

Volt Colonia

Futuro Made in Europe.

VERSIONE BREVE DEL PROGRAMMA ELETTORALE

Elezioni Comunali 2020

Mobilità

L'obiettivo di Volt è quello di garantire a Colonia una mobilità sostenibile, sociale, affidabile ed efficiente. Concentrandoci sui trasporti pubblici, sulla bicicletta e sulle opportunità di sharing, stiamo creando una città più tranquilla, con aria migliore, più spazio per vivere e più sicurezza per i passanti, gli scooter e i ciclisti. Il trasporto pubblico sarà ampliato sia sopra che sotto terra e creerà una soluzione di mobilità affidabile attraverso una maggiore frequenza e una rigo-

rosa separazione dal resto del flusso di traffico. Grazie all'integrazione diretta delle possibilità di condivisione - anche da parte di terzi* all'interno della KVB, i mezzi di trasporto possono essere combinati in modo più efficiente. Attraverso strutture di dati aperte e la promozione di tecnologie sostenibili come la guida autonoma, il flusso di traffico può essere controllato, accelerato e reso a prova di futuro con i moderni algoritmi.

Le nostre soluzioni proposte

Una strategia di Mobility as a Service per il trasporto pubblico: car/bike sharing, trasporto pubblico, e-scooter, caricare le biciclette, sia da parte della KVB che di operatori terzi. Tutto combinato in un'unica app, con un solo biglietto.

Le migliori pratiche

Londra: collaborazione a livello cittadino con fornitori terzi* per il trasporto pubblico e il bike sharing e il car sharing.

Helsinki: auto a noleggio per il fine settimana come parte dell'offerta di mobilità urbana.

Trasporti pubblici in stile viennese - convenienti, sostenibili e veloci: la priorità del trasporto pubblico come mezzo di trasporto urbano insieme ad un'espansione coerente, con prezzi che rimangono costanti o in diminuzione.

Le migliori pratiche

Vienna: frequenza del trasporto pubblico estremamente elevata; collegamenti obbligatori di trasporto locale verso le aree periferiche e le nuove aree di sviluppo; 365€ biglietto annuale

L'ampliamento consistente dell'infrastruttura per le biciclette:

Costruzione coerente di parcheggi per biciclette e piste ciclistiche. Più personale per l'amministrazione per raggiungere e superare gli obiettivi già fissati.

Le migliori pratiche

Paesi Bassi: parcheggio obbligatorio delle biciclette sul posto di lavoro; 16 parcheggi per biciclette in centro città

Giappone: parcheggi sotterranei per biciclette completamente automatizzati vicino ai binari ferroviari

La modernizzazione delle offerte di Sharing per biciclette, bici da carico ed e-scooter:

le offerte di Sharing, sbloccate velocemente come il pagamento senza contatto. Facile e veloce Basta con i marciapiedi bloccate con un sistema di ricompensa per il parcheggio di Biciclette e e-scooter vicino nelle stazioni degli autobus e dei treni.

Le migliori pratiche

Gdansk: noleggio gratuito di biciclette con un sistema di ricompensa per la restituzione delle biciclette nei parcheggi designati

Berlino: integrazione di operatori terzi* nell'app per il trasporto pubblico

Dati pubblici per i fondi pubblici: Open Data liberamente accessibili per il trasporto pubblico per una migliore segnalazione dei ritardi e una pianificazione del percorso controllata dall'intelligenza artificiale.

Le migliori pratiche

Helsinki: disponibilità gratuita di dati e codici pubblici all'indirizzo: <https://digitransit.fi/en/> : I ritardi possono essere visualizzati in diretta

Nuove linee di autobus intelligenti: Con le strutture dati aperte consentiamo l'uso dell'intelligenza artificiale e rendiamo il traffico più economico ed efficiente.

Le migliori pratiche

Boston: il concorso AI per il calcolo delle linee di autobus consente ora di risparmiare 5 milioni di dollari all'anno

Parigi: il centro della città sta diventando meno trafficato, l'argine del fiume già lo è - la città sta diventando più verde

Un aumento degli standard di qualità della KVB: Aumentare l'attrattiva del trasporto pubblico grazie a standard di qualità più elevati e alla comunicazione trasparente di problemi ed errori.

Le migliori pratiche

Seoul: localizzazione GPS del trasporto pubblico in diretta, visualizzazione delle possibilità di connessione (in diretta); annunci multinazionali sul binario

La ridisegnazione del Neumarkt in termini di design e di traffico:

trasformazione del Neumarkt in una piazza nel cuore di Colonia: ridisegno più silenzioso e più bello, riqualificazione attraverso mercati ed eventi regolari.

Le migliori pratiche

Strasburgo: Nel 1990 la centrale Place Kléber assomigliava all'attuale Neumarkt: rumorosa e vuota. Senza auto, ora è un posto dove incontrarsi e soffermarsi.

Un sistema di tariffazione stradale giusto: i costi di manutenzione stradale vengono trasferiti agli inquinatori, il che porta a un minor traffico e può contribuire a finanziare l'espansione del trasporto pubblico. La riduzione del traffico aumenta la sicurezza per tutti gli utenti della strada.

Le migliori pratiche

Londra: 60.000 auto in meno al giorno grazie al pedaggio; sistema di vignetta semplice

Stoccolma: 76 milioni di euro di utile netto all'anno; forte sostegno pubblico dopo l'introduzione

Singapore: il sistema di tariffazione dinamico ha eliminato quasi completamente gli ingorghi - unico in questa parte del continente.

Altri mezzi di trasporto alternativi: Guida autonoma, navetta sul Reno, taxi acquatici o ponti aggiuntivi per biciclette e sentieri pedonali: Il sistema di trasporto pubblico deve aggiungere altre opzioni al suo portafoglio di mobilità oltre al bus e metropolitana.

Le migliori pratiche

Amsterdam: nessuna nuova assegnazione di permessi di parcheggio per i residenti in caso di trasloco

Vienna: maggiore utilizzo dei mezzi di trasporto pubblico: costi di parcheggio elevati nel centro città e limitati a 2 ore

Helsinki: 30km/h nel centro della città non ha avuto un impatto negativo sul traffico, ma non c'è stata una sola vittima del traffico nel 2019

Strasbourg: ampliamento del Park&Ride con il sostegno dei datori di lavoro

Colonia come luogo in cui vivere

L'obiettivo di Volt è quello di trasformare Colonia in una città di un milione di abitanti senza fretta, rumore e facciate di case monotone. Riducendo il numero di auto nel centro della città, si creeranno posti per le persone. Eventi regolari, come concerti e mercati, daranno vita a strade e piazze. Inoltre, il rumore della città sarà ridotto, l'aria sarà più pulita

e il paesaggio urbano sarà più bello. Il Veedel dovrebbe essere potenziato da offerte urbane che sono raggiungibili a piedi.

Le nostre soluzioni proposte

Più verde urbano: rinverdimento delle aree esistenti, come i tetti e le strade, attraverso lo sverdimento e il reimpianto - guidato dalla città e dalle iniziative dei cittadini.

Le migliori pratiche

New York: 2,4 km di giardino, tetto e facciata, inverdimento del verde e bus piantati, già vita quotidiana a New York

Meno inquinamento luminoso: riduzione della pubblicità illuminata, uso di rilevatori di movimento, nuovi tipi di illuminazione delle facciate.

Le migliori pratiche

Fulda: l'illuminazione urbana intelligente e orientata alla domanda assicura un risparmio di energia elettrica, una buona visibilità e un cielo stellato pulito

Miglioramento della protezione contro il rumore: inverdimento contro il rumore, la riduzione del traffico nel centro città e una maggiore partecipazione dei cittadini ai progetti pianificati.

Nuove zone a traffico limitato: Severinstraße, Zülpicher Straße, Eigelstein ecc. - ci sono molte strade a Colonia che non sono zone a traffico limitato, ma dovrebbero esserlo.

Le migliori pratiche

Barcellona: Combinando i singoli quartieri in „super-blocchi“, un mix di zone a basso traffico e zone senza auto per vivere e divertirsi. Il traffico è in gran parte diretto verso l'esterno

Una pianificazione urbanistica contemporanea e giusta: Strutturare la città secondo il principio delle „brevi distanze“. Lotta contro le „zone di paura“, implementazione dell'accessibilità in tutte le strutture pubbliche e nuovi servizi igienici negli spazi pubblici.

Una pianificazione urbana contemporanea e (di genere) equa: strutturare la città secondo il principio delle „brevi distanze“. Combattere le „zone di paura“, implementare l'accessibilità in tutte le strutture pubbliche e nuovi servizi igienici negli spazi pubblici.

Sostenibilità

L'obiettivo di Volt è quello di garantire che gli obiettivi climatici siano attuati in modo coerente per raggiungere la neutralità climatica a lungo termine. Uno stile di vita più sostenibile in città deve essere facilitato, ad esempio, migliorando l'offerta di cibo sostenibile nei mercati. La città dovrebbe dare il buon esempio acquistando cibo sostenibile per le sue strutture e quindi promuovere forme di agricoltura orientata al futuro. Tutte le possibilità di produzione

di energia rinnovabile all'interno della città devono essere sfruttate. I cittadini devono ricevere una migliore assistenza sul potenziale di ristrutturazione di edifici efficienti dal punto di vista energetico, di cui proprietari e inquilini possono beneficiare finanziariamente.

Un uso innovativo ed efficiente dell'energia: ristrutturazione degli edifici ed espansione delle energie rinnovabili, soprattutto attraverso Rheinenergie. Costruzioni in stile casa passiva e campagne innovative che informano, creano incentivi e coinvolgono i cittadini.

Le migliori pratiche

Bottrop: Cooperazione con aziende e cittadini; ristrutturazioni di edifici tre volte superiori alla media nazionale; dimezzamento delle emissioni di CO2 negli ultimi 10 anni.

Le nostre soluzioni proposte

L'attuazione consistente degli obiettivi climatici di Colonia: Prendere sul serio la crisi climatica! Raggiungere gli obiettivi climatici esistenti, lavorare in modo trasparente e istituire organismi di controllo.

Produzione e distribuzione di cibo sostenibile: Promuovere l'agricoltura sostenibile aumentando la quota regionale e biologica di cibo nelle strutture comunali, aumentando l'offerta di cibo prodotto in modo sostenibile nei mercati settimanali.

Le migliori pratiche

Toronto: collaborazione diretta con il Consiglio alimentare

Colonia sociale

L'obiettivo di Volt è quello di rendere Colonia un luogo per tutti i cittadini, equa e accessibile a tutti. Ci impegniamo quindi a favore di un mercato immobiliare più sostenibile, sociale e orientato al benessere a Colonia. A promuovere l'assistenza ospedaliera e ambulatoriale e a combattere attivamente la povertà infantile attraverso l'istruzione con pari opportunità e il rafforzamento della partecipazione sociale. Vogliamo eliminare ogni forma di discriminazione. La

nostra Colonia dovrebbe offrire uno spazio di vita equo e inclusivo per tutti, compresi i nuovi arrivati dall'UE e le persone che sono fuggite dal loro paese d'origine: questi nuovi vicini dovrebbero essere aiutati ad arrivare e ad ambientarsi, e dovrebbe essere promosso anche il dialogo in modo che i pregiudizi e le paure siano ridotti da tutte le parti.

Le nostre soluzioni proposte

Un mercato immobiliare più sostenibile, sociale, orientato al benessere pubblico e a prezzi accessibili a Colonia: investimenti per Veedel Chorweiler, Porz e Mühlheim.

L'introduzione di un aumento dell'affitto si ferma per 5 anni: nel frattempo, un coerente adeguamento dei costi di alloggio nell'ambito del sussidio di disoccupazione (Arbeitslosengeld II) al rispettivo indice di affitto attuale.

La promozione di case multigenerazionali.

Le migliori pratiche

Darmstadt '92, USA '72: „Abitare in cambio di aiuto“ o „House Sharing“ offre soprattutto alle persone anziane la possibilità di subaffittare lo spazio abitativo per i compiti all'interno e intorno alla casa.

Una quota del 30% di alloggi sociali per nuovi edifici di 10 o più abitazioni per il mescolamento sociale dei Veedel.

Una transizione a lungo termine verso l'acquisto e l'affitto di alloggi sociali da parte del GAG, invece di solo promuoverli: A medio e lungo termine, dovrebbe essere introdotto un sistema di vendita a rate.

Le migliori pratiche

Vienna: la città compra immobili e li affitta a prezzi accessibili.

Promozione di progetti di costruzione di edifici moderni ed efficienti dal punto di vista energetico e sviluppo di nuove aree: Questo non dovrebbe andare a svantaggio degli spazi verdi. Vogliamo aggiungere piani agli edifici esistenti e chiudere gli spazi vuoti tra gli edifici.

Condizioni più rilassanti per i proprietari di edifici: allo stesso tempo, la città di Colonia deve esercitare un'influenza sullo Stato della NRW per ottenere una riforma delle norme di costruzione dello Stato in direzione di procedure di approvazione più semplici e più rapide.

Rafforzare l'assistenza ambulatoriale e ospedaliera: Combinare più spesso le strutture per i bambini, come gli asili nido, con quelle per gli anziani; questo può avere un effetto positivo su entrambe le generazioni, in quanto possono aiutarsi a vicenda e creare comprensione per l'altra generazione.

Le migliori pratiche

Moers: asilo e casa di riposo su un unico terreno

Diritti di parcheggio separati per i servizi di infermieristici in Colonia.

Più partecipazione per i rifugiati a Colonia: creare situazioni di incontro per promuovere il dialogo e ridurre i pregiudizi.

Promuovere l'Alleanza "Porto sicuro" (Bündnis sicherer Hafen) con la città di Colonia.

Facilitare l'afflusso di cittadini dell'UE.

Introduzione di un EU-Welcome-Desk.

Le migliori pratiche

Bruxelles: Fornire ai cittadini dell'UE e alle loro famiglie e imprese un unico punto di informazioni per tutte le questioni quotidiane

Combattere attivamente la povertà infantile e rafforzare la partecipazione sociale: Mettere tutti gli eventi sportivi e culturali finanziati con fondi pubblici a disposizione dei bambini e dei giovani gratuitamente. Trasporto locale gratuito per l'istruzione scolastica, professionale e universitaria.

Migliore assistenza possibile per i bambini prima che entrino a scuola: ampliamento degli asili nido di Colonia: un asilo nido per ogni bambino. Rendere più facile la ricerca di posti adatti per l'asilo nido.

Migliorare l'assistenza ai bambini da parte dei volontari europei: Gli educatori saranno sostenuti in caso di carenze da parte dei partecipanti ad un Servizio Volontario Europeo o ad un Anno Sociale Volontario.

Migliorare le condizioni di apprendimento degli alunni e rafforzare il sostegno agli educatori: maggiore integrazione dei volontari, soprattutto nelle scuole elementari.

Le migliori pratiche

Ratingen: Concetto di mentore: un volontario per ogni bambino, almeno per un anno e una o due sessioni di insegnamento a settimana.

Ristrutturazione e nuova costruzione di edifici scolastici e asili nido: Volt richiede la continua revisione da parte della direzione degli edifici di Colonia in collaborazione con i custodi degli edifici scolastici per determinare quali edifici possono essere ristrutturati in modo ragionevole e dove un nuovo edificio sarebbe più utile.

Facilitazione del lavoro degli insegnanti temporanei e, se necessario, degli insegnanti di altre discipline: Creare una banca dati in cui i materiali e i requisiti didattici siano raccolti, commentati e ulteriormente sviluppati dagli insegnanti fissi.

Per recuperare le lezioni mancate: Introduzione di un corpo docente di riserva integrato.

Stabilire un'alimentazione sana come standard nelle scuole: Sostenere il progetto „Stern-Kita“ del Consiglio per la Nutrizione.

Le più moderne attrezzature digitali per tutte le scuole: Tutte le scuole di istruzione generale devono essere rapidamente dotate di dispositivi elettronici (tablet, laptop, ecc.). La digitalizzazione deve fare parte del programma di studi.

Le migliori pratiche

Progetto UE „IT macht Schule“ & „DiKju-Digital Creative Lab“: Corsi per bambini/ragazzi nel campo della robotica, della codifica, del design thinking

Per una Colonia inclusiva: un sostegno adeguato e competente per le persone con disabilità. Mettere maggiormente l'accento sulla formazione e il perfezionamento dei compagni di scuola qualificati e degli assistenti personali per i disabili.

Erhalt und Förderung eines kulturell vielfältigen Zusammenlebens.

Mantenere e promuovere una convivenza culturalmente diversificata. La lotta costante contro il populismo di destra, l'estremismo di destra, il razzismo, l'antisemitismo, l'omofobia e l'islamofobia, nonché contro l'ostilità di tutte le minoranze: Promozione e ampliamento del Centro di documentazione nazista (NS-Dokumentationszentrum) e di istituzioni e iniziative analoghe nella lotta contro la discriminazione a Colonia.

Rafforzare il centro di formazione per adulti di Colonia (VHS): rafforzare i docenti per mantenere e ampliare l'offerta di corsi.

Conservazione di pub, club, sale per eventi e ristoranti: La gastronomia e la cultura degli eventi sono state particolarmente colpite dalla pandemia di Corona, che in alcuni casi ne ha minacciato l'esistenza. Volt chiede che la città di Colonia sostenga le strutture a rischio di estinzione - in aggiunta al supporto dello Stato e del governo federale - per mantenere una città vivace.

Lo sviluppo della politica sulla droga: rafforzare la cooperazione con i lavoratori di strada e creare rifugi sicuri per le persone colpite.

Le migliori pratiche

Portogallo: riduzione delle pene; l'informazione generale e l'aiuto alle persone colpite hanno portato a un minor numero di consumatori dal 2001, una riduzione del mercato nero e l'innalzamento dell'età in cui le persone iniziano a fare uso di droghe

Città intelligente

L'obiettivo per Colonia è quello di trasformare la città in una Smart City. A tal fine, chiediamo un master plan digitale, che sarà attuato sotto la responsabilità della nuova posizione di Chief Digital Officer (CDO). L'espansione delle moderne tecnologie come le reti 5G e „Long Range Wide Area Network“ (LoRaWan) deve essere garantita, anche per consentire concetti come i servizi di mobilità in rete. Utilizzare gli standard europei con le altre grandi città euro-

pee piuttosto che soluzioni specifiche: Questo vale anche per l'espansione dell'amministrazione digitale e la costante partecipazione di tutti i cittadini. Allo stesso tempo, deve essere garantita la protezione dei dati di tutti i cittadini.

Le nostre soluzioni proposte

Sviluppo di un master plan digitale: Die Digitalisierungspläne bis 2030 der einzelnen Bereiche sollen hierin gebündelt und die Erreichung der Ziele jährlich kontrolliert werden. Der Digitale Masterplan unterliegt dem*der CDO.

Ampliamento dell'amministrazione digitale, orientato alle esigenze dell'amministrazione di Colonia: ampliamento dell'offerta digitale della città, permettendo anche l'attivazione di procedure amministrative online.

Rafforzare la partecipazione del pubblico: Reintroduzione del fondo di partecipazione, cioè un fondo nelle mani di tutti i cittadini di Colonia, e introduzione dell'uso dei consigli dei cittadini.

Le migliori pratiche

British Columbia, Irlanda: varie leggi, come la legge elettorale e le regole sul clima, sono decise da una „Assemblea dei cittadini“ selezionata a caso per ridurre l'influenza dei partiti

Ampliamento dell'infrastruttura digitale: garantire la futura sostenibilità della sede di Colonia grazie all'introduzione di un Chief Digital Officer (CDO).

Le migliori pratiche

Estonia: è considerata un pioniere della digitalizzazione e ha un CDO al massimo livello amministrativo. Amburgo ha già seguito l'esempio nel 2018

Rafforzare l'amministrazione e ampliare le competenze metodologiche: i grandi progetti, digitali o convenzionali, richiedono un'amministrazione all'altezza del compito. Questo obiettivo deve essere raggiunto ampliando la competenza metodologica.

Piattaforme aperte e digitali mantenendo una rigorosa protezione dei dati: i dati aperti consentono la partecipazione del pubblico ai set di dati urbani. Apprezziamo molto l'attuale elaborazione della città di Colonia, ma chiediamo un maggiore ampliamento dell'offerta.

Colonia economicamente forte

L'obiettivo di Volt per Colonia è una città degna di essere vissuta, rafforzata da un'economia ben funzionante. A causa della digitalizzazione, della globalizzazione e della necessità di proteggere il clima, l'economia è in forte crescita. La Volt Cologne si vede nel ruolo di strutturare le condizioni generali in modo tale che le buone idee possano svilupparsi, i modelli di business innovativi possano svilupparsi e, allo stesso tempo, si creano i giusti incentivi per

la sostenibilità. I nostri obiettivi sono quindi la promozione di start-up, l'innovazione e il networking, l'aumento dell'attrattiva per gli esperti locali e internazionali, l'uso razionale della cooperazione pubblico-privato e la promozione del business sostenibile e del turismo verde.

Un'economia circolare sostenibile: promozione di idee innovative e creazione di incentivi che aumentano la sostenibilità dell'economia di Colonia, ad esempio l'utilizzo del calore di scarto dei centri di computer come energia di riscaldamento per edifici residenziali o alberghi.

Le migliori pratiche

Francoforte: StartUp 'Cloud&Heat' utilizza il calore disperso dai centri di computer per riscaldare gli edifici (in questo caso un albergo)

Un turismo più ecologico: promozione di hotel evidentemente sostenibili, promozione del trasporto pubblico come primo mezzo di trasporto per i turisti, Energia di terra per navi da crociera fluviale.

Le nostre soluzioni proposte

La promozione dell'innovazione e del networking: esame e ampliamento delle offerte esistenti: Startupregion.Koeln e digitalhubcologne, promozione dello scambio di business con altre città in Europa

La promozione delle start-up: Maggiore supporto nella fase iniziale, ad esempio attraverso la fornitura temporanea di spazi per uffici, l'ampliamento dei servizi di consultazione e il coerente multilinguismo delle offerte di consultazione.

Aumento dell'immigrazione di manodopera qualificata: creazione di un Expat Welcome Desk basato sul modello di Bruxelles, che offre un aiuto e informazioni affidabili agli immigrati non di lingua tedesca. Coerente multilinguismo dei servizi. Riduzione degli ostacoli burocratici per i nuovi arrivati

Cooperazione significativa tra pubblico e privato: alcuni servizi dovrebbero essere offerti in spazi pubblici, ma la città non è in grado di fornirli in modo efficace: Un esempio sono i bagni pubblici di tutta Colonia. Con buoni contratti e obiettivi chiari, creeremo una situazione vantaggiosa per tutti.

#VoteVolt

koeln@voltdeutschland.org

www.voltdeutschland.org/koeln

www.volteuropa.org

 Voltkoeln

 voltkoeln