

# La Mobilité - sans voitures

(v14.12.2019)

**Mettre Lille et la MEL un exemple d'une région en transition à un société moins dépendant de voitures en faisant les transports en commun le colonne vertébrale de la mobilité urbaine - à la fois abordable et incité, à la fois innovante et inclusive.**

## Pourquoi ?

Lille et la MEL étouffent leurs citoyens. 1700 décès à cause de la pollution d'air in 2018<sup>1</sup>, 181ème place dans les villes le plus congestionnés dans le monde<sup>2</sup> (114 heures perdues dans trafic pour chacun.e). Un bilan négatif pour la mobilité durable aussi constaté par Greenpeace<sup>3</sup>. Nous sommes loin à changer nos habitudes, mais il faut bouger alors qu'il est encore temps. Et pour bouger, nous avons besoin d'une approche différente dans les transports communs et les déplacements.

## Comment ?

1. Convertir **Vieux Lille** dans une **zone piétonne**<sup>4</sup> et l'intérieur de **Lille entre D651/D750/D749** dans **une zone sans sillage** (vitesse réduit, crit'air <3<sup>5 6</sup>) d'émission ultra-faible (ULEZ<sup>7</sup>) en remplaçant des rues avec les trottoirs, les arbres et les pistes cyclables et en installant des voies pour les **navettes électriques gratuits** dans le centre-ville pour les personnes âgées et les handicapés<sup>8</sup>.
2. Retirer les voitures de la circulation et de la ville par l'installation de **deux grandes parkings navette/longue-terme à Fives Cail** (Nord-Sud, A1/A22) et **Port de Lille** (Ouest-Est, A25) avec **connexion** dans le centre-ville en haute fréquence (pourquoi pas **téléphérique**<sup>9 10</sup>) et des infrastructures **vélo** (pistes, stockage, V'Lille) - possibilité de construire en façon soutenable pour une période de 20 ans<sup>11</sup> pour laisser les temps à cesser progressivement les voitures dans la ville et réaménager le terrain ensuite. Pendant la construction, offrir **parking gratuit et sécurisé dans champs de Mars** pour les habitants de centre-ville.
3. Permettre les **transports en commun gratuits** en utilisant de 50% remboursement de frais de transport domicile-travail et en offrant le remboursement des autres 50% pour l'utilisation de réseau Ilieva - par exemple avec 1€ remboursé par trajet jusqu'à 50% du abonnement - donc **une gratuite durable**<sup>12</sup> **tant que les transport sont utilisés.**

<sup>1</sup> [Gentside - 1700 décès à cause de la pollution de l'air à Lille](#)

<sup>2</sup> [\(en\) Inrix - Congestion des villes mondiale, Lille dans 181ème place](#)

<sup>3</sup> [Greenpeace - Mobilité durable à Lille \(2018\)](#)

<sup>4</sup> [LeMonde - Cinq exemples de villes qui ont banni les voitures](#)

<sup>5</sup> [Critair Certificat](#)

<sup>6</sup> [France Bleu - Les véhicules les plu polluants seront bannis du centre de la métropole lilloise](#)

<sup>7</sup> [\(en\) london.gov.uk - la rééducation de la pollution d'air dans la zone de émission ultra-faible](#)

<sup>8</sup> [\(en\) Citylab - Conception des rues à Zurich](#)

<sup>9</sup> [Transport Urbain - Lille annonce 5 nouvelles lignes de tramway sur 15 ans](#)

<sup>10</sup> [\(en\)Wikipédia - People Mover](#)

<sup>11</sup> [\(en\) Habitat - Les espaces du parking temporaires](#)

<sup>12</sup> [La Parisien - Transports publics gratuits : une fausse bonne idée ?](#)

4. Introduire un **péage urbain** dans la zone sans sillage avec cotisation **basé dans les sièges vacants** dans une voiture **ainsi que la niveau crit'air**<sup>13</sup>. Utiliser l'argent levé afin de **financer les transports en commun gratuites**.
5. Augmenter la fréquence de **transport commun fixe** dans **les soirées et les week-ends** et évoluer le réseau ileva sur réservation <sup>14</sup> dans un réseau **flexible** de bus-navette légère **sans horaires et routes** déterminés. Demander aux résidents de la MEL de poster leur trajets (travail, école) pour adapter le système à leurs besoins.
6. **Agrandir et prioriser les pistes vélo**<sup>15</sup> dans Lille et la MEL en base le 500.000 km parcourus dans "Ensemble en selle"<sup>16</sup> en installant de (garages de<sup>17</sup>) **parking V'Lille sécurisé** dans les zones du travail et résidentiel qui sont aussi accessibles et **utilisables avec les vélos privées** et la carte Pass Pass. Équiper les espaces de "parking vélo" avec les pompes d'air, de **bornes de réparation** et les **panneaux solaires pour charger les vélos électriques**.
7. Établir un **réseau de livraison douce** <sup>18</sup> dans le centre ville et inciter leur utilisation en limitant l'accès à centre-ville pour les camions le plus polluantes.
8. **Élargir le réseau train/tram/métro** en base de besoins entre Lille et les communes (déplacements par jour) en prenant en compte les **propositions** sophistiquées ont fait dans les **enquêtes publiques**<sup>19</sup> et vérifier ces priorités **sont accordées** dans la SDIT 2020-2035.<sup>20</sup>
9. Exiger que les nouveau **trains sont utilisable avec les passagers et le fret** dehors les heures de pointe et cesser les livraisons par camion en centre-ville<sup>21</sup> - probablement toujours possible avec la retard de Alstom<sup>22 23</sup> .
10. **Pousser pour la gratuité de TER dans la région**. 72% de coûts sont déjà appuyés par la main publique, soit 28% par la vente des billets.<sup>24</sup> L'utilisation de TER pour la livraison de fret permet en théorie de couvrir ces 28% et la possibilité d'un réseau TER gratuite aux voyageurs. Des projets similaires sont prévus ailleurs.<sup>25</sup>
11. Travailler avec l'Eurométropole en développant de **voies de fret-transit ferroviaires** entre les ports Dunkerque/Calais/Zeebrugge/Rotterdam et Paris selon la TenTec route "Mer du Nord - Méditerranée" <sup>26</sup> pour **réduire les camions qui seulement passaient l'HdF et Lille**.
12. Promouvoir le **covoiturage** en offrant de **l'équivalent du 50% remboursement** transport commun pour l'utilisation du covoiturage avec les plateformes comme

<sup>13</sup> [\(en\) Zone d'émission ultra-faible à Londres : £100 par entrée pour les camion polluants](#)

<sup>14</sup> [Ilevia - Réseau Ilevia sur réservation](#)

<sup>15</sup> [\(de\) Houten dans les Pays-Bas - une ville créé pour les vélos](#)

<sup>16</sup> [Challenge Vélo MEL](#)

<sup>17</sup> [\(en\) The Economist - les garages de parking sou-terrains pour les vélos en Danemark](#)

<sup>18</sup> [Citeliv - la livraison douce](#)

<sup>19</sup> [Participation Mobilité dans la MEL - le réseau TER](#)

<sup>20</sup> [Transport Urbain - Lille annonce 5 nouvelles lignes de tramway sur 15 ans](#)

<sup>21</sup> [\(en\) Railway Technology - Carriage utilisable pour les transports de passagers et du fet](#)

<sup>22</sup> [Alstom - Alstom était choisi par Lille Métropole pour le renouvellement du métro line 1](#)

<sup>23</sup> [La Voix du Nord - Doublement des rames de la ligne 1 annoncé pour 2023](#)

<sup>24</sup> [\(en\) Wikipédia - Transport Express Régional](#)

<sup>25</sup> [\(en\) Archdaily - Le Luxembourg devient le premier pays à rendre tous les transports publics gratuits](#)

<sup>26</sup> [\(en\) EU Commission - Les investissement dans les infrastructures de transport](#)

blablalines<sup>27</sup> et en installant les **voies réservées aux véhicules à occupation multiple**<sup>28</sup> dans les autoroutes de la MEL ainsi que les parkings réservés aux covoitureurs.

13. **Définir des carrefours "roulant"**<sup>29</sup> (comme dans Pont d'Erfurt), dans qui c'est strictement **interdit d'arrêter** (marqué par une quadrillé jaune) pour maintenir le flux de trafic<sup>30</sup>. Installe caméras et donner des amendes pour les infractions.
14. **Interdire l'usage de tous véhicules bruyant dans la zone de sillage** (quad, motos avec tuyau d'échappement modifiés, etc), **installer les ralentisseurs** dans les rues qui sont utilisés pour brûler les bornes kilométriques.
15. Faire la ville et notamment vieux Lille une ville accessible aux piétons et vélos en **installant les voies avec pavés lisses**<sup>31</sup> pour y rendre utilisable par les cyclists ainsi que les handicapés en chaise roulante.

---

<sup>27</sup> [BlablaLines Covoiturage](#)

<sup>28</sup> [\(en\) Wikipedia - Voies réservé aux véhicules à l'occupation multiple](#)

<sup>29</sup> [\(en\) Fleetnews - changement dans les carrefours jeunes](#)

<sup>30</sup> [\(en\) Trafic 101](#)

<sup>31</sup> [\(en\) Copenhagenize - pavé favorable au vélo](#)