De keuze is gemaakt om de uitgaven op hoofdlijnen te gebruiken als basis om een schatting te maken hoe Volt de uitgaven in de toekomst wil indelen. We gaan kijken waar het beleid van Volt Eindhoven op aansluit, of het beleid kostenneutraal vervangt, en waar eventueel geschoven kan worden om beleid te bekostigen.

Corona notitie

In tijden van corona is het voor de gemeente Eindhoven lastig geweest de totale uitgaven in beeld te brengen. Dit betekent dat er voor 2021 geen sluitende begroting is aangeleverd aan zowel het Rijk, als aan de gemeenteraad. Daarom is er in de gemeente Eindhoven de keuze gemaakt om dit per Kaderbrief¹⁰⁹ aan de gemeenteraad te laten weten.

Uit deze brief is te constateren dat de eenmalige, incidentele kosten voor het bestrijden van het virus opgelopen zijn tot 15 miljoen euro. Dit bedrag kan nog verder oplopen. Daarbij moet gesteld worden dat het bedrag uit het Rijksfonds coronabestrijding komt en dus niet drukt op de gemeentebegroting.

¹⁰⁸<https://www.ed.nl/eindhoven/milieudefensie-waar-is-duurzaamheidsplan-van-brainport~ac7d609d/>

¹⁰⁹https://eindhoven.parlaeus.nl/user/showdoc/action=view/id=10438/Brief_aan_de_leden_van_de_raad_over_Kaderbrief_2021.pdf

Dat deze kosten incidenteel zijn, betekent echter niet dat ze geen invloed hebben gehad op bestuurlijke keuzes in de gemeente. Volt Eindhoven wil de gemeente en haar bestuur te allen tijde steunen in het aanpakken van deze pandemie en wil ook dat een nieuw College van Burgemeester en Wethouders de vrijheid krijgt om financiële middelen beschikbaar te maken om de pandemie het hoofd te bieden.

Financiën en coalitieakkoord

Dat gezegd hebbende kijkt Volt Eindhoven kritisch naar het financiële hoofdstuk wat door de coalitie is gepresenteerd. De coalitie heeft er in het coalitieakkoord¹¹⁰ op aangedrongen om de reserves van de stad te vergroten zodat er een grotere buffer ontstaat voor tegenslagen^{111 112}. Er is fors bezuinigd op het sociale domein van de gemeente en de woonlasten zijn omhoog gegaan om tekorten te dichten en buffers te vergroten. Dit laatste lijkt niet meer nodig en Volt Eindhoven wil dan ook sturen op minder bezuinigingen

De energietransitie, problemen binnen het sociale domein en de verdichtingsvisie zijn geen kosten die op de burger verhaald moeten worden maar onderdeel moeten zijn van een structurele aanpak van verduurzaming waarbij de kosten uiteindelijk gedekt worden door de baten.

De beleidsvoorstellen die Volt Eindhoven aandraagt op het sociale domein moeten voor verbetering zorgen. Beschikbare middelen voor het sociale domein moeten structureel voortvloeien, met bezuiniging op andere fronten. Daar waar kan willen we aansluiten op het beleid, maar daar waar nodig pleit Volt Eindhoven voor structurele bezuinigingen op andere beleidsprogramma's zoals

1. Bestuur en ondersteuning door middel van meer digitalisering en
2. veiligheid door in te zetten op criminaliteitsaanpak bij de bron. Dat vraagt om een proactieve houding van de gemeente in het voorkomen van bijvoorbeeld criminalisering van jongeren.

Volt Eindhoven wil profiteren van het verdichtingsvisiebeleid en Knooppunt Eindhoven XL^{113 114}, en aansluiten met een hoogwaardige vervoerslijn die de hele stad moet verbinden. Structurele kosten uit dit beleid zijn groot, maar in het nieuwe coalitieakkoord gaat Volt Eindhoven zich hard maken om HOV een factor te laten zijn die de 'nieuwe stad' verbindt met de oude 'stad'. Daarnaast hoeft de gemeente niet alle kosten voor dit voorstel zelf te dragen en kan gedacht worden aan investeringen via de provincie of andere stakeholders.

¹¹⁰ https://www.eindhoven.nl/sites/default/files/2020-07/Coalitie%20magazine_2018-2022.pdf

¹¹¹ <https://eindhoven.begroting-2021.nl/p8486/financiele-hoofdlijn>

¹¹² https://eindhoven.parlaeus.nl/user/showdoc/action=view/id=16851/type=pdf/Bijlage_1_-_Kadernota_2022.pdf

¹¹³ <https://eindhoven.begroting-2021.nl/p8486/financiele-hoofdlijn>

¹¹⁴ <https://www.knoopxl.nl>

Tot slot pleit Volt Eindhoven voor een efficiëntere en effectievere dienstverlening en wil in de toekomst naar een kleiner, maar slagvaardiger ambtelijk apparaat. Digitalisering is een oplossing de structurele kosten voor bedrijfsvoering drastisch kan verminderen¹¹⁵.

¹¹⁵ <https://eindhoven.begroting-2021.nl/p8486/financiele-hoofdlijn>

Bijlage: Nader uit te werken voorstellen voor de toekomst

De hieronder genoemde voorstellen dienen nog nader onderzocht c.q. uitgewerkt te worden in de komende bestuursperiode, maar zijn voor Volt Eindhoven van dusdanig belang dat wij deze voorstellen niet buiten beschouwing willen laten. Zo krijgt u als lezer een idee waar Volt Eindhoven de komende bestuursperiode mee aan de slag wil gaan.

Inclusieve digitale communicatie

Naast de fysieke infrastructuur kan de digitale dienstverlening van gemeente Eindhoven ook een upgrade gebruiken. Burgers hebben in Nederland recht op informatie¹¹⁶.

Op dit moment is de communicatie nog niet voldoende gericht op de verschillende doelgroepen die ook in Eindhoven wonen en deel zouden moeten kunnen nemen aan de Eindhovense gemeenschap. Nederland kent 2,5 miljoen laaggeletterden¹¹⁷, een groeiende groep visueel beperkten¹¹⁸ en een groeiende groep slechthorenden¹¹⁹, vooral ouderen. Het regelen van geld- en gezondheidszaken is voor deze groepen lastiger. Tevens bereikt de gemeentepolitiek maar een klein deel van de jongeren. Slechts 4 op de 10 jongeren heeft interesse in de politiek¹²⁰, en nog minder jongeren nemen actief deel aan het debat in de gemeentepolitiek. Dat terwijl er in de gemeentepolitiek besluiten worden genomen over school, sport, evenementen en jongerenhuisvesting.

- Volt streeft naar communicatie op maximaal taalniveau A2-B1, zodat informatie begrijpelijk wordt voor een grotere groep inwoners.
- Volt streeft naar ondertiteling onder video's. Ondertitelde video's worden vaker bekeken en zijn beter te volgen voor slechthorenden.
- We zoeken naar de mogelijkheden om gemeentelijke informatie in meerdere talen aan te bieden. Expats, arbeidsmigranten, vluchtelingen en anderen die de Nederlandse taal niet machtig zijn, hebben recht op een goede informatievoorziening. Dit geldt niet alleen voor www.eindhoven.nl, maar ook voor belangrijke documenten en andere aan gemeente Eindhoven gelieerde websites.
- Volt wil dat de gemeentepolitiek actiever deelneemt in de digitale omgevingen waar jongeren verkeren, zoals op TikTok, Discord, Twitch en Clubhouse. Op deze platforms kan het politieke debat gevoerd worden op een wijze die aansluit bij de behoefte van jongeren.

¹¹⁶<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/overheidscommunicatie/communicatiebeleid-van-de-overheid>

¹¹⁷ <https://www.lezenenschrijven.nl/informatie-over-laaggeletterdheid-nederland>

¹¹⁸ <https://oogfonds.nl/visuele-beperking/feiten-en-cijfers>

¹¹⁹<https://www.volksgezondheidenzorg.info/onderwerp/gehoorstoornissen/cijfers-context/trends#node-trend-prevalentie-gehoorstoornissen-huisartsenpraktijk>

¹²⁰ <https://www.cbs.nl/nl-nl/nieuws/2019/13/4-op-de-10-jongeren-geïnteresseerd-in-politiek>

Met deze ontwikkelingen wil de gemeente met de tijd meegaan en iedereen bereiken. Daarbij mag niemand zich belemmerd voelen om in contact te komen met de gemeente. Naast het aanleggen van deze infrastructuur om te zenden, is het ook van belang dat deze infrastructuur wordt gericht op ontvangen.

Digitale geletterdheid

De digitale wereld bereikt onze jeugd steeds vroeger. Om deze jeugd klaar te stomen voor de toekomst, streeft Volt naar lessen digitale geletterdheid vanaf het basisonderwijs. Leerlingen leren over nepnieuws en over hoe ze veilig met sociale media en persoonlijke gegevens online omgaan. Naast Nederlands en Engels willen we leerlingen ook kennis laten maken met computertalen en programmeren. We stimuleren initiatieven die deze ontwikkeling versnellen. Een goed voorbeeld is de Estlandse e-Schooltas¹²¹: een online plek met e-books, leerzame games en lesmateriaal over digitale zaken.

Digitale geletterdheid is niet enkel belangrijk voor kinderen. Door automatisering zullen in de toekomst meer mensen van baan moeten wisselen, waarbij digitale kennis steeds belangrijker wordt. Volt vindt dat iedereen die zich digitaal wil ontwikkelen - ongeacht leeftijd - , daar de mogelijkheid toe moet hebben. We gaan actief op zoek naar manieren om dit via lokale politiek op een laagdrempelige manier aan te bieden aan de inwoners.

Digitale vaardigheden in de publieke sector

Het werken voor een steeds sneller ontwikkelende omgeving vereist nieuwe skills op het gebied van projectmanagement en IT. Om als gemeente Eindhoven voorloper te blijven op de digitale ontwikkelingen in de samenleving dienen medewerkers de mogelijkheid te hebben zich op digitaal vlak te ontwikkelen. Daarom willen we dat Eindhoven een breed scala aan (online) trainingen voor medewerkers faciliteert om het digitale kennisniveau op peil te houden. Dit doen we voor alle leeftijdsgroepen, zodat zowel jongeren en ouderen in de toekomst een sterke positie op de arbeidsmarkt blijven houden.

Cyberpesten

De opkomst van social media brengt nieuwe uitdagingen met zich mee, en cyberpesten is er daar een van. Steeds meer¹²² kinderen komen met cyberpesten in aanraking. Waar cyberpesten begint bij een onschuldig grapje, kan het leiden tot digipesten, hacken, sexting, online fraude en cybercrime. Volt wil het thema breed bespreekbaar maken en pleit voor campagnes op basisscholen, waar we kinderen bewust én weerbaar maken. We nemen een voorbeeld aan de lessen over vuurwerk en alcohol van Bureau Halt en de weerbaarheidslessen van het Marietje Kessels¹²³ project.

¹²¹ <https://e-estonia.com/solutions/education/e-schoolbag>

¹²² <https://www.rtlnieuws.nl/tech/artikel/5184580/cyberpesten-corona-kinderen>

¹²³ <https://www.marietjekessels.com/weerbaarheid>

Arbeidsmigranten huisvesting

Eindhoven kent naast een groot aantal expats werkzaam in voornamelijk de high tech een groot aantal arbeidsmigranten afkomstig uit met name Polen, Roemenië, Bulgarije en de Baltische staten. Deze mensen zijn werkzaam in de levensmiddelenindustrie, bouw, schoonmaakbedrijven, wasserijen en distributiecentra. Voor hun huisvesting zijn zij aangewezen op dezelfde woningen, kamerverhuur, als de studenten en concurreren daardoor met elkaar.

Oplossing/voorstel

Er zijn marktpartijen aanwezig die graag de huisvesting van arbeidsmigranten willen regelen naar de SNF norm. Probleem vormt het verkrijgen van een gemeentelijke vergunning. Met het verlenen van een vergunning van tijdelijke aard kan het wel sneller mogelijk gemaakt worden om een gedegen huisvesting voor arbeidsmigranten te realiseren zonder het bestemmingsplan te veranderen.