

## Volt Skånes Partiprogram 2022

# Volt

Den paneuropeiska  
politiska rörelsen

FRAMTIDEN  MADE IN EUROPE

<b>Ny politik för Skåne</b>	<b>3</b>
<b>Stärk integrationen över Öresund</b>	<b>3</b>
Stötta byggnationen av Öresundsmetron	3
Gör kollektivtrafiken över Öresund billigare	4
Ta bort avgifterna på Öresundsbron	4
Formalisera samarbetet Greater Copenhagen Area till ett renodlat Eurodistrikt	4
Stäng Malmö flygplats	4
<b>Förbättra Skånes europeiska integration</b>	<b>4</b>
Bygg ut Skånsk vindkraft	5
Bygg ut elanslutningarna mot kontinenten	5
Planera för möjligheterna Fehmarn-Bält tunneln ger Skåne	5
Gör det lättare för Erasmusstudenter och andra internationella studenter att hitta bostäder under och efter sina studier	5
<b>Investera i utbyggnaden av skånska städer</b>	<b>6</b>
Täta, tillgängliga, bilfria städer i Skåne	6
Förbättra cykelinfrastrukturen i och mellan städerna	6
Utöka det kommunala stödet till föreningslivet och civilsamhället	6

## Ny politik för Skåne

Den Europeiska unionen har säkerställt fred och välstånd hos medlemsländerna i över 70 år, och har vuxit från ett ekonomiskt samarbete till en bredare gemenskap med en egen europeisk identitet. Men nationella intressen går fortfarande före de gemensamma, vilket skadar alla medlemsländer i längden. Volt grundades som ett svar på bristande europeisk integration, med en vision om ett mer demokratiskt, dynamiskt och enat Europa.

Volt vill se ett EU som garanterar alla medborgares rättigheter och lika förutsättningar—oavsett etnicitet, sexuell läggning, livsåskådning eller könsidentitet. Volt jobbar för ett EU med en stark rättsstat och robusta demokratiska institutioner och som engagerar medborgare i demokratiska processer även utanför vallokaler. Volt vill se ett solidariskt EU som står upp för internationella system, kämpar för demokrati och mänskliga rättigheter och tar initiativ och visar ledarskap för att bemöta vår tids stora ödesfrågor.

Volt, med medlemmar över hela Europa, bygger broar och delar de bästa politiska lösningarna på samhällsutmaningar från alla europeiska länder. Som paneuropeiskt parti går vi till val i Sverige med en gemensam vision och en gemensam europeisk politik som alla medlemmar i Volt har format, oavsett nationalitet, och som gäller i alla länder vi är aktiva.

## Stärk integrationen över Öresund

Öresundsregionen har unika historiska, kulturella och ekonomiska band och Skånes välstånd är djupt kopplad till utvecklingen på den danska sidan av Öresund. Men den samlade integrationen över Öresund har minskat under de senaste åren, vilket har kostat Sverige och Danmark flera miljarder i förlorad potential enligt rapporten Öresundsindex 2022. Volt vill agera på båda sidor av sundet, tillsammans med våra partikamrater i Volt Danmark, för att driva en ambitiös politik som vänder utvecklingen och fördjupar integrationen över Öresund.

Den minskade integrationen i Öresund beror främst på färre personresor över sundet. Därför vill Volt lägga extra fokus på att underlätta resor i Öresund för att bryta den negativa trenden och påskynda återhämtandet efter pandemin.

### *Stötta byggnationen av Öresundsmetron*

Projektet Öresundsmetron ämnar att bygga en tunnelbana direkt mellan Malmö och Köpenhamn. En sådan metrolinje hade halverat pendlingstiden mellan Malmö och Köpenhamn till 20 minuter, utökat arbetsmarknaden med en halv miljon människor som kan nå fler arbetsplatser inom en timmes pendling, och fört bort passagerartrafik från tågnätet vilket ökar kapaciteten för godstrafik. De fyra utredningar som hittills publicerats har visat på många positiva effekter för regionen och slagit fast en möjlig plan för finansiering. Ett slutgiltigt beslut ska fattas inom de kommande åren och Volt vill jobba för att göra Öresundsmetron en verklighet.

## *Gör kollektivtrafiken över Öresund billigare*

Stora delar av Skåne har en välutvecklad och väl fungerande kollektivtrafik, men Volt anser att priserna i kollektivtrafiken är för höga i regionen, och särskilt för resor till Danmark. En tågbiljett från Malmö till Köpenhamn är ungefär 20 % dyrare än en biljett till Helsingborg, trots liknande restid. I Öresundsregionen bör det inte kosta mer att resa än inom resten av Skåne. Därför vill Volt sänka priset på kollektivtrafiken i Skåne och särskilt göra det billigare att åka över Öresund, för främja mobiliteten i regionen och minska bilberoendet.

## *Ta bort avgifterna på Öresundsbron*

Öresundsbron har mer än betalat tillbaka sin kostnad i den tillväxt och de tjänster bron har möjliggjort. Det är dags att slopa avgifterna på bron, för att ta bort denna broms på tillväxten.

## *Formalisera samarbetet Greater Copenhagen Area till ett renodlat Eurodistrikt*

Den ökade integrationen i Öresundsregionen gör att invånare påverkas mer av besluten som tas på den andra sidan sundet än tidigare, och Volt anser därför att Öresund behöver gemensamt demokratiskt beslutsfattande och gemensamma institutioner. Volt vill jobba för att inrätta ett Eurodistrikt i Öresund, liksom de som finns i gränsregionerna Strasbourg-Ortenau, Basel-Lörrach-St Louise, och Lille-Kortrijk-Tournai. Samarbetet Greater Copenhagen Area utgör en naturlig grund för att etablera ett sådant distrikt.

I ett Eurodistrikt ersätts de nationella regionerna och deras funktioner med en gemensam region över hela distriktet. Denna styrs av ett gemensamt distriktfullmäktige dit representanter väljs av regionens alla invånare, liksom dagens regionsval. Eurodistriktmodellen har varit väldigt lyckad i de gränsregioner det har testats. I ett Eurodistrikt är bland annat kollektivtrafik och sjukvård gemensam och integrerad. Eurodistrikt effektiviserar användningen av de gemensamma resurserna och möjliggör mer ambitiösa och långtgående utvecklingsplaner, allt under demokratisk kontroll.

## *Stäng Malmö flygplats*

Köpenhamns flygplats har både fler och bättre anslutningar än Malmö flygplats, och är lättare att ta sig till med tåget. De främsta sträckor som trafikeras av Malmö flygplats kan man också snabbt och effektivt nå med tåg. Volt anser att Malmö flygplats är överflödigt och föreslår att den stängs. Marken som frigörs bör användas för andra ändamål, exempelvis för bostäder.

## **Förbättra Skånes europeiska integration**

Skånes framtid och välstånd är beroende av Europa och de möjligheter EU har givit oss. De stora utmaningar vi står inför är gemensamma med resten av EU. Problem som elbristen, de höga konsumentpriserna, den globala uppvärmningen, och flyktingkrisen den ryska invasionen av Ukraina har orsakat måste tacklas med gemensamma, europeiska åtgärder för

att lösas på ett hållbart och långsiktigt sätt. Volt anser att Sverige och Skåne ska ta en konstruktiv och aktiv roll och delta i dessa europeiska lösningar.

## *Bygg ut Skånsk vindkraft*

Trots Sveriges högsta elpriser har Skånska vindkraftsprojekt blockerats med kommunala veton och ingen ny landbaserad vindkraft har planerats under de senaste fyra åren. De höga elpriserna i Skåne är en direkt konsekvens av den bredare europeiska energikrisen och Europas beroende av fossila energikällor. Krisen har dock presenterat en unik möjlighet att ställa om till fossilfri energiförsörjning en gång för alla. Skåne har med sin geografi ett utmärkt läge att aktivt bidra till denna omställning och leda vägen i den kommande europeiska gröna omställningen genom att investera i utbyggnad av vindkraft. Volt vill därför bygga ut skånsk vindkraft för att på kort sikt lindra de höga elpriserna i Skåne, samt bidra till den europeiska elmarknaden för att konkurrera med fossila energikällor och minska Europas importberoende av rysk olja och gas.

## *Bygg ut elanslutningarna mot kontinenten*

Det nuvarande Skånska kraftnätet är inte tillräckligt att exportera all dess överflödiga energi till resten av Europa, vilket leder till stora lokala väderbaserade prisändringar. Volt vill främja utbyggnaden av ytterligare kopplingar mot kontinenten, för att säkerställa att överflödiga energi kan exporteras. Detta skulle främja den Svenska energisektorn och även minska EUs användning och beroende av fossila energikällor.

## *Planera för möjligheterna Fehmarn-Bält tunneln ger Skåne*

Den planerade Fehmarn-Bält tunneln mellan Danmark och Tyskland kommer förbättra Öresundsregionens kopplingar till kontinenten och ha stor inverkan på Skåne. Tunneln kommer bland annat innebära ökad gods- och persontrafik med tåg och bil, ändra förutsättningarna för import och export av skånska varor, och förenkla resor till kontinenten.

För att dra maximal nytta av Fehmarn-bält tunneln vill Volt arbeta proaktivt och börja utreda och planera för möjligheterna tunneln ger för import, export och turism, och även se över tågätverket för att säkerställa att den ökade trafiken kan hanteras.

## *Gör det lättare för Erasmusstudenter och andra internationella studenter att hitta bostäder under och efter sina studier*

Den svenska bostadsmarknaden är svår att penetrera för utomstående. I takt med att allt fler internationella studenter, speciellt europeiska Erasmusstudenter, söker sig till skånska alärosäten måste det bli enklare för dem att hitta bostad under sin vistelse. Det måste även vara lockande att stanna efter studierna så att denna potentiella kompetens inte lämnar regionen. Volt vill se över möjliga samarbeten mellan kommunala bostadsbolag och

universiteten, studentföreningar och företag som erbjuder studentbostäder för att göra det lättare för Erasmusstudenter att hitta bostäder.

## **Investera i utbyggnaden av skånska städer**

Skåne växer i takt med den ökande europeiska integrationen, och Skånes städer måste följa utvecklingen. Volt vill se moderna, levande och tillgängliga skånska städer

### *Täta, tillgängliga, bilfria städer i Skåne*

Bostadskrisen gör det svårt att flytta till Skåne, vilket minskar mobiliteten mot resten av EU. Volt vill föra politik som expanderar och förtätar Skånes städer. Volt vill främja ny, blandad bebyggelse av bostäder, där effektiv landanvändning tas i beaktning och segregation och dålig konnektivitet undviks.

Volt vill undersöka vägar att vidare förtäta Skånes städer, exempelvis genom att återanvända parkeringar eller koloniområden och involvera att gräva ner motorvägar eller tågräls - vilka agerar som stora barriärer i flera Skånska städer.

Volt drar inspiration från Amsterdam, som under de senaste 25 åren har lyckats minska sin biltrafik i staden signifikant, och vill applicera dessa Nederländska lösningar för att uppnå detsamma i Skåne. Volt drar även inspiration från Wien, som har lyckats skapa tillgängliga, prisvärda och högkvalitativa bostäder genom sina sociala bostadsprojekt. Dessa program har även förbättrat social integration i staden.

### *Förbättra cykelinfrastrukturen i och mellan städerna*

Volt vill se ett minskat bilanvändande i städer, för att minska utsläpp av klimatgaser och partikelföroreningar, och göra städerna mer tillgängliga. Det ska vara lättare att välja cykeln över bilen. Därför vill Volt se över cykelinfrastrukturen i och mellan Skånska städer för att bygga ut cykelnätet, identifiera behov av nya cykelparkeringar, och identifiera gator som kan konverteras till gång- och cykelvägar.

### *Utöka det kommunala stödet till föreningslivet och civilsamhället*

Volt ser föreningslivet som en självklar hörnsten i ett dynamiskt och inkluderande civilsamhälle. Föreningar bygger gemenskap, stöttar integration och främjar innovation och kreativitet. Volt anser även att det är viktigt för medborgare att kunna organisera sig och aktivt delta i den kommunala demokratin utan att behöva vara partipolitiskt engagerad. Även då spelar föreningslivet en stor roll i att bygga broar mellan medborgare och förtroendevalda. Därför vill Volt utöka det kommunala stödet till föreningslivet och göra det lättare att skapa och driva föreningar. Volt vill att kommunerna erbjuder fler bokningsbara lokaler och ytor, och skapar utrymmen för föreningar att nå ut till och interagera med allmänheten.