

Le Tour de la MEL

Après plus de 800 km lors du challenge métropolitain de vélo, le Volteur Sven Franck a visité les 95 communes de la MEL - ce test de l'accessibilité par vélo est devenue un tour qui a souvent donné à réfléchir d'un potentiel touristique inexploité.

Lille, le 6 juillet, 2020 - Cette année, le concours "ensemble en selle" a également été le point de départ d'un projet spécifique de Volt : visiter toutes les communes de la MEL et découvrir leur accessibilité par vélo. Le cyclotourisme est un facteur économique majeur dans les régions rurales d'Allemagne, des Pays-Bas et de Belgique. Avec les régions voisines du département en utilisant les fonds de l'Union européenne afin de développer leurs infrastructures cyclables, l'objectif pour Volt était de savoir si la MEL était également investie pour aider les communes à accroître leur potentiel touristique.

Les excursions autour de la campagne municipale ont souvent donné à réfléchir : en dehors de Villeneuve d'Ascq et des communes alentour, les pistes cyclables se trouvent rares. Il n'y a ni de panneaux indiquant les itinéraires à suivre pour aller de commune à commune, ni d'arrêts ou de restauration pour les cyclistes. Les itinéraires panoramiques, comme le canal de Roubaix ou la Via Romea Francigena (Eurovelo 5) ne sont pas utilisés pour attirer les touristes ou offrir aux habitants de MEL les balades sur les week-ends. Entre de nombreuses communes, les cyclistes doivent partager la route avec les voitures et les poids lourds, ce qui fait du voyage à vélo une aventure plutôt qu'une véritable alternative de mobilité pour tous les âges.

Sven Franck : "Nous avons examiné les indicateurs économiques et avons constaté qu'en 2013 déjà, le cyclotourisme en Allemagne représentait 12 % de l'activité touristique et plus de 300 000 emplois. Si l'on applique ce chiffre aux 1,1 million d'habitants de la MEL, une infrastructure cyclable pourrait offrir environ 4 000 possibilités d'emploi dans les communes. Le nouveau président de la MEL devrait avoir pour une priorité de faire avancer ce sujet si nous sommes sérieux en matière d'égalité territoriale et de développement durable."

Sven Franck : "Nous avons créé un petit dossier avec des chiffres clés, des exemples d'autres régions d'Europe, des possibilités de financement et des premières étapes pour que les communes développent leur réseau cyclable interne et intracommunal. Nous espérons pour aider les communes à devenir plus accessibles pour les cyclistes et nous nous réjouissons de pouvoir échanger sur ce sujet et certainement de les rendre visite à nouveau à vélo de que possible."

A propos de Volt

Volt est un mouvement politique paneuropéen fondé en mars 2017 et présent dans tous les pays de l'UE. L'année dernière, il a récolté plus d'un demi-million de voix sur le continent aux élections européennes et a remporté son premier siège au Parlement européen. Depuis lors, ses candidats ont été élus dans divers organes municipaux de plusieurs pays. Volt souhaite s'attaquer à des problèmes urgents tels que le changement climatique, les inégalités sociales et les crises économiques à travers une Europe plus démocratique et unifiée.

Contact presse :

Loid OYENAMONO

(+33) 07 69 19 80 45

loid.oyenamono@volteuropa.org

Contact Lille :

Sven FRANCK

(+33) 06 61 76 64 23

sven.franck@volteuropa.org

Volt France

23/25 rue Jean-Jacques Rousseau

75001 Paris