

Volt France: Avis MEL PLU2

Cet avis est créé par l'équipe Lille de Volt France. Il compile et développe les idées des lillois collectées en-ligne et lors des réunions publiques de Volt Lille.

Préambule:

L'urbanisme est une discipline multidimensionnelle ¹ - il doit s'inscrire dans des réglementations existantes (définies par le SCOT et le PADD) et tenir compte de la situation « locale ». Il doit fournir des réponses aux besoins des citoyens de la MEL tout en préservant et en améliorant l'environnement dont dépendent ces citoyens. **C'est ici que le PLU2 n'atteint pas ses objectifs - il veut répondre aux besoins, mais sans reconnaissance du contexte plus large:** une stratégie à intégrer une extension du transport en commun dans les communes ? L'augmentation des espaces verts urbains ? Une réponse à l'étalement urbain et aux défis associés ? L'urbanisme doit être holistique. Le PLU2 ne l'est pas - parce qu'il délègue la responsabilité à d'autres documents et n'aborde pas de manière adéquate les problèmes qui ne feront que s'aggraver avec sa mise en œuvre (comme la pollution de l'air).

C'est pourquoi nous donnons un avis négatif à ce PLU2 - mais souhaitons également proposer des idées d'amélioration constructive et réalistes, basées sur des exemples d'autres pays européens et du monde entier.

Contenu:

1. Traffic Vert
 - 1.1 Système de covoiturage
 - 1.2 Réseau "Vélo-viaire"
 - 1.3 Transport durable

2. Ville Verte
 - 2.1 Récupération des espaces verts
 - 2.2 Urbanisme durable
 - 2.3 Mixe énergétique écologique

3. Consommation Responsable
 - 3.1 Commerce durable
 - 3.2 Le recyclage comme priorité
 - 3.3 Réduction des déchets de commodité

¹ <https://fr.wikipedia.org/wiki/Urbanisme>

1. Trafic Vert

Lille s'est portée candidate pour être la capitale verte de l'Europe en 2021, mais tout nous prouve le contraire. ² Avec plus de 60 jours de pollution forte en 2018 ³ et un public en demande de plus d'efforts pour le climat, ⁴ la ville de Lille pourrait y donner une place majeure dans le cadre du PLU2 et agir activement à la diminution de la pollution par la réduction des déplacements motorisés et la promotion de nouveaux comportements de mobilité. Sans cela, nous demeurons une des capitales de la pollution en Europe.



Capture d'écran <https://air.plumelabs.com/fr/year/lille> - 69 jours avec pollution forte

²<https://www.franceinter.fr/environnement/nouveau-pic-de-pollution-aux-particules-tres-fines-a-lille-et-c-est-la-soixante-eme-fois-cette-annee>

³ <https://air.plumelabs.com/fr/year/lille>

⁴ <https://laffairedusiecle.net/>

1.1 Proposition: Système Covoiturage

Établir le covoiturage comme complémentaire dans les transports communs pendant les heures de pointe. Il faut ré-imaginer la mobilité dans la MEL et y adapter avec le niveau de pollution.

Comment ?

1. Désigner des **zones d'embarquement et de débarquement** dans toutes les communes, aux points proches du réseau transpol et des centres du travail. Ces zones sont la première étape vers un réseau de transport public communal à l'avenir.
2. Promouvoir le covoiturage en offrant un équivalent aux **50% de remboursement** des transports en commun ⁵ **pour l'utilisation du covoiturage** avec les plateformes comme blablalines ⁶, des fournisseurs tiers ⁷ ou d'un équivalent fourni comme vianavigo ⁸ ou rezopouce ^{9 10}.
3. Installer des **voies réservées aux véhicules à plus d'un occupant** ¹¹ sur les autoroutes de la MEL. Aux heures de points, ou de façon plus étendue, ces voies seraient réservées aux véhicules à plusieurs passagers.
4. **Fermer le centre-ville pour les voitures** les jours de forte pollution. ¹² La file à travers la Grande Place est un bouchon de circulation permanent. Pourquoi ne pas apprendre des autres villes, comme Oslo et imaginer un centre sans voitures ? ¹³

⁵<https://www.legifrance.gouv.fr/affichCodeArticle.do?cidTexte=LEGITEXT000006072050&idArticle=LEGIARTI000006902931&dateTexte=>

⁶ <https://www.blablalines.com/>

⁷<https://www.lci.fr/economie/covoiturage-gratuit-reseau-de-bus-renforces-les-mesures-exceptionnelles-pour-faire-face-a-la-greve-des-transport-en-ile-de-france-2083305.html>

⁸ <https://www.vianavigo.com/accueil>

⁹ <https://www.rezopouce.fr/>

¹⁰https://www.lemonde.fr/climat/article/2018/12/10/en-zone-rurale-et-periurbaine-rezo-pouce-veut-mettre-fin-a-la-voitu-re-en-solitaire_5395260_1652612.html

¹¹https://fr.wikipedia.org/wiki/Voie_r%C3%A9serv%C3%A9e_aux_v%C3%A9hicules_%C3%A0_occupation_multiple

¹² <https://www.businessinsider.fr/us/cities-going-car-free-ban-2017-8>

¹³ <https://www.curbed.com/2017/4/14/15301558/transportation-oslo-bike-lanes-cars-streetfilms>

1.2 Proposition: Réseau “Vélo-viaire”

Connecter les communautés de la MEL et les quartiers de Lille avec un réseau “Vélo-viaire” - des pistes cyclables pour faire les navettes et les loisirs en même temps. L'adaptation des voitures électriques est un but long-terme et principalement dépendant dans la pouvoir d'achat - il manque des efforts en court terme qui sont utilisables sans investissement.

Comment ?

1. Développer un **réseaux des pistes cyclables dans les communes** du MEL. Ils peuvent fonctionner comme routes au travail, mais aussi comme “échappée” pour les loisirs. Pour beaucoup de régions en Europe leur réseaux sont la base pour des activités touristiques (visiter les brasseurs locaux en vélo, etc)^{14 15} Pourquoi pas ici ?
2. Équiper les communes plus proches de Lille ¹⁶ avec des **parcs satellites V'lille**, proposer la location longue durée & distance et rembourser les cyclistes s'ils y déposent leurs vélos pour promouvoir leurs utilisations. Créer des stations complémentaires sur les points chauds du travail.
3. Installer les **casiers à bicyclettes de haute sécurité** ¹⁷ utilisable avec la carte Pass Pass personnelle pour permettre l'utilisation des vélos privées sans risque d'être victime d'un vol de bicyclette. ¹⁸
4. Accorder **une priorité plus pour les cyclistes en centre-ville**: agrandir les trottoirs pour y insérer les couloirs pour cyclistes et ajouter des sièges bébé sur les vélos pour y faire un mode de transport sécurisé pour tout le monde. ¹⁹

¹⁴ <https://www.fraenkische-schweiz.com/de/erleben/aktiv/radfahren-e-biken/radfahren-e-biken.htm>

¹⁵ <https://www.suedtirolerland.it/de/freizeit-aktiv/rad-mountainbike/fahradwege/radweg-pustertal/>

¹⁶ <https://www.transpole.fr/cms/vlille/les-stations-cartographies/>

¹⁷ https://en.wikipedia.org/wiki/Bicycle_locker

¹⁸ <https://www.thelocal.fr/20180305/paris-velib-there-is-a-solution-to-the-paris-bike-scheme-chaos-buy-your-own>

¹⁹ <https://www.linodurable.fr/educationcitoyennete/comment-les-pays-bas-sont-ils-devenus-le-paradis-du-velo-7295>

1.3 Proposition: Transport soutenable

Mettre en place un système de transport public qui donne la priorité à l'utilisation de la capacité des véhicules et des énergies renouvelables. Les buts sont moins de voitures sur les routes et moins pollution de l'air.

Comment ?

1. Créer un réseau de petits autobus publics/privés qui existe dans les pays asiatiques.²⁰
Là-bas ils sont utilisés pour faire la navette entre les zones communes et la réseaux transport publics en utilisant des voies réservées aux véhicules à occupation multiple.
Pourquoi pas ici ?
2. Installer un **réseau d'échange des piles électriques** comme en Taiwan (15 millions échanges pendant trois ans) **pour les mini-scooter** et encourager leur utilisation. Inciter le remplacement des scooters qui utilisent encore des combustibles fossiles.²¹
3. Ajouter des objectifs à long terme dans le PLU2 - comme **l'agrandissement du réseau du tram** en connectant les communes avec le centre-ville . Un tram permet de remplacer presque de 130 voitures²²²³ et les quartiers et communes de la MEL restant mal-connectés pour la plupart.
4. Remplacer les parc des **bus publics avec véhicules hybrides ou électriques**. Pour une capitale verte créative, pourquoi pas avec toits verts ?²⁴

²⁰ https://en.wikipedia.org/wiki/Public_light_bus

²¹ <https://electrek.co/2018/09/11/yamaha-gogoro-build-battery-swapping-electric-scooters/>

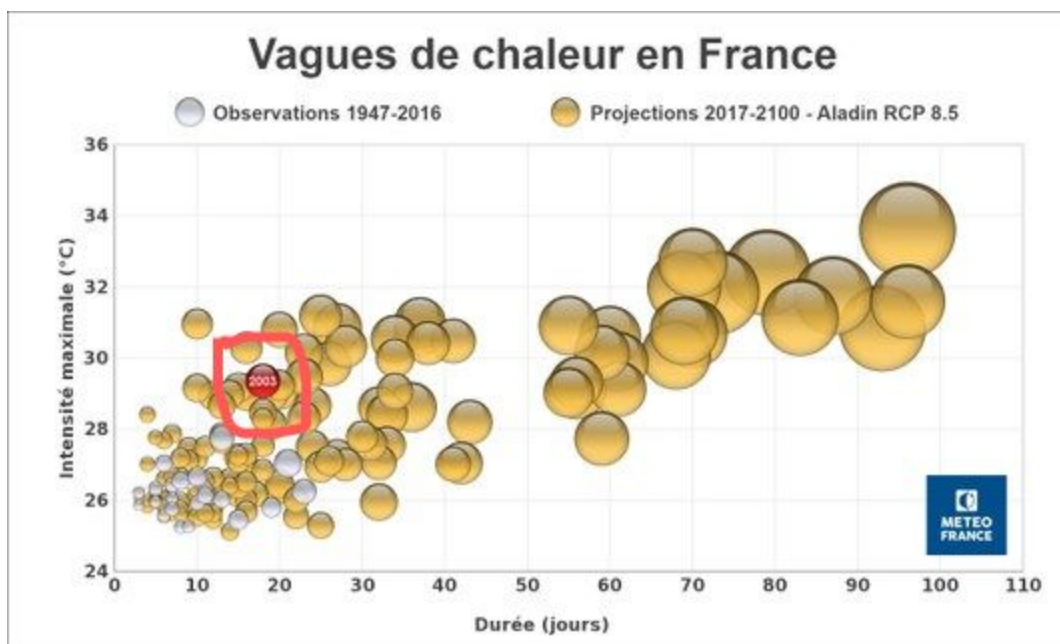
²² <https://sustainabledevelopment.un.org/content/documents/3761sandor.pdf>

²³ <https://sustainabledevelopment.un.org/content/documents/3761sandor.pdf>

²⁴ <http://www.goodhomegarden.com/the-secret-garden/rooftop-gardens-on-public-transport.html>

2. Ville Verte

L'évolution des conditions climatiques et les projections devraient dicter un programme environnemental beaucoup plus audacieux dans le PLU2 que la préservation et l'agrandissement des espaces verts existants. Il est prévu que les températures dans les villes françaises augmenteront à 50° C en 2100²⁵. La vague de chaleur de 2003 (responsable de 15 000 à 20 000 décès) se représente qu'un petit exemple à quoi peut on s'attendre si le PLU2 ne prend pas compte à la prévention du vagues de chaleur urbaines.^{26 27}



En gris: vagues de chaleur en France entre 1947-2016. En rouge: 2003. En doré: les projections entre 2017-2100, dans un scénario d'émissions de gaz à effet de serre au rythme actuel. Source: [National Geographic](#)

²⁵<https://www.nationalgeographic.fr/environnement/les-temperatures-maximales-en-france-pourraient-depasser-les-50degc-dici-2100>

²⁶ https://fr.wikipedia.org/wiki/%C3%8Elot_de_chaleur_urbain et en plus détail:

https://en.wikipedia.org/wiki/Urban_heat_island

²⁷<https://www.iau-idf.fr/en/know-how/environment/vulnerability-of-towns-and-cities-to-rising-temperatures-assessed-using-the-local-climate-zones.html>

2.1 Proposition: Récupération d'espace vert

Les projets de rénovation urbaine du MEL sont les occasions ratées à créer les espaces verts indispensables au paysage urbain ²⁸. La France aurait besoin de 244 arbres par personne²⁹ (actuellement 182 ³⁰) pour capter les 5.124 tCO² générés par an et tête. ³¹ Pourquoi pas inclure des restrictions pour les constructions urbaines dans le PLU2, qui donnent une importance égale aux espaces verts ?

Comment ?

1. Définir une **cible dans le PLU2 pour la transformation de rues en rues vertes**,³² notamment en plantant des arbres et en convertissant les espaces du parking en espaces du parking vert. ³³ Les constructions des rues devraient au moins récupérer une partie de l'espace pavé en ajoutant des éléments tels que des arbres ou des zones végétales.
2. **Créer les jardins verticaux sur le réseau de transports en commun** similaire aux projets phares comme "Via Verde" qui a transformé de plus d'un millier de colonnes en béton en plus de 60.000 m² de jardins verticaux. ³⁴
3. Exploiter l'espace vertical et inclure une condition dans le PLU2 qui exige qu'un pourcentage **des façades des bâtiments à construire ainsi que les toits** doivent être **couverts de feuillage** ou de matériaux d'un niveau albédo bas éprouvés.^{35 36}
4. **Installer des filtres à air ³⁷ aux goulots d'étranglement majeur du trafic** comme premier secours à réduire la pollution.

²⁸<https://www.20minutes.fr/lille/2213023-20180201-lille-alentours-gare-lille-flandres-travaux-jusqu-printemps-2019>

²⁹ <https://projects.ncsu.edu/project/treesofstrength/treefact.htm> 48lbs = 0.021mT, donc 5.124 mT / .021mT = 244

³⁰<https://www.washingtonpost.com/news/energy-environment/wp/2015/09/16/the-countries-of-the-world-ranked-by-their-tree-wealth>

³¹ http://edgar.jrc.ec.europa.eu/booklet2017/countries/FRA_MCO.pdf

³² <https://www.epa.gov/G3/learn-about-green-streets>

³³ https://en.wikipedia.org/wiki/Green_parking_lot

³⁴ <http://viaverde.com.mx/v2/?lang=fr>

³⁵ <https://fr.wikipedia.org/wiki/Alb%C3%A9do>

³⁶ <http://theconversation.com/green-and-cool-roofs-provide-relief-for-hot-cities-but-should-be-sited-carefully-60766>

³⁷ <https://greencitysolutions.de/en/solutions/#section2>

2.2 Proposition: Urbanisme Écologique

Pour faire face aux 6000 nouveaux logements requises annuellement dans le PLU2, il faudrait mener des efforts pour n'est pas du tout sacrifier la qualité de vie au profit de la densité urbaine. Bien que la MEL ne soit pas un des métropoles mondiales, nous pouvons apprendre de leurs efforts pour créer des villes vivantes et dynamiques.³⁸

Comment ?

1. Définir un objectif dans le PLU2 pour avoir un **pourcentage fixe des habitants de la MEL vivent à une distance certaine d'une station transpol** (gare, métro, tram), d'installations scolaires et du commerce locale - par exemple 500m réseau transpol, 300m éducation/commerce ³⁹). Développer le réseau de transport en conséquence
2. Prise en compte de la densité urbaine projetée dans les nouvelles constructions et définir les **exigences minimales pour les espaces verts obligatoires** dans le PLU2 - notamment l'exigence à remplacer les friches utilisées par des surfaces verts en taille équivalente. **Les lillois ont 13,5m² d'espace vert par habitant** ⁴⁰ - le minimum déclaré par la WHO est 9m². À Vienne c'est 120m². ⁴¹
3. **Augmenter l'utilisation des bâtiments** en pénalisant les appartements du centre-ville laissées en partie vacants ou non-utilisés, en imposant un mélange équilibré de tailles d'appartements dans les projets de construction et en encourageant la rénovation avec les spécialistes locaux ⁴² ou en **reconstruisant** d'immeubles à la façon du densité forte.
4. Exiger que les **projets de construction soient hétérogènes et incluent des espaces pour des services publics**, tels que des écoles ou des jardins d'enfants.
5. Adapter l'environnement réglementaire dans la MEL afin de **faciliter l'extension en hauteur des bâtiments existants** lorsque cela est possible et d'**éviter la spéculation** sur les prix en ne construisant pas sur des **terrains autorisés à la construction**.
6. Limiter le **nombre de nuits qu'une propriété peut être louée** par an et le nombre de propriétés qu'un propriétaire peut répertorier avec des services tels que AirBnB. ⁴³

³⁸ <http://www.dmau.com/files/designcatalogue.pdf>

³⁹ https://www.hk2030plus.hk/document/Planning%20and%20Urban%20Design%20for%20a%20Liveable%20High-Density%20City_Eng.pdf , p25/26

⁴⁰ <https://www.mediacites.fr/lille/decryptage-lille/2018/01/12/a-lille-le-combat-inegal-entre-ville-dense-et-espaces-verts/>

⁴¹ <https://www.baharash.com/liveable-cities-how-much-green-space-does-your-city-have/>

⁴² http://www.habiter2030.com/wp-content/uploads/Doc_dossier-de-candidature.pdf

⁴³ <https://www.theguardian.com/commentisfree/2018/oct/24/airbnb-unregulated-damage-cities-barcelona-law-locals>

2.3 Proposition: Mixe Énergétique Renouvelable

Sur des 150 millions de mtep (millions de tonnes d'équivalent pétrole)⁴⁴ utilisées en France (2014), les bâtiments résidentiels représentent la plus grande partie (44%) avec le chauffage nécessitant le plus d'énergie (67%). C'est représentant environ 53 millions de tonnes de CO².^{45 46} Le PLU2 manque des mesures spécifiques pour réduire ce coût de l'énergie et en même temps encourager la création de sources d'énergie renouvelables.

Comment ?

1. **Définir des cibles pour la création d'énergie solaire, éolienne et géothermique dans le PLU2** - il y a 4659 éoliennes à Hauts de France, mais juste 3 (!) dans la MEL.⁴⁷ En terme d'énergie solaire, seulement 9% du 90 MW installés en Hauts de France sont situées dans la MEL (en 2014).⁴⁸ Pour un contexte, presque de 10500 MW étaient installées en Bavière en même temps.⁴⁹ Pas cibles, moins d'effort.
2. **Créer un programme** pour les bâtiments à efficacité énergétique faible, **qui facilite et exiger l'installation de fenêtres** avec un coefficient de transmission thermique autour de 0,5. Ils coûtent ~400 €/m² et économisent ~50€/m² ou 53 litres de fioul^{50 51} (= 530kwh = 150kg/CO²/m²)⁵² par an. Moins revenu, plus réduction d'impôt pour y changer.
3. Définir un pourcentage des **réverbères municipaux à équiper avec panneaux photovoltaïques**, piles électriques et ampoules LED. C'est un investissement à long terme, mais avec les économies de coûts et d'énergie/CO²⁵³
4. **Encourager** et informer les communautés sur la manière d'organiser et créer des **"communautés énergétiques citoyennes"**⁵⁴. Le but est à permettre les communautés à utiliser les programmes existantes^{55 56} pour créer l'électricité de sources renouvelables, promouvoir l'autoconsommation et les réseaux locaux décentralisés.

⁴⁴ https://fr.wikipedia.org/wiki/Tonne_d%27%C3%A9quivalent_p%C3%A9trole

⁴⁵ <http://insightenergy-energy-transition-indicators.enerdata.eu/co2-emissions-per-toe-of-primary-consumption.html>

⁴⁶ <http://www.observatoireclimat-hautsdefrance.org/Les-indicateurs/Consommation-d-energie-finale>

⁴⁷ <http://www.hautsdefrance.fr/eolien/>

⁴⁸ <http://www.observatoireclimat-hautsdefrance.org/Les-indicateurs/Production-d-energie-renouvelable/Photovoltaïque-nombre-et-puissance-des-installations-ex-NPdC>

⁴⁹ https://www.energieatlas.bayern.de/thema_sonne/photovoltaik/daten.html (DE)

⁵⁰ <http://budget-maison.com/fenetre/pvc> et <https://www.fioulreduc.com/prix-fioul>

⁵¹ https://passipedia.de/planung/waermeschutz/fenster/verglasungen_und_ihre_kennwerte (DE)

⁵² <https://www.rensmart.com/Calculators/HeatingOil> et <https://www.rensmart.com/Calculators/KWH-to-CO2>

⁵³ <http://blog.lightinus.com/comparing-traditional-street-lights-and-solar-energy-lights>

⁵⁴ <http://asso-solis.fr/> et <https://energie-partagee.org>

⁵⁵ <https://particuliers.engie.fr/electricite/conseils-electricite/photovoltaique/autoconsommation-electrique-qu-e-dit-la-loi.html>

⁵⁶ <http://guide-aides.hautsdefrance.fr/aide655>

3. Consommation Responsable

Lillenum doit ouvrir ses portes en 2019⁵⁷ - un centre commercial situé au Lille sud, financé par 145 millions d'euros des crédits publics consacrés à la «ville durable». ⁵⁸ Bien que construit selon les normes écologiques, avec accès aux transports communs et afin d'animer une zone de Lille en sommeil, il semble toujours un pari étant donné que les centres commerciaux sont considérés bien du passé dans de nombreuses régions du monde. ^{59 60}

En tout cas, les projets commerciaux supplémentaires décrits dans le PLU2 devraient au moins conformer à des normes similaires et être construits sans crédits publics, qui pourraient au contraire être utilisés pour traiter d'autres défis de commerce durable - y compris la gestion des déchets, qui ne semble pas jouer un rôle majeur dans le PLU2 par rapport aux démarches commerciales.



capture d'écran: <https://www.vinci-construction.fr/actualites/regards-croises-sur-lillenum>

⁵⁷ <http://www.zoomsurville.fr/actualites/lillenum-un-nouveau-centre-commercial-a-lille-a-partir-de-2019>

⁵⁸ <https://www.20minutes.fr/lille/201759-20170210-lille-argent-public-construire-centre-commercial>

⁵⁹ <https://www.chinaurbandevelopment.com/how-chinas-mall-mania-destroys-local-communities/>

⁶⁰ <http://www.scenariomagazine.com/3-potential-futures-for-dying-shopping-malls/>

3.1 Proposition: Commerce soutenable

Le PLU2 contient plusieurs projets commerciaux à être construits en périphérie loin des centres-villes.⁶¹ Alors que le trafic augmente déjà de façon insoutenable⁶² et que le pouvoir d'achat n'augmente pas en manière significative en ce qui concerne l'inflation et les prix de l'énergie^{63 64} - pourquoi sacrifier les communautés locales, leurs commerces et la base fiscale ?

Comment ?

1. **S'abstenir des centres commerciaux qui aggravent l'étalement urbain⁶⁵** et la dépendance dans voitures - tout complexe commercial de grandes échelles à être construit devrait principalement être accessible par les transports en commun. Pourquoi ne pas apprendre des exemples existants ?⁶⁶
2. Exiger que la **planification de projet commercial rendre compte du cycle de vie économique complet**, notamment en s'assurant que les objets soient réutilisables après une exploitation commerciale - il existe déjà trop de centres commerciaux presque abandonnés⁶⁷ et les exemples internationaux sont encore pires.⁶⁸
3. Mettre un accent sur une **planification commerciale durable** dans le PLU2 qui pourrait imiter les réglementations d'autres pays de l'UE⁶⁹, notamment en permettant de définir des **plafonds de loyer commercial** et des conditions contractuelles afin de créer un environnement commercial **qui permet aux start-ups locales et aux petites entreprises à coexister** à côté des chaînes établies.

⁶¹ <http://www.lavoixdunord.fr/512267/article/2018-12-24/axe-culture-met-les-pieds-dans-le-plu>

⁶² <https://www.franceinter.fr/environnement/nouveau-pic-de-pollution-aux-particules-tres-fines-a-lille-et-c-est-la-soixante-fois-cette-annee>

⁶³ <http://www.lefigaro.fr/economie/le-scan-eco/decryptage/2018/11/29/29002-20181129ARTFIG00011-le-pouvoir-d-achat-augmente-en-france-mais-pas-partout.php>

⁶⁴ http://www.gfk-geomarketing.com/fileadmin/gfkgeomarketing/en/EN_geodata_Purchasing-Power-Europe-2018-Compendium.pdf

⁶⁵ https://fr.wikipedia.org/wiki/%C3%89talement_urbain

⁶⁶ <http://www.parisleshalles.fr/00371>

⁶⁷ <http://www.lestanneurs.com/lesTanneurs/fr/plan-interactif>

⁶⁸ <http://deadmalls.com/>

⁶⁹ <http://www.mondaq.com/italy/x/346272/landlord+tenant+leases/Deregulation+Of+Italian+Commercial+Property+Leases>

3.2 Proposition: Prendre le recyclage au sérieux.

Après l'arrêt de la Chine à importer de déchets plastiques en 2018, la France, comme les autres pays de l'UE se trouvent dans la même situation: que faire avec 50% de déchets plastiques précédemment exportés et cachés au-delà des frontières ? Les déchets plastiques en France augmentent de 2 à 3% par an à 3,417 millions de tonnes en 2017, dont 35% sont jetés dans des décharges et perdus.^{70 71} Il y a des autres pays, qui recyclent presque tous leurs déchets.⁷² Dans la MEL, nous pouvons aussi faire mieux.

Comment ?

1. D'autres villes installent des stations de **collecte et de recyclage des déchets à moins de 300 mètres des zones résidentielles**⁷³ ou éliminent leurs collection pour faire prendre conscience au tri, au nettoyage et à la réduction des déchets.⁷⁴ Le PLU ne contient aucune idée innovante - donc pour les dix années prochaines, rien ne sera fait?
2. Suivre d'autres villes du monde et montrer que le recyclage est pris au sérieux en **installant des poubelles avec les déchets différents clairement indiquées**⁷⁵ et en obligeant dans le PLU2 à établir le même système dans les ménages.
3. S'engager à mettre en place un **système de consigne pour les bouteilles** en verre, en plastique et en aluminium similaires à d'autres pays - comme le système allemand «Pfand»⁷⁶, et exigeant que tous les contenants utilisés soient réutilisables.
4. Inclure les objectifs dans le PLU2 pour le **commerce de détail**⁷⁷ à **devenir sans plastique**. Au Royaume-Uni, plus de 50% des ordures ménagères viennent des emballages de vente au détail, qui a contribué dans une modification du régime de responsabilité du producteur.⁷⁸ Imposer des restrictions similaires et **transférer** une plus grande part des **coûts de recyclage des emballages des municipalités aux producteurs** (actuellement 43%⁷⁹). Par ailleurs, soutenir la mise en place d'allées sans plastiques dans magasins à la région MEL.⁸⁰

⁷⁰ <https://www.20minutes.fr/planete/2206327-20180122-chine-ferme-portes-dechets-plastiques-aubaine-france>

⁷¹ <https://qz.com/454214/the-father-of-the-american-shopping-mall-hated-cars-and-suburban-sprawl/>

⁷² <https://sweden.se/nature/the-swedish-recycling-revolution/>

⁷³ <https://sweden.se/nature/the-swedish-recycling-revolution/>

⁷⁴ <http://www.onegreenplanet.org/environment/cities-are-taking-the-lead-against-plastic-pollution/>

⁷⁵ https://en.wikipedia.org/wiki/Waste_management_in_Switzerland

⁷⁶ [https://fr.wikipedia.org/wiki/Consigne_\(emballage\)](https://fr.wikipedia.org/wiki/Consigne_(emballage))

⁷⁷ <https://www.theguardian.com/environment/2018/jan/17/nearly-1m-tonnes-every-year-supermarkets-shamed-for-plastic-packaging>

⁷⁸ <https://www.gov.uk/government/news/gove-launches-landmark-blueprint-for-resources-and-waste>

⁷⁹ https://fr.wikipedia.org/wiki/Responsabilit%C3%A9_%C3%A9largie_du_producteur

⁸⁰ <https://www.fastcompany.com/40538704/can-you-imagine-a-supermarket-with-no-plastic>

3.3 Proposition: Réduction des déchets de commodité

La France a produit 325 millions de tonnes de déchets en 2015. Alors que 70% de celui viennent du secteur de la construction (qui produit plus de déchets que les autres pays de l'UE), chaque personne est aussi responsable de 573 kg des déchets dont 29 kg de nourriture.⁸¹ Essayons de changer les habitudes avant devoir payer les coûts.

Comment ?

1. Fixer des normes plus strictes pour les déchets de construction dans les projets publics. Si 6000 nouveaux logements sont nécessaires chaque année, **le PLU2 devrait inclure les critères** qui garantissent que la construction est également entreprise en confirmant à une norme permettant **d'éviter les déchets liés à la construction.**⁸²
2. Étudier les meilleures pratiques européennes^{83 84} en matière de commerce et appuyer les initiatives privées visant à réduire les déchets alimentaires dans le commerce de détail. Les **rapports quotidiens de surplus alimentaire et l'utilisation d'applis** telles que thefoodlife.org⁸⁵, **qui re-distribuent aux organismes de bienfaisance devraient être rendus obligatoires.**
3. **Arrêter les déchets de papier et de plastique au déjeuner** en rendant obligatoires des sacs en coton réutilisables dans les magasins et en installant un système de consigne pour les boîtes à lunch et couverts normalisés et échangeables dans tous les magasins/restos dans la MEL.
4. **Inverser "Stop Pub". Fournir des autocollants «Pub Oui»** dans les mairies locales et n'autorise pas la distribution de publicités sur papier sauf indication sur la boîte aux lettres.
5. **Interdire les plastique non réutilisables dans la MEL** avant la réglementation de l'UE⁸⁶ et utiliser les événements publiques (fête du music, braderie) pour sensibiliser le public. Étendre l'interdiction aux gobelets et emballages en papier pour vraiment différencier la MEL en tant que "capitale verte".

⁸¹<http://www.lefigaro.fr/economie/le-scan-eco/dessous-chiffres/2018/11/17/29006-20181117ARTFIG00021-cinq-choses-a-connaître-sur-les-déchets-et-le-recyclage-en-france.php>

⁸² http://www.terrano.fr/uploads/pdf/ressources_guides/29/1.pdf

⁸³ <https://www.openaccessgovernment.org/how-are-uk-supermarkets-tackling-their-food-waste/45013/>

⁸⁴ <https://www.theguardian.com/environment/2017/dec/23/tesco-pledges-to-end-edible-food-waste-by-march-2018>

⁸⁵ <https://www.thefoodlife.org/> , aussi <https://food.cloud/>

⁸⁶<http://www.europarl.europa.eu/news/en/press-room/20181018IPR16524/plastic-oceans-meps-back-eu-ban-on-throwaway-plastics-by-2021>

Sur Volt

Volt est ... ?

- fondé après le vote du Brexit
- un mouvement progressif et participatif de volontaires paneuropéens
- actif dans 32 pays, avec des partis politiques enregistrés dans 13.
- une plateforme qui veut permettre aux citoyennes à participer plus active à la vie politique

Seulement pour l'UE ... ?

- nous travaillons aux niveaux européens, nationaux et locaux (~30 villes en France)
- nous entamons nos premières échéances électorales par les Européennes en 2019
- la rédaction des volets nationaux et locaux de notre programme sont ouverts à tous

Quelles lignes directrices... ?

- nos six valeurs: égalité, liberté, soutenabilité, justice, dignité humaine et solidarité
- nos six défis: l'état intelligent, la renaissance économique, l'égalité sociale, l'équilibre globale, l'autonomisation des citoyens et le réforme de l'UE

Comment ça marche en niveau local ?

- Politique: former des équipes, trouver les associations et citoyens pour créer des propositions
- Événements: meetups réguliers, participer dans les manifestations, débats, conférences...
- Recrutement: encourager les citoyennes à se porter volontaire ou à s'engager comme membres et futurement candidats.

C'est la politique classique quand même ?

- non ! Volt est une forme de service civique pour rendre le monde politique accessible aux citoyens
- non ! Volt porte les idées et besoins des citoyennes
- non ! Volt n'est pas un partis de professionnels de la politique. La réussite du mouvement ne dépend que de la l'engagement des volontaires.

Plus d'info sur... ?

- Volt www.volteuropa.org / www.voltfrance.org
- La Declaration d'Amsterdam www.voltfrance.org/amsterdamdeclaration
www.voltcalendar.eu
- Mapping of Policies www.volteuropa.org/vision
- Volt Lille et nos événements www.facebook.com/groups/volt.europe.fr.lille/
www.meetup.com/politique-volt-europe-france-lille/
- Nous rejoindre www.volt.team/join